



PROJECT LIBERTY WINT OP COMMERCIËLE  
SCHAAL BIO-ETHANOL UIT LANDBOUWAFVAL

## KONING OPENT DSM-FABRIEK IN VS

**Terwijl beleidsmakers in Europa nog altijd steggelen over richtlijnen voor groene benzine, schieten de bio-ethanol-fabrieken in de Verenigde Staten als paddenstoelen uit de grond. Het nieuwste wapenfeit is zelfs van een Nederlands bedrijf, want met Project Liberty heeft DSM sinds begin september zijn eigen fabriek om landbouwafval om te zetten in brandstoffen. Koning Willem-Alexander opende de fabriek in Iowa.**

Met een kostenplaatje van 275 miljoen dollar en slechts vijftig medewerkers stelt de Project Liberty-fabriek op zich niet zoveel voor. Toch waren bij de opening op 3 september in de Amerikaanse staat Iowa onder meer koning Willem-Alexander en DSM-topman Feike Sijbesma aanwezig. Ook de mondiale pers nam het nieuwsfeit en masse over. Daar is reden genoeg voor, want de installatie vormt DSM's eerste bewijs dat je wel degelijk op commerciële schaal ethanol kunt produceren uit landbouwafval. De fabriek komt uit de koker van POET-DSM Advanced Biofuels, een samenwerkingsverband tussen DSM en het Amerikaanse biotechbedrijf POET. Project Liberty gaat op jaarbasis 285 duizend ton biomassa omzetten in 76 miljoen liter ethanol op basis van cellulose. Die groene grondstof komt onder meer uit bladeren, stengels, schillen en ander restafval dat ontstaat bij het verbouwen en oogsten van mais. Een enzym fungeert in de installatie als katalysator om de aan-

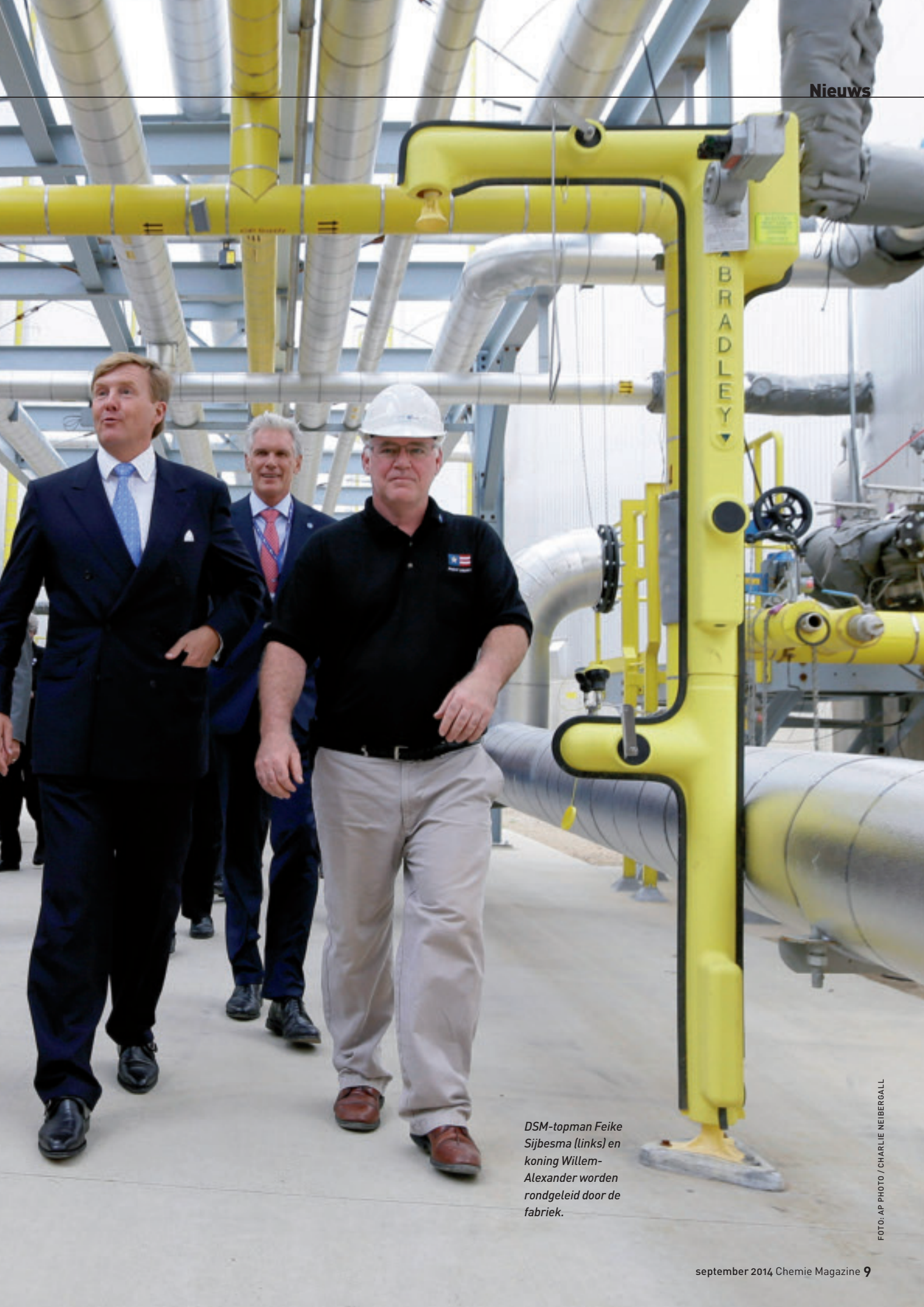
wezige plantaardige suikers om te zetten.

De bio-ethanol-fabriek betekent ook goed nieuws voor de massaal aanwezige boeren in een straal van 70 kilometer rondom de fabriek. DSM en POET trekken namelijk op jaarbasis 20 miljoen dollar uit om het afval van hun maisproductie op te kopen. Daarnaast is ook het milieu gebaat bij het project, aangezien cellulose-ethanol in vergelijking met reguliere benzine 90 procent minder broeikasgas veroorzaakt.

Een belangrijk voordeel van DSM's biobrandstof is dat deze van de tweede generatie is. Dit betekent dat er geen kostbare landbouwgrond of eetbare producten voor zijn opgeofferd. Er is dan ook sprake van een ware hausse aan bio-ethanol-fabrieken in de VS, maar in Europa loopt het zo'n vaart nog niet. Er staat slechts één installatie voor groene benzine die op commerciële schaal draait: die van Beta-Renewables in Italië.

Project Liberty betekent een 'strategische investering' voor DSM, zei topman Sijbesma bij de opening. De bedoeling is namelijk niet om meer van dit soort fabrieken te bouwen, maar om de technologie te verkopen aan andere bedrijven. En daar is vraag naar, weet de topman, aangezien de beschikbaarheid van fossiele olie snel afneemt. "We hoeven niet te wachten tot de olie op is. Het stenen tijdperk stopte niet omdat er geen stenen meer waren, maar omdat er een betere technologie verscheen." ■





*DSM-topman Feike Sijbesma (links) en koning Willem-Alexander worden rondgeleid door de fabriek.*

FOTO: AP PHOTO / CHARLIE NEIBERGALL