

| Werkgever: Dun Agro |

| Standplaats: Oude Pekela |

| Functie: teeltmanager |

| Datum: 5 september 2014 |



Video

Benieuwd naar de dynamiek rondom het hennep oogsten?
Bekijk de video op www.akkerwijzer.nl



In ongeveer anderhalve maand tijd moet Dun Agro uit Oude Pekela (GR) 928 hectare vezelhennep oogsten. Wim Vos is de man die ervoor zorgt dat alles gladjes verloopt. Akker liep een dagje mee om te zien wat daar bij komt kijken.

Mobiel kantoor

10.30 uur - De gele Nissan pick-up van Wim Vos is een bekende verschijning in het gebied rond Oude Pekela. Het is zijn rijdende kantoor. In de oogstperiode zet hij dagelijks een paarhonderd kilometer op de teller en verbruikt hij minstens zoveel belminuten. Vos is het centrale aanspreekpunt voor de 30 mensen die tijdens de oogstpiek op meerdere plekken tegelijk aan het werk zijn. Daarnaast overlegt hij regelmatig met andere betrokken partijen, zoals de grasdrogerij, transportbedrijven en de brandstofleverancier. De brandstofleverancier maakt onderdeel uit van de planning omdat hij dagelijks de oogstmachines komt aftanken aan het perceel. Vandaag is dat ook het geval. Als hij belt, geeft Vos hem door waar de machines aan het werk zijn. Vervolgens laat Vos aan de chauffeurs weten dat de tankauto eraan komt. Want in een 3 meter hoog gewas zie je elkaar niet altijd meteen.

mondjesmaat naar de verwerkingsruimte bij de boerderij gebracht, waar de bast van de vezel wordt gescheiden. Vos neemt een kijkje op een perceel waar twee keerders aan het werk zijn. Het blijkt dat vooral tegen de bosranden de zwaden met niet helemaal droog zijn. Met de man die verantwoordelijk is voor het keren spreekt hij af dat ze straks ook nog even langs het perceel gaan waar de hakselaar aan het werk is. Dan kunnen ze de buitenste zwaden nog een keer omdraaien.



Hagelschade

13.00 uur - De chauffeur van de andere Claas Xerion heeft last van stropen. In juni is het perceel flink verhageld. De hennepplanten hebben zich weliswaar redelijk hersteld, maar onder in het gewas zijn vergroeiingen ontstaan. Die geven nu problemen; ze zorgen vooral voor een lagere capaciteit. Vos meldt het voor de zekerheid nog even bij de hagelverzekeringsexpert; die belooft later op de dag nog even te komen kijken. Ook de grasdrogerij kan merken dat er meer 'stokken' meekomen met het blad en laat even van zich horen.

Dubbel maaien

11.00 uur - Een van de twee nieuwe Claas Xerions met oogstopbouw heeft problemen met de hydrauliek. Vos heeft twee jerrycans hydrauliekolie mee en rijdt met zijn pick-up over een hennepstoppel naar de plek waar de machine stilstaat. Daar vult de chauffeur het systeem bij. De opbouw van de indrukwekkende oogstmachine is zelf ontworpen en gebouwd door een Duits bedrijf. Een hooggeplaatst maaibord met roterende vingers slaat de toppen en het meeste blad uit de bovenste 70 centimeter van het gewas. Via een opvoerbandje belanden die in de bunker achter op de trekker. Onder de bovenste bek hangt een bek met messen van een hakselaar, die de stengel in stukken van ongeveer 40 centimeter slaat en op het zwad legt.

Grasdrogerij

14.30 uur - Vos overlegt kort met vrachtwagenchauffeur Toncko. Hij brengt de aanhangers met stengeltoppen en blad naar grasdrogerij Oldambt. Daar wordt het materiaal verwerkt tot veevoerbrokken. Vos verzekert zich er even van dat de vrachten van de percelen met hagelschade apart geregistreerd worden.



Nieuwe pers

15.30 uur - Er is veel belangstelling uit Duitsland vandaag. Het Duitse maandblad Profi is er met een fotograaf en mensen van machinefabrikant Claas lopen rond voor het afstellen van een nieuwe Quadrant-grootpakpers, met een speciale invoer voor de hakselaar. Met deze bijzondere combinatie van hakselaar en pers worden de zwaden van de kopackers opgeruimd. Dun Agro verkoopt de balen aan melkveehouders. Vos wordt niet anders van extra mensen of machines op het land. „Het is toch al een hectische periode. Zolang je de mensen maar happy weet te houden, gaat dat goed.“ ■

Extra keren

12.00 uur - De zwaden blijven een dag of tien op het veld liggen. Door ze in die periode enkele malen te keren worden ze egaal droog. Idealiter regent het tussendoor nog even. Bij dit zogeheten rottingsproces laten de vezels los van de bast. Als het materiaal voldoende droog is, komt de loonwerker, die het materiaal hakselt en op het perceel inkuilt. In de winter wordt het ruwe product

Hennep oogsten met Wim Vos

