

Doordachte degelijkheid

Nieuwe Claas Axion is de eerste Stage IV-trekker

Op de Sima verraste Claas met de eerste Stage IV-trekker met FPT krachtbron. Inmiddels is deze begonnen aan zijn demotoer en was hij afgelopen maand al een weekje in Nederland. Een mooie gelegenheid om nader kennis te maken met deze trekker.

Met de 800-serie rondt Claas de vernieuwing van de middelzware en zware trekkers af. Eerder werden de 500-, 600- en 900-serie al gepresenteerd. Wie al kennis heeft gemaakt met deze modellen zal niet worden verrast door de nieuwe Axion. Claas heeft er namelijk voor gekozen om eenheid te brengen in zijn modellen. Wat bij een rondgang langs de details vooral blijkt, is dat de trekker nu met Duitse degelijkheid wordt ontworpen. Net als bij de Claas-hakselaars en -maaidorsers is dat bijvoorbeeld terug te zien aan het leidingwerk. Daar waar mogelijk kiest Claas voor metalen leidingen, die liefst in het frame of anders aan de zijkant zijn weggewerkt. Zo is onder de trekker nu geen leiding meer te vinden.

Wat de nieuwe Axion-serie vooral opvallend maakt, is de nieuwe FPT-motor. Daarmee stapt Claas over van John Deere naar de Italiaanse motorenbouwer. Claas heeft daarbij de primeur van de eerste Stage IV-trekker. Opvallend is dat Claas niet volstaat met alleen SCR, maar ook een dieseloxydatiekatalysator gebruikt. Aan de motor wordt een eigen karakteristiek gegeven met het door Claas zelf ontwikkelde motormanagement voor deze zescilinder met vier kleppen per cilinder en een inhoud van 6,7 liter.

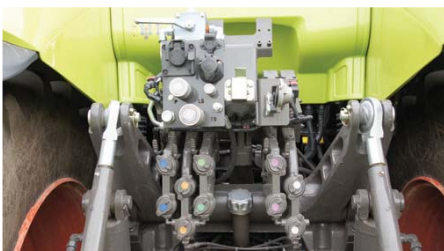
De nieuwe serie zal in vier verschillende modellen op de markt komen, met vermogens van 154, 169, 180 en 191 kW (210, 230, 245 en 260 pk). In eerste instantie zijn daarbij twee verschillende uitvoeringen beschikbaar. De Cis-versie heeft mechanische ventielen en geldt als het eenvoudige instapmodel. Daarboven komt de Cebis-versie, die is uitgerust met de multifunctionele bedieningshendel die ook in de 500-, 600- en 900-serie en op de maaidorsers te vinden is. Deze heeft ook een eigen terminal en kopakkermanagement. Beide versies beschikken over dezelfde automatisch schakelende Hexashift-bak met vier groepen met elk zes trappen. Voorlopig is er nog geen CVT leverbaar. Die zal naar verwachting in de loop van volgend jaar beschikbaar komen.

De overgang naar een nieuwe motor betekent ook een nieuw frame en nieuwe vooras. In het nieuwe ontwerp heeft de trekker een iets langere wielbasis en een mooie gewichtsverdeling, waarbij het gewicht precies 50/50 is verdeeld over voor- en achteras. Dankzij een 'ingebouwde taille' is er ook ruimte om de draaicirkel klein te houden.

tekst en foto's: **Toon van der Stok**



De cabine heeft vier stijlen, waarbij de achterste wat verder naar voren is geplaatst; daardoor is er een goed zicht op machines achter de trekker, zoals een maaier. Door de gebogen achterraut blijft er veel cabineruimte.



Een mooie afwerking van de achterbrug. De ventielen staan schuin onder elkaar om het aansluiten te vergemakkelijken. Daarboven centraal alle stekkers die bij elkaar op de plaat staan, met ook binnenin nog extra aansluitpunten.



Op de nieuwe Axion de bekende bediening die ook op de 900 is te vinden. De Cebis-hendel en -monitor zijn ook op andere Claas-machines te vinden. Rondom de hendel zijn acht functies vrij te programmeren.



Een praktisch detail dat het doordachte van de trekker illustreert: op een simpel schema is aangegeven waar de lampen zich bevinden, met daarbij de schakelaar. Daarnaast de bediening van de airco.



Voor de gereedschapkist is onder de cabine een apart vakje gemaakt met uitschuiflade. Daarboven zit nog een aansluiting voor een luchtslang. Zo kunnen op een trekker met luchtremmen de radiatoren worden schoongebazen.

