

# Nieuwe grote Fendts

*Belangrijke primeurs op Agritechnica: de 800 en 900 Vario-serie*

In de vermogensklasse boven de 200 paardenkrachten heeft Fendt in West- en Midden-Europa een dominante positie met maar liefst 33 procent marktaandeel voor zijn 800 en 900 Vario-trekkers. Om dat vast te houden - en uit te breiden - moet je bij de tijd blijven

Bij de tijd blijven, of wat Fendt zelf liever uitstraalt: trendsetter zijn. Dat kleeft namelijk aan de Duitse fabrikant, die niet terugschrikt om nieuwe en eigenzinnige standaarden te zetten. Sommige klanten zijn daar erg van gecharmeerd, voor anderen hoeft het technisch niet zo geavanceerd. Toch weet Fendt zich op deze (eigen) wijze goed te vermarkten en nu de nieuwe trekkerfabriek in Marktobendorf bijna een jaar op stoom is, kan de fabrikant zijn ambities verzilveren. Werden er in 2012 in totaal 14.588 trekkers aan de boer, loonwerker en aannemer gebracht, in 2013 gaat de fabrikant naar maar liefst 18.000 eenheden. Bedenk daarbij dat er in 1995 nog 'slechts' 7800 trekkers over de toonbank gingen.

## Grote drie

De belangrijkste afzetlanden voor Fendt zijn momenteel Duitsland en Frankrijk, die samen goed zijn voor de helft van alle trekkers. Vlak voor de 800 en 900 Vario-trekkers echter ook Nederland niet uit. Fendt hoort hier tot de 'grote drie' en de cumelasector is een grootafnemer van de topmodellen, vandaar dat we met de Nederlandse importeurs op pad mochten om alvast nieuws te rapen gedurende het jaarlijkse Pressecamp. Tijdens deze Agritechnica-voorpriemière zoomt Fendt in op de techniek: een Deutz-6,1-liter-zescilinder en

een traploze ML220 Vario-transmissie in de vier 800-modellen en een 7,8-liter-zescilinder - gekoppeld aan een ML260 Vario-bak - in de vijf 900-modellen. Bij die 900-modellen verdwijnt de 924 Vario en liefhebbers daarvan moeten ofwel naar een 927 of naar een sterk 800-model gaan kijken. Fendt kiest voor twee in serie geplaatste turbo's in combinatie met een intercooler om meer vermogen te ontwikkelen en het brandstofverbruik verder te beteugelen. De motoroliekoeler is vergroot en bij de 900-modellen gebruikt Fendt een aluminium cilinderkop. Ook opvallend is de omkeerbare koelfan voor de motorkoeling. Daarmee kun je ook de motorruimte schoon blazen. Beide motoren voldoen aan de Stage IV-emissienorm en Fendt bereikt de lagere uitstoot door uitlaatgasnabehandeling (SCR met AdBlue) in combinatie met een passief roetfilter én uitlaatgasrecirculatie, maar zonder daar brandstof aan toe te voegen. Fendt vaart hiermee een eigen koers ten opzichte van de concurrenten John Deere (actief roetfilter en SCR) en New Holland (actief SCR-systeem). De nieuwe zescilinders draaien nominaal op een lager toerental (2100 toeren) om zuiniger en schoner te kunnen werken.

## Vermogen en kracht

Een andere belangrijkste aanpassing is het vervangen van de vaste hydrauliekpomp door een grotere, variabele pomp



die vraagafhankelijk olievermogen levert tot 206 liter per minuut. Dat scheelt brandstof, slijtage en warmteontwikkeling. Vanaf model 933 vervangt Fendt de Vario-transmissie door een zwaarder uitgevoerde bak met een versterkt binnehuis. Met behulp van het op de trekker geïntegreerde VarioGrip-bandenspanningsysteem (een optie) wordt het mogelijk om het vermogen nog beter op de bodem over te brengen. Fendt beweert dat het mogelijk moet zijn om bij een gelijkblijvend vermogen tot vijftien procent meer trekkracht te ontwikkelen en daarmee zou de nieuwe 936 Vario dezelfde trekcapaciteiten hebben als trekkers met 29 kW (40 pk) meer motorvermogen. VarioGrip wordt bediend vanaf de VarioTronic en per as kunnen er twee standen worden ingesteld.



◀ De Fendt 939 Vario is het topmodel uit de reeks. Met een motorvermogen van 287 kW (390 pk) en een koppel van 1538 Nm is het een echt werk- en transportpaard.

### Blikverruimer

Ook nieuw is de doordachte X5-cabine, die is voorzien van alle moderne gemakken, zoals een thermostatische airco, het automatisch dimmen van de interieur- en dashboardverlichting, het 10,4-inch-led-beeldscherm van de Vario-terminal ('smartphone-look' met aanraakscherm), een hoorbare clichtnoteur en een luchtgeveerde stoel die - typisch Fendt - gebruik maakt van de compressor van de trekker, waardoor er geen lawaaiig luchtpompje in de cabine hoeft te worden geplaatst. Dat is niet alles, want de grote Fendts krijgen ook zogenaamde 'coming home'-verlichting die na het uitstappen nog even blijft branden. Het koppelpedaal wordt elektrisch ondersteund, er is een verbruiksmeter voor AdBlue in de cabine, de handrem laat zich horen bij het opstaan uit de stoel en bij de tankopening zit verlichting om in het donker niet te morsen. En dan is er nog een geweldige blikvanger. Of misschien beter te beschrijven als 'blikverruimer': de

frontwisser met een bereik van 300 graden. Op 60 graden na een rondje... Daarmee veeg je in één haal ook links- en rechts- onder de gelijmde voorruit schoon. Je kunt hem overigens ook instellen op 180 graden veegbereik. Natuurlijk zijn de nieuwe modellen herkenbaar door de nieuwe belijning van het plaatwerk, de cabine en door de BiHalogeen-verlichting. Qua uitrusting zijn de 800 en 900 Vario's vanzelfsprekend op te tuigen met allerhande functionele opties, zoals met SectionControl (met 24 deelbreedtes), de VarioGuide-spoorvoering, het AgcoCommand-telemetriesysteem en het VarioDocPro-documentatiesysteem. De 900-modellen hebben standaard een ABS-remsysteem, op de 800-serie is dat een optie. Fendt spreekt voor alle nieuwe modellen over een rijnsnelheid tot 60 kilometer per uur. Dat de nieuwe 800- en 900 Vario-trekkers op het verlanglijstje staan van loonwerkers, lijkt geen twijfel. Dat weten ze in Duitsland ook, want men spreekt bij de 900 Vario over "Das Fahrzeug im Markt. Bestimmt bei Lohnunternehmen..."

Tekst: **Michiel Pouwels**

Foto's: **CUMELA Communicatie, Fendt**

## Technische gegevens

800-serie					
Model	822	824	826	828	
<b>Netto motorvermogen</b>	162 kW (220 pk)	176 kW (240 pk)	191 kW (260 pk)	206 kW (280 pk)	
<b>Max. koppel @ 1450 tpm</b>	960 Nm	1054 Nm	1125 Nm	1217 Nm	
<b>Werkklaar gewicht</b>	9370 kg	9370 kg	9520 kg	9520 kg	
<b>Banden voor</b>	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34	
<b>Banden achter</b>	650/65R42	650/65R30	650/85R38	650/85R38	

900-serie					
Model	927	930	933	936	939
<b>Netto motorvermogen</b>	199 kW (270 pk)	221 kW (300 pk)	243 kW (330 pk)	265 kW (360 pk)	287 kW (390 pk)
<b>Max. koppel (@ 1450 tpm)</b>	1128 Nm	1248 Nm	1350 Nm	1488 Nm	1538 Nm
<b>Werkklaar gewicht</b>	10.830 kg	10.830 kg	10.830 kg	10.900 kg	10.900 kg
<b>Banden voor</b>	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
<b>Banden achter</b>	650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42