



© MAARTEN HUYBRECHTS

# CLAAS ARION EN ELIOS: NIEUWE TREKKER, ANDERE MOTOR

Wegens de strengere emissienormen bracht elk tractormerk het voorbije jaar enkele nieuwe tractoren op de markt. Bij Claas ziet de Arion 400 er helemaal anders uit. De 6 modellen zitten in de categorie 90 tot 140 pk en bevatten heel wat slimme nieuwigheden. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Elk merk wil graag uitpakken met de grootste trekker, maar het management beseft zeer goed dat trekkers van 100 pk veel meer verkocht worden dan hun soortgenoten die meer dan 250 pk leveren.

## Nieuwe Claas Arion 400

Claas werkte in het verleden met DPS-motoren, maar de nieuwe 400-serie wordt uitgerust met een motor van FPT (Fiat Power Train). De viercilindermotor met 4 kleppen per cilinder heeft een inhoud van 4,5 l. Zoals bij alle moderne motoren gebeurt de inspuiting volgens het common railsysteem met 1600 bar. Tegelijkertijd stapt Claas met deze tractor over naar een DOC-filter. Bovendien wordt er AdBlue gebruikt omdat de uitlaatgassen gezuiverd moeten worden met een SCR-systeem in de uitlaat. Dankzij synthetische olie mag de motor een onderhoudsinterval hebben van

.....  
**Na 10 jaar ervaring in de tractorwereld bouwt Claas een eigen concept.**  
 .....

600 uren. Dit komt voor vele tractoren neer op een jaarlijkse verversing van de motorolie. De brandstoftank heeft een inhoud van 190 l. De ureumvoorraad is vaak 10% hiervan, maar de Arion 400 heeft een 22 l-tank.

**Eigen bouwconcept** Na 10 jaar ervaring in de tractorwereld bouwt Claas een eigen concept. Dit houdt in dat de vooras en de transmissiebak verbonden worden met een smalle koker. De koker zorgt voor de stabiliteit van de tractor en vormt eveneens de aankoppeling van de draagflenzen van de frontlader. De smalle, sterke en stevige koker zorgt daarnaast

voor de doorgang van de cardanas naar de vooras en laat toe om met grote voorwielen toch een sterke wieluitslag te krijgen. Deze slanke brug draagt ook de motor. Dit frameconcept draagt voorts ook de Carraro-vooras met individueel geveerde voorwielen. De frontlift is nu eveneens volledig geïntegreerd in de voorwiel waardoor deze slank blijft en de wieluitslag groot is. De lift kan tot 2,8 ton tillen en de frontaftakas geeft traditioneel 1000 toeren.

**Cabine en transmissie** Claas ontwikkelde een eigen CVT voor de zwaardere modellen. Tot nu toe bouwt men deze traploze bak niet in de lichtere modellen in. In de nieuwe 400 bouwt men de Quadrishift in waarbij er een combinatie is met powershift en groepsschakeling. Hierdoor krijgen we 4 keer 4 overbrengingen met gewone bediening van de joystick. Met het Quadractiv-systeem zal de hydraulisch aangestuurde groepsschakeling ook

automatisch verschakelen in functie van de instellingen. De *revershift* kent men bij Claas al een hele tijd, want die stamt nog uit het Renault-tijdperk. Als optie kan steeds een kruipversnelling worden ingezet. De bediening is zoals bij de meeste nieuwe modellen een eenvoudige multifunctionele hendel waarbij de duim belangrijk maar gemakkelijk werk doet.

**Gewichten en afmetingen** Claas blijft trouw aan zijn visie om een tractor te bouwen met lange wielbasis (ongeveer 250 cm) en toch moet deze zeer wendbaar blijven. Hierdoor zijn het rijgedrag en de trekkracht beter en deze kenmerken worden in deze 400-serie verder gezet. De tractor weegt leeg tussen 4600 en 4800 kg en de maximaal toegelaten massa (MTM) is 8500 kg. Dit wil dus zeggen dat deze tractor zowat 4000 kg mag laden, wat veel is. Het hefvermogen achteraan tussen de kogels is 4600 kg voor de Arion 410 en 5750 kg voor het model Arion 460. De frontlift tilt 2800 kg op 61 cm. De bestuurder doet er goed aan om af en toe de wiellast eens te wegen zodat de MTM van voor- en achteras niet wordt overschreden op de weg. De cabine van deze 100 pk-trekker is opvallend aangepast aan de frontladerwerken. Het principe is eenvoudig, het dakvenster loopt gewoon door tot de voorruit. Het is een zeer praktische en goedkope oplossing, maar hierbij moeten toch 2 gevolgen worden opgevangen:

voldoende airco en een sterke dakversteviging.

Claas houdt er ook rekening mee dat deze tractor soms door lage poorten moet kunnen rijden. Daarom is er een speciale uitvoering waarbij de 250 cm hoogte net niet bereikt wordt.

### Claas Elios 200

Ook het kleinere broertje, de Claas Elios (zie foto p. 40), wordt vernieuwd. Ook de tractoren onder 100 pk moeten voldoen aan de strengere uitstootnormen. Zulke aanpassing is minder eenvoudig dan men op het eerste gezicht zou verwachten. Een motor voorzien van bijkomende filters vraagt heel wat ingrepen en als deze tractor ook nog enkele andere aanpassingen meekrijgt, krijg je wel degelijk een nieuwe tractor.

**Vermogen** De nieuwe Elios-compacttrekker blijft met een vermogen van 75 tot 98 pk net onder 100 pk. Hiervoor wordt een FPT-viercilindermotor van 3,4 l ingebouwd. Om aan de emissienormen (Tier 4i) te voldoen wordt er geen AdBlue gebruikt, maar men klaart het met een dieselpartikelfilter en regeneratie van de uitlaatgassen. Uiteraard wordt de brandstof ook hier ingespoten via het common railprincipe.

**Transmissie** Over de versnellingsbak van de huidige Elios-modellen is Claas tevreden, waardoor ze voor de nieuwe modellen behouden blijven. Met 24

vooruit en evenveel trappen achteruit kan deze tractor het goed stellen. De *revershift* (rijrichting voor- en achteruit) wordt bij een aantal modellen als optie meegeleverd. Een frontlift en frontaftakas van 1000 of 540 toeren per minuut laat toe om met deze tractor diverse werkgangen te combineren.

De hydrauliek wordt, net als het vorige model, aangedreven door een pomp die 59 l/minuut aankan. Deze kan worden bijgestaan door extra pomp van 26 l zodat je met een lichte trekker zwaar hydraulisch werk kan verrichten. Het hefvermogen van de nieuwe Elios bedraagt 3250 kg achteraan en 2800 kg vooraan. Heel wat kopers zullen de mechanische bediening van de ventielen en de hefinrichting kunnen waarderen, maar als de wensen toch wat hoger liggen kan men ook voor een elektrische aansturing kiezen.

**Twee totaalgewichten** De Elios kan met 2 verschillende totaalgewichten worden aangeschaft. De MTM bedraagt ofwel ruim 5 ton zodat de tractor nog een 1800 kg mag laden, ofwel kan de MTM worden teruggebracht tot 3500 kg. Dan mag de tractor uiteraard niets laden en slechts een lichte oplegdruk in de trekhaak hebben. Hoewel dit dus over dezelfde tractor gaat, is dit een puur administratieve keuze die gevolgen heeft.

**B-rijbewijs** In België mag je een tractor met een MTM tot 3500 kg besturen met een B-rijbewijs. Bovendien blijft deze tractor in alle omstandigheden vrij van periodieke keuring. Dat is een niet te onderschatten voordeel, want deze tractor mag uiteraard wel heel wat trekken en kan bovendien alle soorten lading vervoeren met rode diesel. Dit voordeel zal zeker ook geapprecieerd worden door tuinaannemers en hobbygebruikers.

### Uitstootnormen staan centraal

Ook de kleinere tractoren moeten voldoen aan de uitstootnormen, hoewel ze iets meer tijd krijgen. Claas heeft de kleinere tractoren nu voorzien van FPT-common railmotoren. Claas maakte er duidelijk werk van de Arion 400 om te vormen tot een zeer wendbare tractor. De kleinere Elios blijft grotendeels zijn eigenschappen behouden, op de motor na. Claas heeft de eigen CVT nog niet in deze series ingebouwd. Met de nieuwe cabine kreeg het bestuurderscomfort ook een upgrade. Claas wordt in België verdeeld door AgTec in het Waalse Fernelmont. ■



1 Ook na de opbouw van de frontladerconsoles blijft de Arion 400 zijn smalle taille behouden. 2 De Hitch-trekhaak wordt door een aparte horizontale cilinder opgetild. Het systeem is vergelijkbaar met een hefmast van een heftruck.