

# Takkenfiets!

De fiets. Een oerhollands woord dat vanuit de 'Velocipede' van de Duitse Baron Karl von Drais (1817) door de Franse Pierre Michaux ontwikkeld is tot vélodipède met voorwieltrappers (1865), om vervolgens door de Britse John Kemp Starley van kettingaandrijving te worden voorzien (1885). Een van oorsprong stalen ros met rubber banden – vanaf 1888 dankzij de Schotse John Dunlop gevuld met lucht. Wat heeft de ontwikkeling van een dergelijk toestel te maken met innovatie voor natuur, bos en landschap?

> Sinds kort kunnen we een Nederlandse ontwikkeling toevoegen, die onze aandacht waard is. Jan Gunneweg van Bough Bikes (letterlijk vertaald: 'Tak-fietsen', opgericht 2012) heeft een fiets ontwikkeld die gemaakt is van massief hout. Waarom hout (zwaar ... kwetsbaar ... onderhoud) vragen we ons dan af, in deze tijd van super snelle racefietsen, over bospaden stuitende mountainbikes en elegante city-hybrids?

"Van jongs af aan ben ik verknocht aan bomen, hout en houtbewerken" vertelt Gunneweg. "Mijn vader was staalbewerker, maakte van alles van metaal. Maar om een of andere reden heeft mij dat nooit bekoord. Geef mij maar hout, de uitstraling, de aanraking, de sfeer. Daar kan je mooie dingen van maken."

En dat heeft Gunneweg inmiddels bewezen. De houten fiets heeft een vriendelijke uitstraling, fietst plezierig en stil en dat heeft zijn uitwerking op de omgeving. Gunneweg: "Kinderen roepen spontaan 'Wat een mooie fiets!' als je voorbij komt en stil staan bij een stoplicht levert regelmatig spontane korte gesprekjes op." Gunneweg noemt het de ideale fiets voor in en om de stad

en voor toeristisch fietsen in het buitengebied. Het valt op dat de Bough

foto Bough Bikes





Bike veel mensen iets doet, niet alleen vanwege de milieuvriendelijke productie maar juist ook omdat het hout is. Ook bedrijven zien dit en organisaties zoals Schiphol en Volvo Nederland hebben een groot aantal fietsen laten maken, speciaal als gastenfiets. Ze worden graag gebruikt door de zakelijke klanten in plaats van leenauto's of taxi's.

Niet alles van de fiets is van hout. Vooral de onderdelen die slijtagegevoelig zijn, bewegende en draaiende delen, zijn uit kwalitatief hoogwaardige, overal verkrijgbare fietsonderdelen samengesteld. Het frame, de spatborden, de vork en de (optionele) bagagedragers zijn wel van hout. Eikenhout om precies te zijn. Gunneweg sorteert daarbij zorgvuldig op vrij zijn van noesten, op geleidelijk en gelijkmatig gegroeide jaarringen en een rechte nerf. Aanvankelijk haalde hij het hout uit de Franse Jura, maar sinds kort blijken ook bomen van Staatsbosbeheer geschikt. Uit dit hout is een stabiele en stevige fiets ontwikkeld die niet zwaarder is dan een gewone stadsfiets. De fiets heeft twee (!) versnellingen en optioneel met elektrische ondersteuning. Geen fiets voor in de Alpen en ook geen fiets voor een mountainbikeparcours (hoewel hij daar wel is getest op degelijkheid). De houten onderdelen zijn geolied, eenvoudig te onderhouden door af en toe (bij

continu buiten stallen is twee maal per jaar voldoende) met een doekje het frame met houtolie te behandelen. De houten onderdelen zijn gemaakt om lang mee te gaan. En alle overige onderdelen, te koop bij iedere fietsmaker, zijn tegen normale onderdeelprijzen te vervangen.

De fiets mag in weer en wind buiten blijven staan, maar het zal voor de meeste bezitters toch beter voelen als de fiets in ieder geval 's nachts in de schuur staat. Als na jaren het frame niet meer zo mooi is, kun je er met een schuurpapier overheen om vervolgens weer met olie te behandelen: als nieuw! Weer een mooi uithangbord voor wat onze bossen kunnen leveren.<

*Erwin Al, redactie@vakbladnbl.nl*

Meer informatie over Bough Bikes:  
[info@boughbikes.com](mailto:info@boughbikes.com) / [www.boughbikes.nl](http://www.boughbikes.nl)

Informatie over houtkwaliteit voor innovatie:  
[k.broek@staatsbosbeheer.nl](mailto:k.broek@staatsbosbeheer.nl)



foto's Bough Bikes



foto Fabrice Ottburg

