



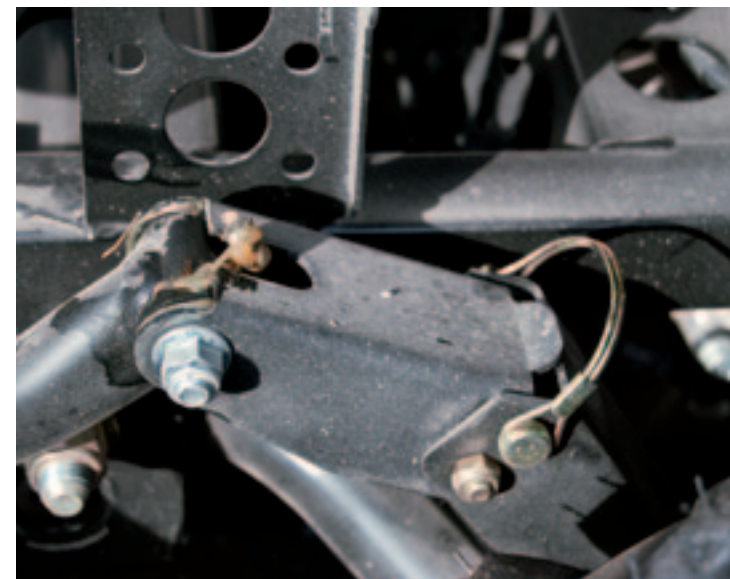
Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

Met 6x6 en lier het bos in

Veel vermogen en tractie en weinig gewicht staan garant voor plezier in de modder. BRP bouwt vooral quads voor recreatieve doeleinden, maar probeert met de 6x6 de professional in het bos ook iets te bieden. Het testterrein in België was te gemakkelijk om de machine echt aan de tand te voelen.

BRP staat voor Bombardier Recreational Products. De firma stamt af van Bombardier, een Canadese bouwer van onder meer kleine vliegtuigen. Het inmiddels zelfstandige BRP is beursgenoteerd. Met zo'n 7.000 medewerkers bouwt het bedrijf quads, waterscooters, sneeuwscooters, buggy's en UTV's. In Gent heeft het bedrijf een vestiging van waaruit het dealers in de Benelux ondersteunt. De BRP-quads dragen de

naam Can-Am. De Can-Am Outlander is de meest complete serie met motoren van 450 tot 1.000 cc. De Outlander 6x6 werd in Finland ontwikkeld. Het is een transporter met zes wielen die allemaal worden aangedreven. Bij de vier achterwielen is dat permanent het geval, de aandrijving van de voorwielen is uit te schakelen. De zeswieler is er met een benzinemotor van 650 of 1.000 cc. In het Belgische Natoye



Door twee splitpennen te verwijderen, maak je van het starre tandemstel achter een boogje en houd je ook op oneffen terrein de wielen aan de grond.



Rechts van de bestuurder zit deze pook om te schakelen tussen hoog, laag en achteruit. Schakelen vraagt wat inspanning.

reed Tuin en Park Techniek met de 6x6 met 1.000 cc op een testparcours dat voor pak en beet een Opel Corsa te veel zou zijn gevraagd. Voor een quad mocht het terrein echter geen probleem zijn. En dat was het dan ook niet. We konden de machine niet echt aan de tand voelen. Tegelijkertijd vraag je je af hoe onbegaanbaar een terrein moet zijn, wil deze zeswieler er niet doorheen komen. Wie de machine alleen gebruikt om watergangen te inspecteren, kan net zo goed een 4x4-quad kopen.

Lier

Zoals gezegd werd de Outlander 6x6 in Finland ontwikkeld, waar transporters worden ingezet in de bosbouw. Gebruikers in die sector willen twee dingen: veel laad- en trekvermogen. Deze 6x6 kan 320 kg laden. De 6x6 op de foto heeft een laadbak van 70 liter en biedt voldoende ruimte voor een paar motorkettingzagen. De lier voorop is standaard. Achterop is een lier optioneel. Het argument voor zes aangedreven wielen is als volgt: de 1.000 cc-Rotax-motor levert te veel vermogen om met goed fatsoen met vier wielen op de bodem over te brengen. Voorzie je de transporter van twee extra aangedreven wielen, dan is het vermogen van de motor beter te benutten. Daarnaast zorgt de derde as voor meer laadruimte doordat het frame langer is. Een 'aanhanger' is dus eigenlijk in het voertuig geïntegreerd. Achter de zeswieler zit overigens nog wel een kogel voor een echte aanhanger. Als je niet dagelijks stammen uit het bos hoeft te slepen, maar wel draagvermogen en opberg-

ruimte wil, dan is de Can-Am Outlander 6x6 met 650 cc een optie.

De transporters van BRP hebben standaard een continu variabele transmissie met riemoverbrenging. Schakelen is er dus niet bij. Op de 6x6 zit wel een pook voor de hoge en lage gearing. Met dezelfde hendel zet je de in zijn achteruit en in de parkeerstand. Wiselen van rijrichting vraagt wat tijd. Bij het manoeuvreren is dat lastig: de Outlander 6x6 is met ruim drie meter toch een stukje langer dan de Outlander 4x4. De achterste as van de 6x6 wordt aangedreven door een cardanas vanaf de kruiskoppeling van de middelste as. Het voordeel van twee extra aangedreven wielen, merkten we op dit testparcours eigenlijk niet. Daarvoor moet je een moeilijker begaanbaar terrein opzoeken.

Met de voorwielaandrijving ingeschakeld zou de Outlander 6x6 wel eenvoudiger sturen, aldus de fabrikant. De vier achterwielen willen namelijk altijd vooruit en als de voorwielen een eigen wil hebben, gaat het sturen beter. Maar dit 'verschil' konden we op de testbaan niet waarnemen.

Splitpennen

Om de 6x6 nog geschikter te maken voor het werk in het bos, bedacht BRP een star achterframe waarvan je een boogje kunt maken door twee splitpennen te verwijderen. Je hebt dan altijd zes wielen aan de grond. Het draagvermogen blijft gelijk. Maar op een harde bodem, maakt het het rijden wel wat onrustig doordat het voertuig wat gaat schommelen. Het monteren en demonteren

van de splitpennen vraagt een kleine inspanning.

De Can-Am Outlander 6x6 is er in de basisuitvoering (DPS) met 650 cc en als XT met 1.000 cc. De laatste is tevens verkrijgbaar in de uitvoering land- of bosbouw. De bosbouwvariant, heeft behalve de standaard lier voorop, ook een lier met afstandsbediening aan de achterkant en wordt voorzien van een rek om op het laadplateau stammen tot 120 cm te kunnen meenemen. Voor het echte werk in het bos is er zelfs de Forest Pro-uitrijwagen met hydraulische kraan. ■

Outlander 6x6 XT

Motor	Rotax V-twin
Cilinders	2
Boring x slag	82 x 92 mm
Cilinderinhoud	976 cc
Brandstoftank	20,5 liter
Lengte	312 cm
Breedte	124 cm
Hoogte	125 cm
Wielbasis	208,1 cm
Bodemvrijheid	28 cm
Zithoogte	87,7 cm
Gewicht	515 kg
Trekgewicht	750 kg
Draagvermogen bagagerek: vóór	45 kg
	achter 318 kg
Banden: vóór	26 x 8 R 12
	achter 26 x 10 R 12
Prijs exclusief BTW	18.181 euro