

EERSTE TANKSTATION VOOR WATERSTOFAUTO'S

600 KILOMETER OP 1 TANKBEURT

Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu opende op 3 september langs de A15 in het Zuid-Hollandse Rhooon een pompstation voor personenauto's die op waterstof rijden. Het is de eerste van twintig openbare tankpunten die de komende jaren in Nederland langs de weg verrijzen. Air Liquide exploiteert het station.

Met een capaciteit van vijftig tankbeurten per dag levert het pompstation waterstof aan voertuigen die uitgerust zijn met brandstofcellen. Een volle tank met 5 kilo waterstof is voldoende om een personenauto zo'n 600 kilometer te laten rijden. Zonder verontreiniging en fluiserstil. In een brandstofcel wordt waterstof met zuurstof uit de lucht omgezet in elektriciteit, waarbij waterdamp het enige restproduct is. "Waterstof is daarmee een van de oplossingen voor schone steden, omdat de luchtkwaliteit verbetert en elektrische auto's nauwelijks geluid maken", aldus staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) tijdens de opening. Het ministerie wordt zelf klant van het pompstation, dat financieel is gesteund door de EU. Rijkswaterstaat heeft sinds kort de eerste twee Nederlandse waterstofauto's in het wagenpark. Onder andere Toyota, Hyundai en BMW hebben een waterstofauto op de markt gebracht.

Het tankstation is van Air Liquide, gespecialiseerd in het produceren

en leveren van industriële en medische gassen en de daaraan gekoppelde services. Het Franse bedrijf bouwt aan een Europees netwerk van waterstofstations en ondersteunt de visie van het ministerie van IenM over waterstofmobiliteit in de context van de toekomstige inzet van een duurzame brandstofmix in Nederland. "Waterstof is één van de innovatieve oplossingen die op de korte termijn een antwoord bieden op de uitdagingen van duurzame mobiliteit: het reduceren van broeikasgassen, lokale luchtverontreiniging en de afhankelijkheid van op olie gebaseerde brandstoffen", zegt Ronnie Chalmers, managing director Air Liquide Benelux Industries. Waterstof kan worden geproduceerd op basis van diverse energiebronnen, in het bijzonder aardgas, maar ook op basis van hernieuwbare energiebronnen. Air Liquide zet met dit station een belangrijke stap naar het behalen van haar 'Blue Hydrogen'-doelstelling, namelijk het in 2020 produceren van ten minste 50 procent van de waterstof voor energie-doeleinden door koolstofvrije processen.

Mansveld gaf aan dat er 4 miljoen euro beschikbaar is voor provincies die proeven willen doen met waterstofbussen voor personenvervoer. Tot nu toe rijden in Nederland alleen enkele vrachtauto's, een bestelauto en een aantal bussen op waterstof, die voor een tankbeurt terecht konden in Amsterdam, Arnhem en Helmond. ■



Staatssecretaris Wilma Mansveld van IenM en Eric Putman, senior projectmanager New Technologies van Air Liquide, tanken bij het eerste openbare waterstof-tankstation van Nederland.

