



NIEUWBOUW LAAT EFFICIENTERE PRODUCTIE TOE

Ropa nodigde vorige maand de vakpers uit in zijn hoofdzetel in het Duitse Sittelsdorf. Deze specialist in bietenrooiers en siloreinigers breidde zijn productiefaciliteiten immers fors uit. We kregen er tevens een blik op het vernieuwde productgamma, waaronder zelfs 2 aardappelrooiers. – *Anne Vandenbosch*

Hermann Paintner was pas 25 jaar toen hij in 1972 op de boerderij van zijn ouders zijn eerste zesrijige bietenrooier met bunker ontwikkelde. Tot dan waren er enkel één- en tweerijige machines beschikbaar. Het was de prille start van het familiebedrijf Ropa, vandaag de nummer 1 in mechanisatie in de bietensector. Op vraag van enkele landbouwers werd die eerste machine verder ontwikkeld. Paintner deed dit in samenwerking met landbouwmachinebouwer Holmer. Ze brachten de zesrijige zelfrijdende rooier Holmer, systeem Paintner, succesvol op de markt. Deze samenwerking duurde zo'n 10 jaar. De naam Ropa dateert pas van 1986. Paintner werkte toen samen met de lokale garagehouder Rockenmaier. In 1987 begon hij op vraag van suikerproducent Südzucker met de constructie van een siloreiniger. Het was de start van de populaire Maus-bietenreinigers.

Marktleider

Vandaag is Ropa duidelijk marktleider. Wereldwijd omvat de bietenteelt 4.500.000 ha, het grootste areaal ligt in Europa. Dit betekent – in 2014 – een

markt voor 532 nieuwe machines, 440 rooiers (83%) en 92 reinigers (17%). Het is een zeer specifieke markt, waarbij dit potentiële aantal te verdelen is over verschillende fabrikanten en ook wijzigt naargelang de marktomstandigheden. Zo kende de verkoop in 2009 bijvoorbeeld een terugval naar 364 machines door de financiële crisis. Ropa doet het echter prima. Wat reinigers betreft benam Ropa vorig jaar zowat driekwart van het markt met 3 machinetypes, de euro-Maus 4,

.....
Het toenemende succes noopte Ropa tot uitbreiding van de productiefaciliteiten.
.....

euro-Bunker-Maus 4 en de euro-Maus 3. Meer en meer worden stationaire reinigers vervangen door de zelfaangedreven machines, bij voorkeur met een brede opraaptafel. De voortdurende toename van de opbrengst vergroot de vraag naar

integrale rooimachines. De markt verschuift van machines met 2 naar 3 assen. Ropa had in 2013 een marktaandeel van 32% in dit productsegment. En er werden dit jaar niet minder dan 130 integraalrooiers van Ropa verkocht, namelijk 95 Tigers en 35 Panthers.

Nieuwbouw

Ropa telt 300 werknemers. Het hoofdkantoor ligt in het Beierse Sittelsdorf. Het is de enige productielocatie van het bedrijf. In de filialen in Frankrijk, Polen, Oekraïne en Rusland doet men verkoop en dienst na verkoop. Die onderbouwde service in belangrijke suikerbietregio's is een belangrijk facet in het succes van het bedrijf.

Dit toenemende succes noopte het bedrijf tot uitbreiding van de productiefaciliteiten. In 2012 startten de werkzaamheden achter de bestaande gebouwen. Er moest niet minder dan 180.000 m³ aarde worden afgegraven om in dit heuvelachtige gebied een vlak terrein te realiseren. Er werd een nieuwbouw opgetrokken met een oppervlakte van 2,7 ha, waardoor de totale bedrijfsoppervlakte nu 17 ha inneemt. Het

verge een totale investering van 30 miljoen euro. In de nieuwe hal krijgen 4 montagelijnen – voor de Panther, Tiger, Maus en vanaf nu ook de Keiler-aardappelrooiers – de nodige eigen ruimte. In de oude montagelijnen moesten de diverse machinetypes roteren, nu is serieproductie mogelijk. De logistiek en looplijnen werden geoptimaliseerd. De hoogtechnologische en milieuvriendelijke lakinstallatie kreeg er eveneens onderdak. Deze benam niet minder dan de helft van het bouwbudget. Een gedeelte is voorbehouden voor de kleinere machineonderdelen. Voor de grotere gemonteerde onderdelen, zoals het chassis met bunker, werden unieke cabines geschikt voor onderdelen van 10 op 3,5 op 4 m gebouwd. De onderdelen worden gezandstraald met metaalgruis. Nadien worden ze ontvet en krijgen ze een chemische reiniging. Vervolgens volgt een poedercoating in een ultramoderne afzuiginstallatie. Daarna krijgen ze een hittebehandeling om de laklaag te fixeren.

De biogasinstallatie op het terrein heeft een capaciteit van 550 kW. Ze wordt gevoed met geraspte suikerbieten in combinatie met vleesvarkensmest. Daarnaast worden 12 houtbranders gebruikt. Alle warmte wordt dus geproduceerd door eigen installaties. Bij de nieuwbouw werd zelfs vloerverwarming voorzien in de montagehallen. Ropa plant op korte termijn nog een opleidingscentrum en een nieuwe showroom.

Tiger 5 is nieuwe vlaggenschip

Ropa verkocht reeds 1000 stuks van de Tigerserie. Door de slechte weersomstandigheden werd de nieuwe bietenrooier Tiger 5 jammer genoeg enkel statisch voorgesteld.

Deze vernieuwde drieasser kreeg tal van verbeteringen tegenover zijn voorganger. Deze komen ten gunste van het rendement, het onderhoud en het comfort. De rooier werd onder meer uitgerust met het stabiliseringssysteem dat vorig jaar op de euro-Panther, de tweeassige bietenrooier van Ropa, werd voorgesteld. Ropa kreeg hiervoor een zilveren aar op Agribex (zie *Management&Techniek* 20 van 22 november 2013). Specifiek voor de Tiger 5 werd een innovatief chassis met een pendelende vooras in combinatie met 2 achterassen met hydraulische vering ontworpen. Tegenover andere drieassers, waar de middelste as vast verbonden is aan het chassis, vermindert dit het schommelen van de rooier bij slechte veldomstandigheden met een derde. De hydraulische verbinding van de stabilisatiecilinders van de voor- en achteras aan elke zijde van de

machine zorgt ervoor dat bodemoneffeningen slechts voor 33% worden overgedragen naar het onderstel. De rij- en dieptecontrole van het rooigedeelte verbetert dus door de betere positie van het chassis.

Uniek voor een drieasser is het automatische nivelleringsstelsel waarbij 6 hydraulische cilinders en sensoren worden ingezet. Het voertuig compenseert hellingen tot 10%. Hierdoor blijft het chassis horizontaal, terwijl de ontblader- en rooieenheid automatisch geleid wordt via rijenvolgers. Dit systeem vergroot het werkcomfort gezien de chauffeur tijdens de werkzaamheden niet meer schuin hangt in zijn stoel.

De Tiger 5 kreeg zowel een nieuwe motor als een nieuwe cabine. Onder de kap ligt een 15,6 l-zescilindermotor van Mercedes die 626 pk levert. Deze zuinige motor beschikt over SCR-technologie met gebruik van AdBlue waardoor de rooier voldoet aan de euro-Mot final 4-emissienormen. De nieuwe traploze aandrijving werd speciaal voor de Tiger 5 ontworpen in samenwerking met Omsi en Bosch-Rexroth. De chauffeur kan met een eenvoudige druk op de knop schakelen tussen veld- en wegmodus. Ook de nieuwe R-Cab-cabine is een eigen ontwerp en ontwikkeling van Ropa. De montage op hydraulische kussens zorgt voor een excellent zicht op de rooiunit zonder in te boeten aan comfort. De ruime cabine met goede geluidsisolatie en krachtige ledlichten laten lange werkdagen toe. Het grote touchscreen (12,1 inch) is het centrale informatie- en commandocentrum van de chauffeur.

Dankzij een verbeterde synchronisatie vergeet het slechts half zo veel tijd om de rooier van veld- naar transportstand (en omgekeerd) te veranderen. Het open- en toeplooien van de lostapijt, de elevator (1 m breed), de bunkervijzel en de opzetschotten gebeurt immers opeenvolgend maar ook deels gelijktijdig. De bunker heeft een capaciteit van 43 m³ of 30 ton. De langere losband, boven de 2 achterassen, reikt hoger en verder dan voordien. De band kan driemaal plooiën en is 2 m breed, waardoor een brede hoop kan worden aangelegd. Het lossen van een volle bunker duurt slechts 50 seconden. Deze nieuwe Tiger wordt, net als de Panther, vooraan uitgerust met 800/70 R38 Michelin Cerexbib-banden en achteraan met 1050/50 R32 Michelin MegaXbib-banden. Deze banden met ultraflextechnologie hebben een bodemsparend effect, zelfs bij een volle bunker. Deze Tiger 5 is vanaf volgend jaar beschikbaar op de markt met de verbeterde PR2h-rooi-eenheid voor 6, 8 of 9 rijen met verschillende tussenrijafstanden en een keuze aan ontbladeraars.

Propere bieten laden

Tijdens het persevent konden we gelukkig wel de Maus 5, het prototype van de nieuwe bietenlader, in actie zien. Het is een imposante machine gezien de brede opraaptafel van 10,2 m, de 18 reinigingsrollen en de arm van 9 m met contragewicht die voor de nodige stabiliteit zorgt tijdens het laden van de bieten (zelfs bij een afstand van 15 m). De Maus 5 plooit met een druk op de knop automatisch toe in transportmodus. Het gevaarte van



De Tiger 5 is de nieuwste drieasser. Hij kreeg verbeteringen tegenover zijn voorganger, ten gunste van het rendement, het onderhoud en het comfort.

31 ton heeft dan nog een breedte van 3 m en een lengte van 14,97 m. De Maus 5 is een doorontwikkeling van de gekende euro-Maus 4. Net als de Panther en de Tiger 5 werd hij ook uitgerust met een comfortabel rijdend kantoor. In de R-Cab-cabine met 12,1 inch touchscreen en wifiverbinding is de chauffeur voortdurend op de hoogte van alle parameters die de werking en het rendement van de machine kunnen

van de overgenomen rooierfabrikant WM Kartoffeltechnik. Er werden wel enkele wijzigingen doorgevoerd. Zo lost de bunker nu rechts, wat in lijn is met andere merken. Verder is de rooier beter toegankelijk en open gebouwd. Hierdoor blijft minder grond en loof in de machine hangen. Technieken van de bietenmachines, zoals hydrauliek, automatische diepteregeling en disselbesturing, worden ook toegepast. Beide



1 De Maus 5-bietenreiniger is een imposante machine met een opraaptafel van 10,2 m, 18 reinigingsrollen en een arm van 9 m met contragewicht. 2 Ropa betreedt de markt van de getrokken aardappelrooiers met de Keiler I en Keiler II.

beïnvloeden. Ook deze Maus 5 kreeg een nieuwe 7,7 l Mercedesmotor die tot 354 pk kan leveren. Hij voldoet aan de Final 4-emissienormen dankzij SCR en AdBlue.

Nieuwkomer in aardappelsector

Ropa snijdt een nieuwe sector aan met de ontwikkeling van 2 aardappelrooiers. Dit jaar werden 12 prototypes van de Keiler I- en Keiler II-getrokken bunkerrooiers geproduceerd. Die zijn nog grotendeels gebaseerd op de techniek

modellen zijn Isobusgestuurd. Ropa heeft grootste plannen met de aardappelrooiers. Volgend jaar zal het een gelimiteerde serie van 15 machines uitbrengen. Vanaf 2016 begint de eigenlijke productie. Ropa wil jaarlijks 300 getrokken bunkerrooiers bouwen, goed voor een marktaandeel van 20%. Dit vernieuwde Ropagamma zal je tussen 22 en 26 februari ook zelf kunnen bekijken op de landbouwbeurs SIMA 2015 in Parijs (www.simaonline.com). ■