

Elektronisch VDM (bijna) van start

Logistiek Zonder Papier start proef met digitaal vervoersbewijs

In ons dagelijks leven gebeuren steeds meer handelingen elektronisch. Zo kopen we via internet en betalen we via een app. Ook bij het transport van mest vindt veel digitale informatie-uitwisseling plaats. Eén van de zaken die nog steeds op papier moet, is het Vervoersbewijs Dierlijke Mest. Daar kan nu echter verandering in komen.



Het Vervoersbewijs Dierlijke Mest (VDM) wordt voor twee zaken gebruikt. Allereerst om de meststromen voor de Meststoffenwet in beeld te houden, waarmee overbesteding moet worden voorkomen. Een tweede doel is het mogelijk te maken om de bron van een uitbraak van dierziekten te traceren. Hierbij kunnen meststromen namelijk ook een rol spelen. Vooral voor het eerste doel is het van groot belang dat de zogenaamde 'natte handtekening' van zowel leverancier, vervoerder als afnemer op het VDM staat. Dit maakt ook dat het VDM niet gemakkelijk kan worden vervangen door een digitaal document.

Deze uitdaging is opgepakt door het bedrijf Logistiek Zonder Papier (LZP) uit Hoorn. De missie van dit bedrijf is om de logistieke ketens digitaal te verbinden, van verzender tot ontvanger. Het bedrijf heeft al enkele jaren ervaring met een digitaal begeleidingsformulier bij het transport van afvalstoffen. Na een zorgvuldige voorbereiding en analyse van de werkprocessen is het bedrijf nu klaar om het eVDM te lanceren.

Zeven bedrijven

In overleg met onder andere CUMELA Nederland is een zestal bedrijven uitgenodigd om deel te nemen aan een pilot. Zes van hen zullen met één voertuig deelnemen. Het zevende bedrijf zal met alle transportmiddelen aan de pilot meedoen. Bij de keuze van de bedrijven is gezocht naar zoveel mogelijk diversiteit in bedrijfsomvang, soorten mest, soorten transportmiddelen en gebruikte andere apparatuur en spreiding over het land.

Het ministerie van Economische Zaken heeft de opzet van de pilot al beoordeeld en is daarmee akkoord gegaan. De officiële ontheffing van de verplichting tot een papieren VDM wordt één dezer dagen verwacht. Daarna kunnen de bedrijven van start.

In de proefsituatie zal alleen het papieren VDM worden vervangen door een elektronisch formulier. Alle andere regels blijven gelijk. Alle informatie die normaal gesproken op het VDM wordt geprint of geschreven, moet nu op het eVDM worden gezet. Dit geldt ook voor de handtekeningen van leverancier, vervoerder en afnemer. Deze worden alleen niet met een pen, maar op een digitale manier gezet. Om dit te kunnen doen, is door LZP een app (een programmaatje) gebouwd die op een digitaal apparaat kan worden gezet. Voor de pilot zal dat een apart soort smartphone zijn. Als de proef slaagt en de regelgeving wordt aangepast, kan de app op allerlei apparaten worden geïnstalleerd, zoals een boordcomputer, een tabletcomputer of een willekeurige smartphone.

Direct doorzenden

Eén van de voordelen van een eVDM is dat vanuit de computers van LZP direct gegevens kunnen worden doorgezonden naar leverancier en afnemer. Dat hoeft dus niet te wachten tot het VDM op kantoor bij de vervoerder is afgehandeld. Dit verzenden kan per e-mail of per sms. De leverancier of afnemer kan echter ook via internet in zijn gegevens kijken.

Een ander voordeel is de besparing in het gebruik van papier. In Nederland vinden jaarlijks ruim 800.000 transporten van mest plaats. Hierbij horen net zoveel VDM's, die in viervoud worden opgemaakt. Een mogelijke besparing dus van ruim

drie miljoen formulieren die niet meer behandeld en gearchi-veerd hoeven te worden.

In de pilot mogen alleen binnenlandse transporten meedoen. Wel worden in de pilot ook enkele uitzonderingen in de regel-geving meegenomen. Zo doet de huisleverancier van paarden-mest van een grote champignonsubstraatfabriek mee. Voor deze aangevoerde paardenmest geldt geen verplichting tot wegen, bemonsteren en AGR/GPS.

Ook de regels voor het machtigen blijven van kracht. Als de ver-voerder beschikt over de juiste machtigingen van leverancier en/ of afnemer kan de chauffeur dus ook op het eVDM voor deze partijen tekenen.

CUMELA Nederland ziet uit naar de ervaringen van de deelne-mers en de resultaten van de pilot. Als deze positief zijn, zullen wij pleiten voor het opnemen van deze mogelijkheid in de regel-geving, naast de mogelijkheid van het papieren VDM.

Tekst: Hans Verkerk

Foto's: LZP en CUMELA Communicatie



Tijdens de proefperiode wordt nog gewerkt met een aparte pda. Als het systeem een plaats in de wetgeving krijgt, zullen de gegevens gewoon via een smartphone te verwerken zijn.

In deze rubriek behandelen we iedere maand een onderwerp op het gebied van aanbestedingen en het aannemen van werken. Heeft u ook een vraagstuk, laat het CUMELA Nederland weten.



IN KORT BESTEK

Abnormaal lage prijzen

Beste Jan,

Ik heb onlangs erg scherp ingeschreven op een bestek. Het werk is ge-gund aan een inschrijver met een abnormaal lage prijs, zeg maar een dump-prijs. Had ik hiertegen wat kunnen doen en had de opdrachtge-ver die inschrijving niet moeten afwijzen?

Beste aannemer,

Uw verhaal is heel herkenbaar; zeker in deze economische moeilijke tijden wordt met regelmaat voor zeer lage prijzen ingeschreven. En dus wordt er nogal eens bezwaar gemaakt door de partijen die het werk niet gegund werd.

U hanteert al het begrip abnormaal lage prijs. In de ARW staat dat de aanbesteder bij een abnormaal lijkende inschrijving mag vragen - met nadruk op mag - om verduidelijking van de samenstelling van de inschrijving. De aanbesteder mag een abnormale inschrijving af-wijzen. Dit is geen verplichting, ook niet als de aanbieder beneden de kostprijs is. De mogelijkheid tot afwijzen is in de ARW uitsluitend opgenomen om de aanbesteder bescherming te bieden. De aanbe-steder zou immers kunnen worden geconfronteerd met een risico in de continuïteit of de kwaliteit van de dienstverlening, het werk of de levering. Dit is niet wenselijk. Als de aanbesteder het vertrouwen heeft dat de laagste inschrijver het werk kan maken zoals afgesproken, dan zal hij het hem zeker (kunnen) gunnen. Dit geldt ook als de laagste inschrijving berust op een fout, maar de prijs gestand wordt gedaan. Veel bezwaren stranden ook omdat het niet snel duidelijk is wat ab-normaal laag is en hoe je dit kunt aantonen. Recent heeft de rechter aangegeven dat in elk geval de inschrijfsom van nummer twee niet de maatstaf is. Als er geen sprake is van een symbolisch bedrag zal de rechter niet snel de eenheidsprijs inhoudelijk gaan beoordelen; elk bedrijf heeft immers zo zijn redenen om in te schrijven zoals het dit doet. En wanneer is er sprake van dumping, als dat al een reden tot afwijzing zou kunnen zijn.

Het zal duidelijk zijn dat door de overheid gesubsidieerde bedrijven wel kunnen worden aangesproken op hun abnormaal lage inschrijf-prijs. Tot slot: een abnormaal lage aanbieder, of een aanbieder met abnormaal lage eenheidsprijzen die bedoeld is om de aanbestedings-en/of beoordelingssystematiek te manipuleren, is ongeldig.

Jan van der Leij

Beleidsmedewerker GWW