

► Eerst kenteken, dan sneller rijden



FOTO Gertjan Zevenbergen

Het trekkerkenteken komt eraan en gaat gelden voor alle landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid die zelfstandig op de openbare weg rijden. Dat blijkt uit een brief van de minister van Infrastructuur en Milieu.

Vanaf wanneer de voertuigen een kenteken moeten hebben, blijft onduidelijk. In elk geval zullen trekkers vanaf mei 2018 met kentekens rijden. Dan wordt namelijk, op Europees niveau, de T5-keuring verplicht: de periodieke technische controle van landbouwtrekkers die sneller dan 40 km/h kunnen rijden. Om deze

keuring te kunnen uitvoeren, is registratie op kenteken volgens minister Schultz van Haegen noodzakelijk. Daarnaast wordt het verlenen van ontheffingen voor brede machines eenvoudiger met een kenteken. Technische gegevens zijn dan immers te achterhalen via het kentekenregister. De minister zal beginnen met het kentekenen van nieuwe voertuigen en voertuigen die sneller dan 25 km/h kunnen rijden.

Brancheorganisatie Fedecom is blij dat de minister een aantal voorstellen van Fedecom, LTO en Cumela heeft overgenomen. Over dat voorstel was in LandbouwMechanisatie van

oktober te lezen. De minister negeert echter het advies om de periodieke keuring en de kentekenplicht los te koppelen. Reden is dat wegbeheerders een snelheidsverhoging enkel mogelijk achten in combinatie met de kentekenplicht.

Verhogen van de maximumrijnsnelheid naar 40 km/h voor trekkers – die dat voertuigtechnisch aankunnen – zal dus niet vóór de kentekenplicht worden doorgevoerd. Nadat de maximumsnelheid verhoogd is, mogen wegbeheerders bepalen op welke wegen trekkers daadwerkelijk 40 km/h mogen rijden, aldus de minister.