

# De eerste hoogstandjes

*Agritechnica weer het podium voor verrassende ontwikkelingen*

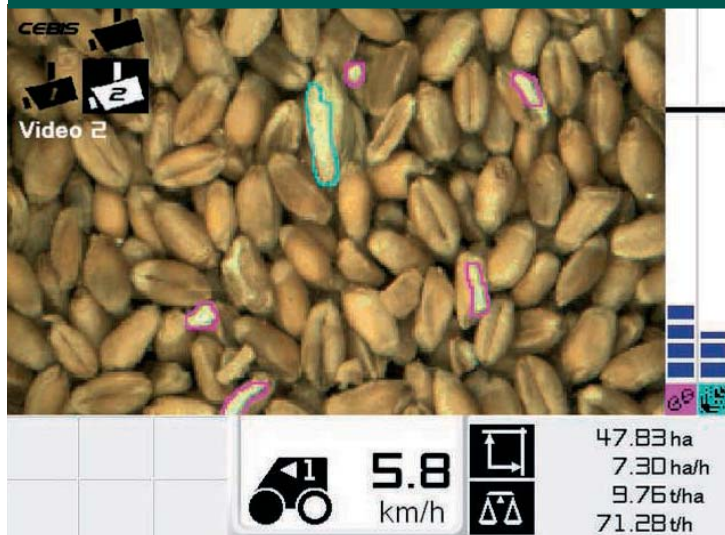
Al vanaf de zomer presenteren bedrijven hun belangrijkste noviteiten voor de komende Agritechnica. Daar zitten heel veel door ontwikkelingen tussen, maar ook bijzondere vondsten. Afgelopen maand lieten ruim zestig fabrikanten al zien wat ons te wachten staat. In dit nummer vast een overzicht van de nu bekende meest opvallende hoogstandjes van de ontwikkelaars.

De komende Agritechnica van 12 tot 16 november in Hannover is weer groter. Inmiddels staat de teller op het ongelooflijke aantal van meer dan 2700 standhouders, waarvan 53 procent uit het buitenland komt. Bij elkaar vullen die standhouders ruim 41 hectare. Kortom, de wandelschoenen kunnen aan. Bedenk daarbij dat er twee jaar geleden 470.000 bezoekers kwamen en er nu nog meer worden verwacht en het is duidelijk dat het druk zal zijn. Op de lange termijn zou zelfs de 600.000 mogelijk moeten zijn, denkt de organisatie. Dat is wel een aantal waar de omgeving niet echt op berekend is. Maanden voor de beurs zijn nagenoeg alle hotels in een straal van 50 kilometer rond Hannover al volgeboekt. En dat terwijl de prijzen minimaal verdubbeld zijn. Wie toch enigszins in

de buurt wil slapen, doet er goed aan snel op zoek te gaan naar een hotel. Al moet je in de buurt dan wel zien als ongeveer honderd kilometer van Hannover. Anders is het een kwestie van vroeg opstaan en in één dag heen en weer. De tentoonstelling is het waard, want er staan weer veel verrassende machines. Op deze pagina's vast een voorproefje van de meest bijzondere hoogstandjes van de ontwikkelaars. Volgende maand een uitgebreid overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen.

*Tekst: Toon van der Stok*  
*Foto's: fabrikanten*

## Graankwaliteitsmonitor



Claas werkt heel hard aan de complete automatisering van de combine. Nagenoeg de laatste fase is de nieuwe monitor die de graankwaliteit beoordeelt. Deze bestaat uit een camera die de graanstroom in beeld brengt, waarbij de computer razendsnel een analyse maakt van de korrels en verontreinigingen. Op basis van de vorm berekent de computer hoeveel gebroken korrels er zijn en hoeveel kaf en stro het monster bevat. De foto kan worden bekeken op de monitor in de cabine en dan kleurt de computer automatisch de afwijkende korrels. Belangrijker is dat dit alles ook in grafieken zichtbaar is. Op basis daarvan kan de instelling worden aangepast. Uiteraard werkt Claas ook aan een systeem om dat automatisch te doen.

## Slim en zuinig

Niet als Grimme werkt Rauch samen met John Deere aan de ideale trekker-werktuigcombinatie. De fabrikant, die ook al de elektrische strooier voor John Deere maakte (een project dat ook nog loopt), heeft nu een strooicomputer die direct de oliepomp stuurt. Het betekent dat niet de oliestroom op de strooier wordt gesmoord als het toerental van de strooischijf omlaag moet, maar dat het toerental van de oliepomp van de trekker wordt verlaagd. Het effect is brandstofbesparing en een lagere belasting van het systeem. Een ontwikkeling die ongetwijfeld nog veel alternatieven zal opleveren.

## Halve ploegsnee

Wat kun je bij ploegen nog vernieuwen, zou je je kunnen afvragen. Rabe denkt echt iets nieuws gevonden te hebben. De fabrikant heeft bedacht een kleine schaar achterop te monteren die slechts een halve hoogte ploegt. Hierdoor ontstaat een brede ploegvoor waardoor het mogelijk is om met brede banden door de voor te rijden. Een interessante gedachte, die het waard is om getest te worden. Op Oudenaerden viel het resultaat nog niet mee.



## Rooier stuurt trekker



Twee fabrikanten borduren voort op de uitdaging die John Deere bij de werktuigfabrikanten heeft neergelegd. Het gaat om een nauwe integratie van trekker en werktuig, waarbij het werktuig de trekker direct stuurt. Dat kan letterlijk zijn op het stuur, maar ook op bijvoorbeeld snelheid en hydrauliek. Bij Grimme is een rooier gemaakt die boven de rooimat een taster heeft om de trekker in het spoor te houden. Er is echter ook een meetunit die bepaalt in hoeverre de capaciteit volledig wordt benut. Die kan rechtstreeks de snelheid aanpassen.

## Twee nieuwe series

Wie zich vorig jaar heeft aangemeld als volger van het 440 pk-project van Deutz-Fahr zal niet verbaasd zijn dat de fabrikant nu heeft aangekondigd dat op de Agritechnica een 11-serie wordt gepresenteerd met drie modellen met vermogens tot 324 kW (440 pk) en met een ZF CVT-bak. De praktijk is nog wel wat verder weg, want het wordt zeker 2015 voor de eerste modellen worden uitgeleverd. Meer details en beelden komen ook pas in Hannover.

Een klein silhouet wilde Deutz-Fahr wel laten zien van de 9-serie, de serie die tussen de 7-serie en de nieuwe 11-serie komt, met vermogens van 213 tot 287 kW (290 tot 390 pk). Ook hiervan nog geen details, behalve dat er een traploze ZF-transmissie in zit. Hoe dan ook zal Deutz-Fahr veel bezoekers naar zijn stand weten te lokken, want het is nog niet vaak gebeurd dat een fabrikant op een beurs twee nieuwe series presenteert.



## Setje slijpschijven

Pöttinger verraste twee jaar geleden met een automatisch slijpsysteem voor de messen in een pickup, maar de oplossing waarmee Krone nu komt, mag er ook zijn. Waar Pöttinger met één slijpunit alle messen afaat, heeft Krone nu een complete slijpset achter de pickup. De snijunit moet wel naar buiten worden geklapt, om brand onder de wagen te voorkomen, maar dan is het ook mogelijk om de messen in vier minuten te slijpen. Daarbij kan de unit de messen door iets om te zetten ook vanaf twee kanten slijpen. Een mooie vinding, die slijpen en dus energiezuinig werken een stuk gemakkelijker maakt.



## Weer de grootste band

Natuurlijk is er ook weer veel letterlijk groot nieuws. Zoals bij Michelin, waar opnieuw een band met een grotere diameter op het toneel komt. De Michelin Axiobib RCI IF 900/65 R46 heeft een diameter van 2,32 meter en kan krachten van meer dan 294 kW (400 pk) overbrengen op de grond. De band moet maximale trekkracht combineren met een lage bodemdruk. Minimaal twee trekkerfabrikanten zullen de band op hun topmodellen monteren tijdens de Agritechnica. Welke dat zijn, wilde Michelin nog niet vertellen. Voor de Franse bandenfabrikant eindigt het hier in elk geval niet, werd nu al aangekondigd. Nog grotere types zitten al in de pijplijn.

## Elektrisch aangedreven as



Bij het denken over het gebruik van elektrische aandrijving achter een trekker kwam Fliegl tot een aardige gedachte. Ook al zijn er nog nauwelijks trekkers met een elektrische aansluiting, het idee om met een elektromotor te zorgen voor een aangedreven as sprak Fliegl wel aan. Daarom besloot het bedrijf een kleine generator direct op de aftakas te monteren. Het voordeel van elektra is dat een kabel voldoende is om met behulp van een elektromotor de assen aan te drijven. Dat levert een behoorlijk voorloop op met bijbehorende aandrijving. Boven de vijf kilometer per uur wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Het is een systeem dat aanslaat, want de eerste vijf wagens zijn al uitgeleverd.