

Middenklasser: prima voor sportveld

Je kunt een luxe machine kopen met veel capaciteit, maar daar hangt vaak wel een flink prijskaartje aan.

De Schouten Phoenix PX 1802-veegwagen is sober en heeft niet de hoogste capaciteit. Maar de machine is licht en uiterst eenvoudig. En juist daarom biedt die uitkomst voor het werk op sportvelden.

De veegwagen is op sportvelden vaak een manusje-van-alles. Hij komt na het verticuteren en na zware maaisneden uit de loods en wordt dikwijls ook gebruikt om blad te ruimen. Eén van de fabrikanten van veegwagens in het compacte segment is Schouten Machines uit

Uddel. Schouten was aanvankelijk fabrikant van machines voor de agrarische sector. Het bouwde in de jaren tachtig weidebloters. Tien jaar later kwam daar techniek bij om emissiearm te bemesten. In 2000 stapte het bedrijf in machines voor de groensector. Het nam Schepers Techniek Hoozeveen (STH)

over. Tot Schouten in 2011 zijn veertigjarige bestaan vierde, bleef de merknaam STH behouden. Daarna werd de roodgele kleur vervuld voor grijsoranje, de kleurencombinatie van alle Schouten-machines vanaf 2011. Niet alleen de kleuren veranderden, de STH-veegwagen ging op de tekentafel. Dat resulteerde in een nieuw design en betere werk-kwaliteit: ook als het op te vegen materiaal nat is, is de laadcapaciteit nu efficiënt te benutten. Dat komt vooral door de plaat achter de borstel- en transportrotor die een deel van de bodem van de opvangbak vormt. Die

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De borsteldiepte stel je in met een bout die dienst doet als aanslag. Tijdens transport houdt de cilinder de machine in gegeven positie.
- [2] Twee dubbelwerkende cilinders drukken klep dicht. Af-fabriek is de oliedruk waarmee deze cilinders worden bediend, gereduceerd.
- [3] Dankzij de vorm van de opvangbak, is ook met opvegen van nat gras de laadcapaciteit goed te benutten.
- [4] De tweede rotor heeft geen borstels maar rubberflappen. Die zorgen voor meer lucht-verplaatsing dan borstels.

Phoenix PX 1802

Laadcapaciteit	2,2 m ³
Werkbreedte	180 cm
Diameter veegrotor	385 mm
Gewicht	820 kg
Lengte	331 cm
Breedte	206 cm
Hoogte	175 cm
Aanspanhoogte	71 – 98 cm
Benodigd vermogen	15 kW (20 pk)
Benodigde hydrauliek	2x DW
Aftakas	540 omw./min
Toerental borstelrotor	600 omw./min
Toerental transportrotor	1.080 omw./min
Banden	20 x 10.00-10 (4 stuks)
Hoogte bij geopende klep	30 cm
Hoogte tot geopende klep	135,2 cm
Brutoprijs (excl. btw)	14.580 euro

Ervaringen van gebruikers

Bij de gemeente Menaldumadeel maakte een Imants-veegwagen plaats voor een Phoenix 1802. Theo Feenstra (l) is wagenparkbeheerder. Hielke Flaming is trekkerchauffeur. De Phoenix werd aan het begin van dit seizoen geleverd.



Theo Feenstra en Hielke Flaming:
"De zuigwagen is een machine die we min mogelijk gebruiken. Alleen na het verticuteren of een zware maaisnede wordt die ingezet. Onze Imants heeft dan ook erg lang dienst gedaan. Toch moet je voor het vegen een degelijke machine te hebben. Temeer omdat we er veel mee over de weg rijden. De kaatsvelden die we onderhouden liggen in 13 dorpen. Een mooie oplossing vind ik de borstels met kunststof houders, ze zijn stevig en makkelijk te vervangen. Ook de rubberflappen in plaats van borstels aan de transportrotor zijn een verbetering en verhogen de zuigkracht. Verder is het een eenvoudige machine zonder elektrische schakelingen in de hydrauliek. Aankoppelen is een kwestie van twee dubbelwerkende ventielen aankoppelen, daarmee kan weinig verkeerd gaan. De enige smeerpunten zitten op de knikdissel. De Phoenix is goed te laden, ook als het materiaal nat is. Dat ging met onze vorige machine moeilijker. Door de vier brede banden spoort de Phoenix minimaal in."

Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Jos Grootelaar werkt bij de afdeling onderhoud sportaccommodaties van de gemeente Almelo. Voor het vegen van 40 velden heeft de gemeente een half jaar oude Schouten Phoenix 1802 en een oudere STH.



Jos Grootelaar:
"Bij aflevering heeft Schouten de machine juist afgesteld, zodat hij goed in balans hangt achter een John Deere 3720. Alleen de veeghoogte passen we aan met de aanslagbout. De Schouten Phoenix 1802 is eenvoudig en effectief. Dat is belangrijk omdat er ook minder ervaren mensen mee werken. Een pluspunt van de Phoenix ten opzichte van de STH is de verbeterde vorm van de opvangbak. Daardoor is die beter te laden. De hendel van het steunwiel kun je nu vergrendelen. Bij de STH hangt die los en klettert die continu tegen de aandrijfas van de machine. Daardoor houdt de lak op de aandrijfas niet en trilt de hendel uiteindelijk kapot. Aandachtspunt bij het opvegen van verticuteerresten, is dat je de voorwand aan de binnenkant schoonhoudt. Grond koekt aan op de plaat, vooral in de hoeken. Als je dat niet verwijdert, slijten de borstels vooral op de hoeken snel. We hebben voor de aanschaf ook een Trilo bekeken met meer opvang- en zuigcapaciteit. Omdat we langzaam werkende kunststroomstrooien, kozen we bewust voor een machine met een beperkte zuigkracht."

Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7

Rink Groeneweg is bedrijfsleider servicewerkplaats bij de afdeling Sport en Cultuur van de gemeente Rotterdam. De Phoenix 1802 wordt ingezet naast een Trilo S4-veegwagen. De Phoenix werd op een aantal punten aangepast.



Rink Groeneweg:
"We hebben de dissel verbreed zodat het onmogelijk is bij scherp draaien de aftakas te raken met de achterwielen van de trekker. Ook de bevestiging voor het steunwiel hebben we verplaatst om schade aan de achterband te voorkomen. De extra steun voor is daardoor vervallen. De cilinders die de losklep bewegen zitten nu bovenop de machine, dat maakt ze minder kwetsbaar, maar maakt de klep wel minder vormvast. We hebben de drukregelaar verwijderd die ervoor zorgde dat de losklep met lage druk dichtgedrukt bleef. We wilden meer druk op de losklep om verlies van lading door klapperen van de klep tijdens wegtransport te voorkomen. Wat ontbreekt is een veilig steunpunt voor een krik om een lekke band te kunnen wisselen. Je moet de machine ophijzen om erbij te kunnen. Laatste aandachtspunt is de rubberflap voor de opraper. Die kun je indien nodig niet wegklappen, alleen demonteren. De flap is echter te groot om in de cabine mee te nemen. Groot voordeel is de werkbreedte van 1,8 meter waardoor de machine net iets breder is dan de trekker."

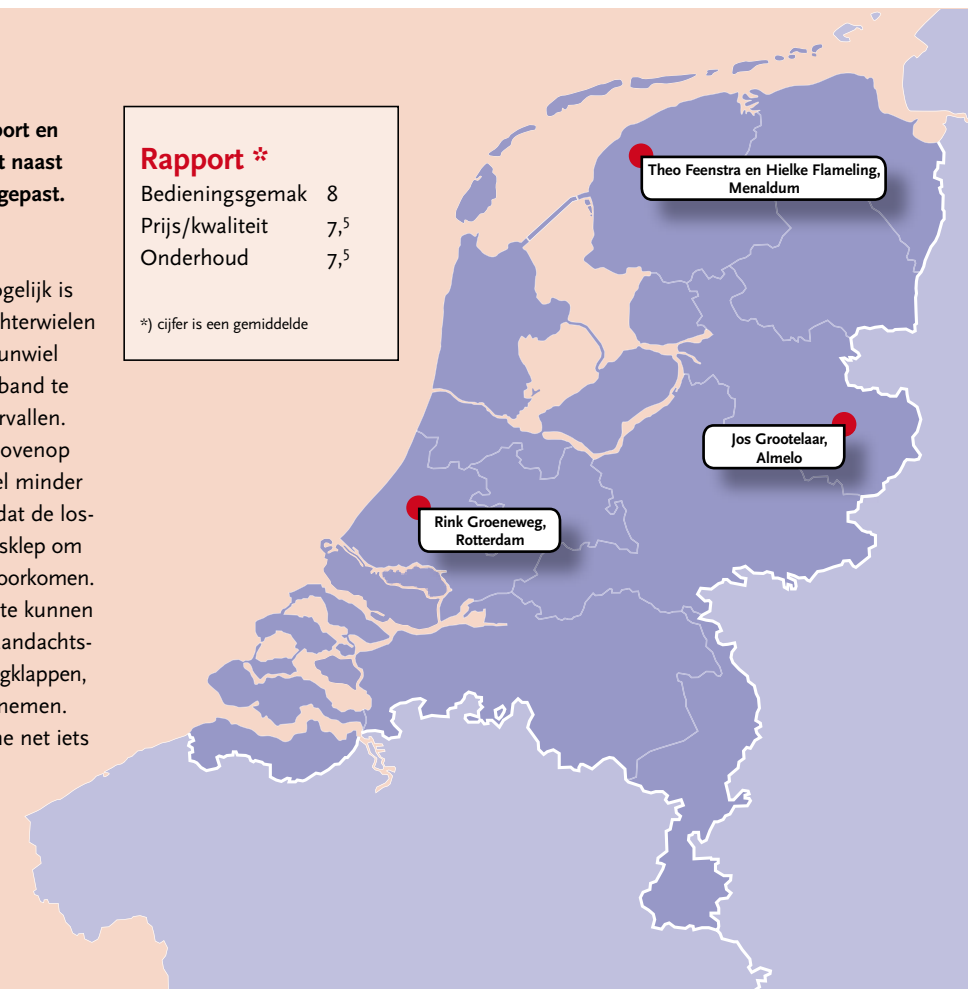
Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	6
Onderhoud	7

Rapport *

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	7,5
Onderhoud	7,5

*) cijfer is een gemiddelde



plaat loopt behoorlijk af. Een klep sluit de laadruimte af. Die klep op zich zorgt echter voor de meeste laadruimte. Om te lossen heb je daardoor wel veel ruimte nodig. Dat kan lastig zijn als je volumineus materiaal als blad moet lossen. Wil je echter een hoogkoper, dan kom je uit bij de grotere, duurdere Phoenix PHK 1803 die bovendien ook te combineren is met een maai- in plaats van veegunit.

De Phoenix 1802 is qua instelling en gebruik

uiterst eenvoudig. En dat waarden de gebruikers die Tuin en Park Techniek voor dit artikel sprak.

Telescopische dissel

De Phoenix 1802 heeft een telescopische dissel en een trekoog die in hoogte verstelbaar is. Zo past de machine achter een grote trekker, maar ook achter een kleine. De machine wordt standaard geleverd met een groot-hoekaftakussen. Je hebt tweemaal een

dubbelwerkend ventiel nodig om de machine te bedienen. Bij het aankoppelen moet je het steunwiel demonteren door een pen uit te nemen. Vervolgens moet je het steunwiel op de kop monteren in een andere steun. Sport en Cultuur Rotterdam monteerde het steunwiel op een andere plek op de dissel, dichtbij de machine. Zo hoeven de medewerkers het steunwiel niet telkens van de ene naar de andere houder te verplaatsen.

Met de knikdissel laat je de borstelrotor op

het gazon zakken. De veegdiepte stel je in door de minimale lengte van de cilinder te beperken met een aanslagbout. De cilinder en bout zijn beschermd door een stalen kap. Om die weg te klappen, moet je een bout losdraaien. Die kun je vervangen door een bout met kunststof kop. Dat maakt het eenvoudiger om bij de aanslagbout te komen.

Toepassingen

Op sportaccommodaties maakt de veegwagen na het verticuteren in het voorjaar zijn eerste uren. In de daaropvolgende maanden moet hij aan de bak om maaisel op te vegen en af te voeren als de groeiomstandigheden goed zijn en als gevolg daarvan de maaisnedes zwaar. In het najaar doet de veegmachine dikwijls dienst als bladruimer. Wie een machine zoekt die ook buiten de sportvelden aan het werk kan, kiest vaak een zuigwagen die veel meer lucht aanzuigt maar die daardoor ook meer vermogen vraagt.

De Phoenix PX 1802 heeft een borstelrotor met vier borstelstrips. De tweede rotor heeft rubber windvleugels die zorgen voor een zuigende werking. De Schouten Phoenix 1802 combineert het vegen dus met zuigen.

De zuigkracht die de zoden te verduren krijgen is beperkt in vergelijking met een zuigwagen. Dat biedt soelaas voor sportveld-beheerders. Zo wordt kunstmest immers in mindere mate opgezogen. Sport en Cultuur Rotterdam zet de machine ook in om blad te ruimen op kunstvelden. Machines met veel zuigkracht kunnen schade aanrichten op de kunstvelden.

De veegdiepte is in te stellen met een aanslagbout. Een rubberflap onder de voorplaat beperkt het verlies aan zuigkracht. Voor vegen op hoog gras kun je de strip met rubberflap demonteren. Er is geen opbergmogelijkheid voor de strip.

Wielstel

De Phoenix 1802 heeft vier wielen op rij. De wielen zijn in paren pendelend opgehangen, zodat de contouren van het veld worden gevolgd. De twee linkerwielen delen dus een pendelstel en de twee rechterwielen delen er één. Een wiel wisselen is niet eenvoudig omdat steunpunten voor een krik ontbreken. Wil je bij de binnenste wielen, dan moet je de machine op een brug zetten of de machine moeten hijsen. ■

Schouten Phoenix PX 1802

De Phoenix PX 1802 mag je een eenvoudige en effectieve machine noemen. Qua bediening en afstelling kan een kind de was doen, daardoor kunnen ook minder ervaren chauffeurs ermee op pad. Door de constructie van het plaatwerk wordt ook nat materiaal efficiënt geladen. De cilinders voor openen van de klep zitten nu bovenop. Dat maakt ze minder krachtig, maar ook minder kwetsbaar bij aanrijdingen.

Plus en min

- + Zuigvermogen afgestemd op gebruik
- + Kan efficiënt nat materiaal laden
- + Opgeruimde zijvakken door cilinders boven
- + Borstels in kunststof strips
- + Eenvoud door ontbreken van elektronica en elektrische functies

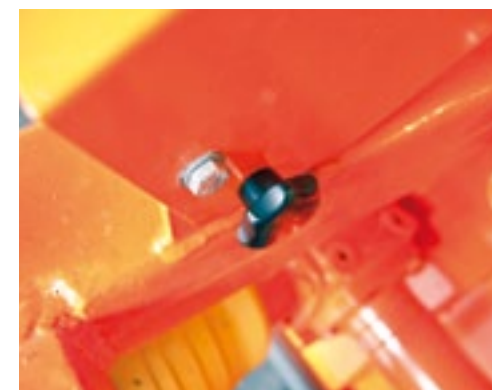
- Verplaatsen steunwiel bij aankoppelen
- Geen steunpunt voor krik
- Geen opbergmogelijkheid voor afsluitrubber
- Aankoeien grond in hoeken bij ruimen van natte verticuteerresten



■ Sport en Recreatie Rotterdam monteerde het steunwiel dicht bij de machine.



■ Sport en Recreatie Rotterdam heeft de dissel verbreed om de aftakussen te beschermen.



■ Om snel bij de aanslagbout te komen, kun je een bout vervangen door een bout met kop.