



Dubbeldoelen

De speciale sloot- en bermmaaimachine van Mecalac van waterschap Velt en Vecht

“We willen een machine die alles kan.” Onder dat motto liet waterschap Velt en Vecht een Mecalac 12 MTX Speeder aanpassen door Ahlmann Nederland. Meest opvallende verandering is de toevoeging van een 2,70 meter brede frontklepelmaaier, aangedreven door een extra hydrauliekunit om in één werkgang het schouwpad te maaien en de watergang te onderhouden. We bekeken de veranderingen ter plekke.

Typisch Nederlands om een machine te willen hebben die je zo breed mogelijk kunt inzetten. Dat is wel waarvoor werkplaatschef Klaas Leideman en gebiedsbeheerder Jan Hesselink van het waterschap Velt en Vecht zich bij Ahlmann Nederland meldden. Ze wilden een machine voor het schonen van watergangen en schouwpaden. Voorop stond de vraag naar een geschikte machine met voldoende capaciteit om voor de machine uit het schouwpad te kunnen klepelen of maaien en tegelijkertijd met een maaigiek met een groot bereik het talud of de sloot te kunnen schonen met een korf of klepelbak. Op die manier twee werkgangen combineren scheelt heen en weer rijden, zeker als er bij watergangen dan weer alleen op de linker- en dan weer alleen op de rechteroever kan worden gewerkt. Met een universele rechtse machine zul je normaal gesproken altijd achteruit moeten werken op het rechter

schouwpad. Dat kost een keer extra rijden.

Ook moet naast het schonen van de sloot en eventueel het klepelen van het talud het schouwpad worden gemaaid.

Wat is er dan handiger om dit ook met de Mecalac te doen, en dan wel in één werkgang? “Je moet er toch overheen en dan ben je in één keer klaar”, merkt Klaas Leideman op. Daarbij wilde het waterschap de machine zodanig hebben uitgevoerd dat de zes meter brede korf in één vloeiende beweging in de lengterichting kan lossen boven een meegetrokken kipper of strak recht op het schouwpad. Tegelijk heeft het schap dan een machine die het veel breder kan inzetten. Denk niet alleen aan groenonderhoudsklussen als hagen maaien, hagen en takken knippen, takken zagen en stobben frezen, maar ook aan voorkomend graaf- en shovelwerk.

Gesloten hydraulisch systeem

Om dit alles te realiseren, namen de mannen van Ahlmann Nederland uit Ammerzoden de nieuwe 9,3-tons Mecalac 12 MTX Speeder onder handen. Onder de kap zit nu een sterkere 4,5-liter-Cummins QSB-viercilinder. Deze levert 82 kW (111 pk). Hiervoor is door Mecalac bewust gekozen, omdat deze bij 1500 toeren met 500 Nm voldoende koppel heeft om een extra pomp aan te drijven voor de frontklepelmaaier. Deze pomp functioneert naast de al aanwezige drie gescheiden hydrauliekcircuits (zwenken, maaigiekbediening en rijden). Er is gekozen voor een aparte pomp-motorcombinatie met een gesloten hydraulieksysteem, omdat dit een zo hoog mogelijk rendement geeft en omdat het maaien voor op de machine zo geen invloed heeft op het klepelen of maaikorven aan de maaigiek. Een dergelijke klepelbak van 2,70 meter trekt in een lang gewas toch zo'n 40 kW (54 pk) weg. Voor voldoende vermogen is er een loadsensing-verstelpomp van 100 liter per minuut gemonteerd met een maximumdruk van 360 bar. De pomp en de hydromotor werken volgens hetzelfde principe als een (rij)hydrostaat. Doordat de pomp met daarbij de nodige hydrauliek moest worden bijgebouwd, moest de motorruimte iets worden verruimd. Wie de machine kent, zal de uitstulping herkennen, maar voor ieder ander valt het amper op.

De klepelbak is pendelend opgehangen en gemonteerd aan de stempels. Machinist Henk Richterink geeft aan dat hij hiermee dankzij goed 'kort' zicht op de klepelbak in combinatie met het volgen van stuurbewegingen obstakels kort kan benaderen en goed kan omzeilen.

Aangepaste giek

Voor het lossen in de lengterichting boven de kieper of op het schouwpad ging bij dit waterschap de voorkeur uit naar een Hobelman-draaigiek die normaal wordt gebruikt aan de Hooby-rupsmaaimachines. Hieraan is ook het nodige aangepast. Het Hobelman-draaipunt is door de mannen van Ahlmann Nederland zodanig in de verlengde maaigiek geïntegreerd, dat deze niet onnodig zwaarder wordt en de brede 6,20 meter maaikorf 'uit één stuk' nog steeds binnen de wettelijke transportmaten valt. Met opgevouwen giek in Mecalac-transportstand blijft deze onder de vier meter rijkhoogte. De maaikorf blijft in vooroversteek ruim binnen de vereiste 3,50 meter vóór het stuurwiel.

Het waterschap Velt en Vecht heeft deze veelzijdige machine inmiddels naar volle tevredenheid in gebruik.

Ahlmann Nederland heeft de nieuwe aanwinst op de maaibeurs in het Duitse Eisenach getoond. Daar bleek veel belangstelling voor deze oplossing. Het is nog niet zeker of deze variant op GroenTechniek Holland in Biddinghuizen zal staan, maar Ahlmann Nederland laat wel doorschemeren dat er dan wellicht een andere Mecalac 12 MTX zal staan. Ook een goed uitgangspunt om dergelijke toepassingen door te spreken.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**



◀ Voor het lossen in de lengterichting op het schouwpad of het vullen van de kipper is het Hooby-draaikantelstuk slim geïntegreerd in de maaigiek.



◀ De 2,70 meter brede Hemosklepelbak voor op de machine is pendelend opgehangen aan de stempels. Deze is voorzien van een sideshift om het schouwpad aan de zijkant te maaien.



◀ Tijdens rijden over de weg met een 6,20 meter brede maaikorf blijft de maaikorf binnen de toegestane maten voor de hoogte en de oversteek.