



Gevoeliger motoren eisen betere brandstof

Aspen 2 Full Range Technology is geschikt voor het hele machinepark

Aspen is een begrip onder professionele gebruikers, omdat dergelijke alkylaatbrandstoffen worden vereist met het oog op schonere, niet-kankerverwekkende uitlaatgassen. Toch ontwikkelde de fabrikant een tweede generatie. Importeur GVG Oliehandel in Nijmegen was de belangrijke sparringpartner in het testwerk. We zochten het bedrijf op om te horen waarom Aspen 2 Full Range Technology nodig is.

Een tafeltje dat is gemaakt van motoronderdelen zet meteen de toon. We zijn te gast bij technici die iets hebben met het ijzer waarvoor brandstoffen en smeermiddelen bedoeld zijn. Even later, wanneer we na een intensief gesprek over Aspen 2 Full Range Technology samen met Ernst van Gelder van GVG Oliehandel in Nijmegen de testruimte bezoeken, weet je hoe het zit. Daar staan bosmaaiers naast elkaar opgesteld aan meetapparatuur en staan bladblazers startklaar voor duurtesten. GVG test hier de effecten van bestaande en nieuwe brandstoffen - van Aspen, maar ook van andere merken alkylaatbrandstoffen - om de verschillen en de effecten in kaart te brengen. Niet alleen het verbruik en de duurzaamheid, maar vooral ook de reinheid in de motor, de asgehaltes en de geur en samenstelling van de uitlaatgassen. Een must, volgens

Van Gelder, omdat motoren in een paar jaar zeer gevoelig zijn geworden voor de kwaliteit van de brandstof. "We waren toe aan het upgraden van de brandstofkwaliteit."

Smering kritischer

Wat is dan het probleem, zult u waarschijnlijk denken. Dat is de doorontwikkeling van de moderne tweetakt- en viertakt-benzinomotoren. Die zijn vanwege emissie-eisen veel gevoeliger geworden en ook de temperatuurhuishouding is veranderd. Er zijn types die heter zijn geworden (een aantal tweetakten met luchtbuffer) en er zijn er die juist kouder zijn geworden (een aantal viertakten). Dat stelt dan andere eisen aan de smeerole. Met name het draaien op vollast (overbelasting) is kritischer. Op zich is dat met smeerole aan te passen, maar het gehele

machinepark bestaat bij gebruikers niet uit hetzelfde type motoren. En je moet het dan maar net weten. Je zult alle typen motoren goed moeten smeren. Daar zit de clou van de nieuw ontwikkelde Aspen en vandaar de naam Full Range Technology. Je gaat als gebruiker namelijk niet verschillende jerrycans met alkylaatzbenzine meenemen voor verschillende motoren omdat er verschillende smeeroïlen nodig zijn. Los van de kans dat medewerkers zich vergissen.

Veel testwerk

Ernst van Gelder benadrukt in de testruimte de noodzaak van een goede smering. "Moderne tweetakt- en viertakt-benzinmotoren in onze sector zijn vanwege strengere emissie-eisen schoner gemaakt met slimme oplossingen, maar daarmee ook gevoeliger geworden voor de juiste afstelling en de juiste kwaliteit brandstof", zegt hij. Hij geeft aan dat er nogal eens problemen voorkomen met aangetaste of vervuilde carburateurs. "Dat geeft ergernis en stilstand in het werk. Vaak is dit terug te voeren op de kwaliteit van de brandstof. Daar waar nog wordt gewerkt met Euro 95-brandstof aangevuld met tweetaktsmeerolie (zelf mengen) heb je te maken met verzurende en lakvormige bestanddelen in de brandstoffen (alcoholen) en ontmenging van de brandstof die de standtijd afhankelijk van de omstandigheden kunnen verkorten tot een paar maanden. De verzuring geeft aantasting van metalen (aluminium) onderdelen, met name carburateurs. Dat wordt nog eens versterkt doordat alcoholen een hygroscopische werking hebben en dus extra vocht opnemen. Eenmaal deels ontmengde brandstof is niet meer te mengen. "Daar waar nog wordt gewerkt met het bijmengen van Euro 95-benzine kun je bij een langere periode van stilstand wachten op problemen."

Oud en nieuw

In dat traject heeft GVG Oliehandel heel veel testwerk voor Aspen verricht. Het Nijmeegse bedrijf is voor Aspen een belangrijke veldtestpartner. De afgelopen jaren heeft het op uitgebreide schaal onderzoek en testwerk verricht voor verschillende Aspen-proefbrandstoffen en zijn de uitkomsten (in de praktijk) vergeleken met andere alkylaatzbrandstoffen, maar natuurlijk ook met de bekende gangbare Aspen-brandstof en met mengbenzine op basis van Euro 95. Sinds 2010 heeft GVG Oliehandel alleen al in de Benelux, in samenwerking met monteurs en eindgebruikers, 350.000 liter brandstof getest in meer dan 5300 tuin- en parkmachines plus heel wat motoren na duurproeven gedemonteerd om het effect op het inwendige daarvan te beoordelen. Het resultaat is deze nieuwe Aspen 2 Full Range Technology. Deze brandstof heeft dezelfde eigenschappen als de Aspen-alkylaatzbrandstof zoals u die kent, maar bevat nu twee procent volledig synthetische, hoogwaardige, biologisch afbreekbare smeeroïle. Kenmerk van deze brandstof is dat deze voor hete, hoogbelaste motoren is vrijgegeven, maar ook voor koudere motoren voldoende smerende eigenschappen heeft.

Hogere eigenschappen

Uiteraard voegt de fabrikant daar nog wat eigenschappen aan toe. Dat heeft als resultaat schone zuigers en uitlaatpoor-



◀ GVG Oliehandel is voor Aspen een belangrijke praktijktestpartner. In Nijmegen zijn veel machines van alle merken getest en doorgemeten.



◀ GVG Oliehandel levert de Aspen als vanouds in blauwe verpakking voor de viertakt en in rood voor de tweetakt. Grootverbruikers krijgen de brandstof desgewenst op pallets aangeleverd, s.



◀ Omdat Aspen 2 Full Range Technology geschikt is voor zowel hetere als koudere motoren hoeft de medewerker alleen de goede kleur jerrycan te pakken.

ten, minder inwendige wrijving, een snellere motorreactie, meer koppel en een soepeler start. Belangrijk daarin is dat de nieuwe brandstof beter geschikt is voor hogere temperaturen in combinatie met een hogere belasting. Het kritische smeerpunt (het inbranden van de zuiger) ligt nu op 225 graden Celsius. Bij Euro 95 ligt dat rond de 150 graden. Verder is het octaangetal aanmerkelijk hoger, wat resulteert in een grotere klopvastheid (minder snel pingelen bij langdurige volle belasting onder hete omstandigheden). Ook is de gasrespons beter geworden. Dat maakt de motoren minder gevoelig voor de afstelling, zo meldt Aspen.

De nieuwe Aspen 2 Full Range Technology is sinds mei officieel op de markt en vervangt de Aspen-generatie 1. Op GroenTechniek Holland zal GVG Oliehandel de nieuwe Aspen bij het grote publiek introduceren. Daar kunt u zelf niet alleen deze brandstof ervaren, maar ook het inwendige van testmotoren bekijken en test- en praktijkervaringen bespreken met de mensen van GVG Oliehandel.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**