

# DUURZAMER VISNET MET 90 PROCENT DYNEEMA-VEZEL

Visnetten voor het vangen van pelagische (scholende) vissoorten worden traditioneel van nylon gemaakt. Rederij Cornelis Vrolijk in IJmuiden en dochteronderneming Jaczon in Scheveningen vervangen hun nylonnetten nu door duurzamere netten van DSM's lichte en supersterke Dyneema-vezel. Die hebben een kleinere weerstand in het water, wat zich vertaalt in een aanzienlijk lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot van de vissersvloot.

De innovatieve trawlnetten van UHMwPE-vezel (*ultra high molecular weight polyethylene*), bekend onder de merknaam Dyneema, zijn ontwikkeld door het Katwijkse bedrijf Maritiem, in nauwe samenspraak met DSM. Zo'n 90 procent van het nettenmateriaal bestaat uit Dyneema-vezel. Cornelis Vrolijk en Jaczon, gespecialiseerd in de pelagische visserij, hebben inmiddels acht netten met Dyneema in gebruik.

Voor een goede vergelijking werden aan boord van sommige schepen identieke netten van voornamelijk traditionele materialen, zoals nylon, meegenomen. Zo was het mogelijk om de prestaties van de verschillende materialen te vergelijken in netten met een identiek ontwerp. "Er komen vanuit alle gebieden goede resultaten binnen", zegt Johan Müller, *fishing fleet manager* bij Cornelis Vrolijk. "Ook kunnen we een flinke daling melden in ons brandstofverbruik en daardoor in de CO<sub>2</sub>-uitstoot." Het lichtere materiaal maakt de nieuwe visnetten bovendien beter hanteerbaar en daardoor veiliger in gebruik voor de bemanning.

"Als bedrijf dat zich specialiseert in de pelagische visserij zijn we ons zeer bewust van de impact van onze activiteiten op het milieu", zegt Eric Roeleveld, *operations manager* van Jaczon. "Een van onze grootste drivers is voortdurend te zoeken naar mogelijkheden om onze visserijmethodes te verduurzamen. We proberen onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk waar mogelijk te verkleinen en we ondersteunen de FAO-gedrageregels voor een verantwoorde visserij." Müller raadt andere rederijen aan om ook met het nieuwe materiaal aan de slag te gaan. "Dit is goed voor het milieu en voor de visserij." ■



Vriestrawler 'Zeeland, SCH 123' van rederij Cornelis Vrolijk. Cornelis Vrolijk en dochteronderneming Jaczon vervangen hun nylon netten door netten met DSM's Dyneema.

