



© ANNE VANDENBOSCH

# JOHN DEERE TOONT NIEUWE GENERATIE HAKSELAARS

Ook in de jaren zonder SIMA en Agritechnica pakken de meeste machineconstructeurs uit met tal van nieuwigheden. Eind september stelde John Deere het gamma 2015 voor aan de Europese vakpers. Wij zagen de hakselaars van de nieuwe 8000-serie ook al aan het werk in Belgische omstandigheden. – *Anne Vandenbosch*

John Deere houdt eraan om jaarlijks de vakpers op de hoogte te brengen tijdens een internationale persconferentie. Ditmaal waren we te gast in het John Deere Training Center in het Duitse Bruchsal. We kregen er een voorstelling van de nieuwe 6R- en 9R-tractoren, R4040i-spuittoestellen, de grootpakpersen L1533 en L1534, de nieuwe W330- en W440-maaidorsers en de 8000-serie hakselaars. Daarnaast werden ook de mogelijkheden van JD FarmSight toegelicht (zie *Management&Techniek* 15 van 5 september).

## 8000-serie met 5 modellen

De nieuwe John Deere 8000-serie zelfrijdende hakselaars vormen een volledig nieuwe generatie machines. We kregen tijdens de persbijeenkomst een rondgang

rondom de statische machine, maar zagen de hakselaar intussen ook al aan het werk op een maïspaneel in Zomerhem. John Deere organiseerde immers op enkele Europese locaties een *road show* waar men de troeven van de nieuwe hakselaar demonstreerde.

Op de kleur na liet John Deere niets ongewijzigd ten opzichte van de populaire 7000-serie. Een innovatief machine-ontwerp wordt gecombineerd met betrouwbaarheid, tractie en comfort. Vanop deze hakselaars is men steeds op de hoogte van de kwaliteit van het geoogste gewas dankzij gewasanalyse en -documentatie. Zo brengen deze machines efficiëntie, hakselkwaliteit en kostenefficiëntie naar een hoger niveau.

De nieuwe reeks telt 5 modellen, 4 met standaard gewaskanalen en één machine

met een breed gewaskanaal. Ze hebben een vermogen variërend van 380 tot 625 pk. De 8100 en 8200 beschikken over een John Deere-motor van 9 l, de zwaardere modellen 8400, 8500 en 8600 over een John Deere-motor van 13,5 l.

## Nieuwe technologieën

De John Deere PowerTech PSX-motor vormt het hart van de machine. De motor werd in tegenstelling tot Claas en Krone bewust in de lengterichting geplaatst, achter de achteras. In deze richting kan hij lager worden geplaatst in het chassis van de hakselaar waardoor het zwaartepunt verlaagt. Het zorgt voor een betere stabiliteit bij het werken op steile hellingen of bij het rijden met hoge snelheid op de weg. Het verbetert ook het zicht naar achteren bij het vullen van de aanhanger

en men kan veiliger manoeuvreren. De motoren voldoen aan de strengste emissienormen (Tier IV final) door gebruik te maken van SCR-technologie. Ze gebruiken daarbij AdBlue. Zowel de dieseltank als de tank voor AdBlue zijn trouwens gemakkelijk bereikbaar via openingen langsheen de trap naar de cabine. Met het koelpakket vlak achter de cabine, maar voor de motor, realiseert men volgens John Deere een efficiënte luchtstroom naar de achterkant van de machine. Dit resulteert in minder koelvereisten. Samen met minder weerstand bij de gewasstroom en druksmering in combinatie met droge cartertransmissies (zie verder) leidt dit tot bijkomende brandstofbesparingen. Dankzij de nieuwe technologie van 'droge cartertransmissies' draagt de haakse overbrenging vermogen over naar de aandrijfsystemen met minimaal vermogensverlies. Dit ontwerp betekent ook dat het hele hydraulische systeem en de ventilator rechtstreeks door de motor worden aangedreven, zonder dat daarvoor complexe koppelingen of extra riemen en schijven nodig zijn.

.....  
**Een innovatief machine-  
 ontwerp wordt gecombineerd  
 met betrouwbaarheid, tractie  
 en comfort.**  
 .....

Deze hakselaars wegen 800 kg minder dan deze uit de 7000-serie met hetzelfde vermogen dankzij het gebruik van lichtere onderdelen. Dit is opmerkelijk aangezien het concept van de 8000-serie geschikt is voor meer dan 1000 pk. Vooraan kunnen banden van 2,15 m hoogte gemonteerd worden. Zelfs met de maat IF 900/60R42 blijft de totale breedte onder 3,5 m en met de maat IF 800/70R38 kan de breedte zelfs beperkt worden tot 3,30 m, wat het gebruik op de openbare weg eenvoudiger maakt. Tevens vergroot de voetafdruk met 34%. De combinatie van een lichtere machine en grotere banden is erg gunstig voor de bodemdruk. Nieuwe oogstoplossingen, waaronder graspick-ups van 3 tot 4,5 m en draaiende voorzetstukken van 6 tot 9 m breed van Kemper bieden de klanten toonaangevende productiviteit. Maïsvoorzetstukken van Kemper zijn optioneel verkrijgbaar met automatisch sturen en/of automatische voorzetstukbediening. Voor het

oogsten van geheleplantensilage (gps) biedt John Deere ook de Zürn ProfiCut 620, een zeer efficiënte voorzetstukoplossing voor silage die gelijkmatige, lage stoppels achterlaat. De voorzetstukken zijn gemakkelijk wisselbaar. Dit gebeurt via het *plug&play*-principe: de machine herkent onmiddellijk het gemonteerde type en past vervolgens de oogstinstellingen en ook de weergave op het scherm aan. De nieuwe universele messenkooi is ontworpen om zowel te voldoen aan de verschillende eisen van biogasproducenten als van de veehouders. Afhankelijk van hun specifieke wensen kunnen

klanten kiezen uit 40, 48, 56 of zelfs 64 messen. De robuuste DuraDrum-messenkooien van John Deere leveren niet alleen de beste hakselkwaliteit en de flexibiliteit van een groot aantal snijlengtes, ze zijn ook opnieuw ontworpen voor een nog betere gewasstroom en vereisen minder aanpassing om slijtage verder te verminderen. Met de AutoLOC-functie (automatische snijlengte) kan de bestuurder de snijlengte vooraf selecteren op basis van de hakselomstandigheden. John Deere heeft ook de processor van de 8000-serie opnieuw ontworpen voor nog beter breken van korrels en uitstekend verwerken van maïssilage. De



**1** De nieuwe hakselaar werd onder typisch Belgische omstandigheden getoond aan pers en loonwerkers. **2** De John Deere PowerTech PSX-motor werd in de lengterichting geplaatst, achter de achteras. Het zorgt voor een betere stabiliteit en het zicht naar achteren verbetert. Wanneer de chassisleppen opengezet worden is hij langs alle zijden goed bereikbaar. Krachtige lampen zorgen voor een goed zicht op de binnenzijde van de hakselaar.

convexe en concave schijven van KernelStar2 leveren een agressiever scheureffect dat elke korrel openscheurt voor een maximale zetmeelontsluiting en een hogere voedingswaarde van silage. De korrelkneuzer kan door één persoon in slechts 5 minuten worden verwijderd. Dit is handig bij een snelle omschakeling tijdens overlappende oogstseizoenen. Het 'naar binnen en naar buiten zwenkende' ontwerp maakt het eenvoudig de korrelkneuzer te heffen en te vervangen door een graskanaal. HarvestLab, gemonteerd op de gewasuitwerp, meet zowel droge stof als de voederwaardecomponenten in real time. Het geogste gewas wordt 17 keer per seconde gemeten. Samen met continue voederwaardemeting kan

zo de hakseltijd te maximaliseren. Het automatische smeersysteem zorgt ervoor dat je niet meer dagelijks moet smeren. De radiatorzeef van de motor kan worden uitgeschoven voor een eenvoudige reiniging met de geïntegreerde hogedrukluchtslang. Extra dikke wolframcarbidelagen op de messen en de ultraharde DuraLine-onderdelen verlengen de levensduur van belangrijke onderdelen aanzienlijk terwijl veel van de zware lagers de hele levensduur zijn afgesloten. Achterkleppen in het chassis zitten ook een handige ladder en een werkkist verstoppt. Zo heb je al je klein materieel bij de hand en kan je ook overal aan. Deze machine heeft volgens John Deere de grootste bodemvrijheid (55 cm) op de markt, wat zelfs in moeilijke



Tijdens de perspresentatie in het John Deere Training Center in het Duitse Bruchsal stond de hakselaar ook opgesteld met graspick-up.

HarvestLab de landbouwers en producenten van biogas helpen om hun voeder te beheren en de rassenkeuze te bepalen. Nog een functie van de nieuwe 8000-serie die toegevoegde waarde biedt, is het volledig geïntegreerde geavanceerde doseringssysteem, ADS Twin Line voor additieve toepassing van silagemiddelen. Met 2 aparte tanks, een concentraattank van 30 l naast de cabine en een tweede tank van 350 l aan de achterkant van de machine, is ADS Twin Line een zeer veelzijdig hulpmiddel. De nieuwe 8000-serie is ontworpen voor een minimum aan onderhoud om

werkomstandigheden schade vermijdt. De nieuwe hakselaars kunnen weliswaar uitgerust worden met het John Deere FarmSight servicepakket. Met toestemming van de eigenaar en gebruik van JDLink-draadloze technologie kunnen productondersteuningspecialisten de prestaties van de machine voortdurend bijhouden voor een vaste maandelijkse prijs en zo gebruiks- en efficiëntieverbeteringen voorstellen. ■

**A**VR, Belgisch producent van het volledige gamma machines voor de aardappelteelt, blaast dit jaar 165 kaarsjes uit. Het bedrijf viert dat passend met de lancering van de nieuwe Puma 3. De eerste Puma (2006) werd onmiddellijk een trendsetter voor het vierrijig aardappel rooien. Managing director Stefan Top: "Aan onze snelgroeiende markt cijfers zagen we dat het concept succesvol was. De gebruiker weet te waarderen dat hij met de Puma op een economische en rendabele manier kan rooien. Dit jaar verkochten we 34 Puma's." AVR is daarmee marktleider in het segment van de vierrijige rooiers. De nieuwe Puma 3 past prima in het Keen & Green-label van AVR, wat enerzijds staat voor uitgekiende, marktgerichte oplossingen die de efficiëntie verhogen (Keen) en anderzijds voor duurzaamheid naar gebruik en verbruik van de machines (Green).

#### Krachtige motor

In het dierenrijk staat een puma voor een snel, behendig en sterk dier. De Puma 3 voldoet volledig aan deze eigenschappen. Product manager Pieter Galle overliep met ons de technische kenmerken van de nieuwe rooier. "We opteerden ervoor om een Stage IV-motor van Volvo te installeren. Deze 12,8 l-motor is met zijn 469 pk krachtiger dan de vorige. Hij bewijst dit ook in het veld. Met een gewicht van 23,5 ton bedraagt het vermogen 1 pk per 50 kg. De motor draait op een lager toerental (1300 tpm) waardoor hij minder verbruikt en ook heel wat stiller is (-10 dB)."

#### Efficiënter rooien en reinigen

De rooier is opgebouwd uit 2 zeefkanalen die samenkomen op het Varioweb achteraan. "De nieuwe loofklapper is pendelend opgehangen zodat er preciezer geklapt wordt", legt Pieter uit. "De graafmat is 600 mm langer waardoor de zeefoppervlakte stijgt. Optioneel kan je in de graafmat een driehoekschudder monteren. Achteraan maakten we de reinigingsmodules breder. De Puma 3 wordt standaard geleverd met de gepatenteerde Variowebmodule. Deze reinigingsmodule combineert een egelband met een axiaalrollenset. De egelband verbreedde met 200 mm, op de axiaalrollenset betekent dit dat er nu 28 rollen zijn in plaats van 26. Verder is de egelband met een U-profiel met loofvingers uitgevoerd voor een betere scheiding van het loof. De gebruiker kan, afhankelijk van de rooiomstandig-