



1



2



**Bij de foto's**

[1] Wat betreft motoren is er keuze uit een dieselmotor van Yanmar (op de foto) of een benzinemotor van Subaru.

[2] De rijsnelheid is voor- en achteruit traploos regelbaar via de rode hendel op de voorgrond. De rode handgreep op de achtergrond moet voor de veiligheid altijd ingedrukt zijn om te kunnen rijden. Loslaten betekent stoppen.

**Kort en Krachtig**

- + traploos regelbare rijsnelheid
- + mooie vormgeving, goede luchtgeleiding
- + sympathiek prijskaartje
- in bochten koppelt binnenwiel los

**Technische gegevens**

Motor	8,8 kW (12 pk) benzinemotor of 7,3 kW (10 pk) diesel
Rijsnelheid	0 tot 6,5 km/h
Standaardbanden	23x8,50-12
Basisgewicht	196 kg (zonder wielen)
Prijs	7.800 euro excl btw.

# BCS-éénasser 660 Hy WS rijdt traploos

**De 660 Hy WS is de eerste hydrostatische éénasser van het Italiaanse merk BCS. De Hy WS biedt voor elke klus de juiste rijsnelheid zonder dat je concessies hoeft te doen aan het aftakstoerental.**

Bij trekkers met een getrapte transmissie is de snelheid vaak een compromis: te langzaam of te snel. Dat leed probeer je dan met het motortoerental te verzachten. Daardoor komt geregeld het normtoerental voor de

aftakas in het gedrang. Met de 660 Hy WS ben je van dat dilemma verlost: de rijsnelheid en het toerental regel je onafhankelijk van elkaar. Voor de rijsnelheid loopt die regeling via een robuuste knop bij de rechterhandgreep. Daarmee is het goed werken. Er zijn twee bereiken: van 0 tot 4 en van 0 tot 6,5 km/h. Die stel je met een aparte hendel in. De stuurboom is te verstellen in hoogte en kan naar links of naar rechts. Het soepel sturen vraagt even gewinning.

Dat komt doordat de BCS dan het wiel in de binnenbocht ontkoppelt en afremt. Voor het geval je de 660 wilt verplaatsen met de motor uit, is de hydrostaat los te koppelen.

**Diesel of benzine**

De krachtbron is een 7,3 kW (10 pk) dieselmotor van Yanmar of een 8,8 kW (12 pk) benzinemotor van Subaru. Starten gaat met een koord. Dat is vooral bij de diesel flink doortrekken. Gelukkig is er een decompres-

sieknop die de kleppen licht. Met de zelfontbrander als krachtbron kost de Hy WS 7.800 euro excl. btw. Met benzinemotor is hij 700 euro goedkoper. Dat zijn sympathieke prijzen. De standaardbandenmaat die daarbij hoort is 23x8.50-12. Bijzonder is de stijlvol gevormde motorkap. Dat is niet enkel een Italiaanse designkwesitie, maar ook een zaak van goede luchtgeleiding. Daardoor vervuult de motor tijdens het werk niet of nauwelijks en blijft de koeling goed werken.

Tijdens onze proefrit werkte de 660 met een Bladerunner-klepelmaaier. Deze heeft standaard steunwielen aan de voorzijde; als optie is er een rol aan de achterzijde. Naast de bekende grond- en sneeuwschuifjes en borstels biedt importeur ZHE in Heijningen voor de 660 ook een cirkelmaaier, een BCS-maaibalk van het type Lazer (geheel vernieuwd) en een hooihark van Molon aan. ■