

Air Line-voer landelijk beschikbaar

Voeding | Tekst en foto's: Durkje Hietkamp

De Air Line-voeders gaan als een raket. Het varkensvoer zorgt voor een forse reductie van de fosfaatuitstoot in de mest en tegelijkertijd voor een hogere groei en lagere voerconversie. Dankzij de investering van Agrifirm Feed in een Air Line-machine in Zwolle, is het voer vanaf nu landelijk beschikbaar.

Trots toont Bert Fierkens het recente pronkstuk, de nieuwe Air Line-machine. "De machine op de productielocatie in Veghel kan de vraag niet aan. Met deze investering in Zwolle kunnen we ook in Noord-Nederland Air Line-voeders leveren", zegt Fierkens, sectormanager varkenshouderij bij Agrifirm Feed.

Beschikbaarheid

Agrifirm heeft de fabriek in Zwolle, waar varkensvoer wordt geproduceerd, vernieuwd en uitgebreid met een Air Line-machine. Het Air Line-voer werd voorheen alleen in Veghel geproduceerd. De nieuwe installatie betekent niet alleen een uitbreiding van de productiecapaciteit, maar ook dat het voer nu voor varkenshouders in heel Nederland

land beschikbaar komt. "Air Line-voeders onderscheiden zich door de unieke, gepatenteerde processing", vertelt Fierkens. "Hierdoor zijn de grondstoffen beter ontsloten en verbetert de voerbenutting met gemiddeld 6 procent."

Technologie

Tijdens de Agrifirm Feed Zwolle Experience doet Fierkens de drijfveren voor het innovatieproces rondom het varkensvoeder Air Line uit de doeken. Air Line is gemaakt met behulp van een productietechniek waarbij de grondstoffen onder grote druk en bij hoge temperatuur als het ware worden gekookt in plaats van geperst. Hierdoor ontstaat een luchtige korrel. De Air Line-lijn bestaat uit een UPC, koeler en vacuumcoater. "De UPC is eigenlijk een supergrote snelkookpan. We vullen de machine met speciaal gemalen grondstoffen. Door extreme verhitting en hoge druk in korte tijd worden de grondstoffen vloeibaar. Op die manier breken we de celwandstructuur van de grondstoffen af en komen de nutriënten beschikbaar. Dit proces heet ontsluiting. Het resultaat wordt door een schijf met gaatjes naar buiten geperst en met een roterend mes afgesneden", legt Fierkens in de fabriek uit. "De luchtige korrel heeft een hoogwaardige, goede verteerbaarheid. Het voer lost beter op in de maag en verteringsenzymen

Op de productielocatie van Agrifirm Feed in Zwolle wordt per jaar 300.000 ton varkensvoer geproduceerd.





De Air line-machine heeft een capaciteit van ruim 100.000 ton per jaar.

kunnen beter hun werk doen. Maagaandoeningen kunnen zo worden verminderd.”

Vacuümcoating

Voor zogende zeugen is er Air Line Lacto, voor vleesvarkens Air Line [2.0]. Deze laatste variant wordt gemaakt via een extra procedure: vacuümcoating. In combinatie met een vacuümcoater worden de holtes van het al bestaande luchtige Air Line-voer gevuld met extra vetten. “De korrel zuigt zich vol met vet. Het vet zit dus niet op, maar in de korrel”, benadrukt Fierkens. “Het voer verkrijgt een hoge energetische waarde waardoor een voederconversie van 2.0 haalbaar is.”

Air Line-voer kost 2 tot 3 procent meer dan gangbaar voer, maar dat betaalt zich terug door betere resultaten, garandeert de sectormanager.

Resultaten

Air Line Lacto resulteert bij zeugen in een gemiddeld 6 kg hoger toomgewicht, minder conditieverlies en 1 big extra, blijkt uit resultaten van Agrovision. Daarnaast leidt het voeren van Air Line Lacto tot smeulige mest, minder voeropname, soepele geboorte, minder conditieverlies en veel melk, volgens Fierkens.

Bij vleesvarkens zou de inzet van Air Line [2.0] tot een fors hogere groei (>50 gram per dag), lagere voerkosten en een reductie van fosfaat in de mest van tussen de 15 en 65 procent leiden. “Met Air Line kunnen varkens de beschikbare nutriënten beter benutten. Dit komt vooral in de start- en groeifase tot zijn recht.”

Aanpassingen

De vernieuwing van de fabriek in Zwolle maakt onderdeel uit van aanpassingen die Agrifirm Feed binnen haar totale productieorganisatie heeft doorgevoerd. “In een aantal locaties is geïnvesteerd om innovatiever,



Astronaut André Kuipers

De Air Line-voeders gaan als een raket. Vanuit die invalshoek organiseerde Agrifirm Feed in Zwolle een seminar met als hoofdgast astronaut André Kuipers. Hij vertelde tijdens de Agrifirm Feed Zwolle Experience over zijn belevenissen. Duurzaamheid staat bij de coöperatie hoog in het vaandel, maar is een sleutelbegrip dat overal opduikt. Zelfs in de ruimte, ervaart Kuipers. Zuinig omspringen met water is aan boord een belangrijk duurzaamheidsitem. Het mag dan wel ‘de ruimte’ heten, er is slechts weinig ruimte voor de opslag van water en energie, terwijl een astronaut wel een paar liter water per dag nodig heeft. Via een speciaal recyclingsysteem wordt transpiratievocht, waswater en urine opgevangen, gezuiverd en hergebruikt als drinkwater. Via zonnepanelen wordt energie opgewekt en worden accu’s weer opgeladen, laat de astronaut weten. Kuipers wijst op het belang van ondernemerschap. Ondernemerschap is een noodzaak voor innovatie. Of dat nu binnen de organisatie is, of in een zelfstandige positie. De astronaut benadrukt daarbij de vier D’s die het proces van succesvol ondernemerschap weergeven: dromen, denken, durven en doen.

flexibeler en efficiënter te kunnen werken. Door deze investeringen kan Agrifirm Feed in 2012 twee productielocaties – in Utrecht en Maasbracht – sluiten, terwijl de afzet gelijk blijft. Dit leidt tot lagere kosten van het voer en een beter rendement voor de klant”, aldus Ton Loman, voorzitter van de hoofd-directie bij Agrifirm Feed.

Investeringen

Agrifirm investeert volop in de toekomst. Voor de jaren 2011, 2012 en 2013 reserveerde de coöperatie in totaal 150 miljoen euro voor onder andere het uitbreiden en openen van nieuwe productielocaties. Agrifirm haalt het rendement vooral uit het buitenland. Zo zijn er in Oost-China twee productielocaties. De fabriek in Suzhou is met de opening van een tweede productielijn verdubbeld in capaciteit. In Tianjin is de oude productielocatie vervangen voor een compleet nieuwe fabriek. Daarmee wordt de capaciteit voor de productie van varkensvoer er fors uitgebreid. De fabriek is naar verwachting eind 2013 operationeel. “Een verantwoorde investering”, zegt Loman. “In China stijgt ons resultaat sterk.” In China

liggen de marges dan wel gunstiger, maar ook in Europa wordt geïnvesteerd. In Oost-Duitsland opent Agrifirm naar verwachting eind dit jaar een nieuwe vleeskuikenfabriek met een capaciteit van 160.000 ton voer per jaar. In Nederland is onlangs geïnvesteerd in de locatie in Den Bosch waar vochtige rundveevoeders worden geproduceerd. In Zwolle zijn bij de fabriekuitbreiding, waarbij de nieuwe Air Line-lijn is geïnstalleerd, ook 47 kleine silo’s bijgebouwd om kleincomponenten automatisch te doseren.

Ledenvoordeel

Agrifirm heeft een Nederlandse productie van circa 3,3 miljoen ton en wereldwijd circa 4,5 miljoen ton. Het bedrijf is blij met de positieve ontwikkelingen. “Die vertalen zich terug in voordeel voor de leden. Afgelopen jaar lag het ledenvoordeel op 0,3 procent. We verwachten dat dit komend jaar wat hoger zal uitvallen”, stelt Loman. Agrifirm legt de focus op innovatie, met oog voor duurzaamheid. “De nieuwe Air Line-voeders kunnen hieraan een belangrijke bijdrage leveren, omdat het fosfaatgehalte in de mest hiermee met maar liefst 60 procent kan worden gereduceerd.” ♦

