



# Schijven gaan terrein winnen

## Major test economischer en ecologischer maaien

Fabrikant Major draait dit voorjaar bij het waterschap Velt en Vecht in Hardenberg proef met de nieuwe Verge 200-frontschijvenmaaier voor het maaien van de taludpaden. Velt en Vecht draait ook met de Major MT 180 Eco-shredder-klepelmaaier in frontaanbouw. De eerste ervaringen met het alternatief schijvenmaaier zijn voor Major een impuls om de Verge 200 praktijkrijp te maken.

Zoals bekend hebben ook waterschappen ecologen in dienst. Het maaien van taluds, slootkanten en rijpaden met zuigende klepelmaaiers past niet in het ecologisch bermbeheer. Daarop inspeland schafte het waterschap Velt en Vecht in Hardenberg al een vijftal Major MT 180 Eco-shredder-klepelmaaiers aan. Kenmerkend aan deze maaier is dat deze geen zuigende werking heeft. Dat komt volgens Major doordat de klepelmaaier het geklepelde product in de klepelunit direct voor de looprol op de grond gooit. Daardoor is er geen (lucht)stroom achter de rotor als gevolg van het uitwerpen van het gras over de looprol en dus ook geen zuigende werking vooraan. In feite klepelt deze Major in zijn eigen lucht. Ecologen erkennen dit 'Ecologisch verantwoord maaien' bij het waterschap. Daar is dit jaar als alternatief de Verge 200-multimaaier-schijvenmaaier bij gekomen om ecologischer en vooral ook economischer - en dus zuiniger - te maaien. Major wil deze nieuwkomer nu vergelijken met de Eco-shredder-klepelmaaier.

### Heldere plussen

De MT 180 Eco-shredder is uitgerust met veertig centimeter si-

deshift om tot over de rand van het talud te kunnen maaien en aan de andere kant vanaf het wiel van de smalspoor-Fendt 209 met aan de maaikant dubbele montering (samen 1,50 meter breed). Achter deze combinatie hangt een Kamminga-maaikombinatie. Het waterschap heeft de Eco-klepelaar iets hoger gezet om ecologisch te maaien. Over het resultaat is Velt en Vecht tevreden. De machine klepelt als een echte klepelenaar en de biologen zijn tevreden over het in stand houden van het bodemleven. Het waterschap wijst ons daarnaast vooral op de praktische kant. Het grote voordeel van deze klepelenaar ten opzichte van andere klepelvaarders is namelijk dat er nagenoeg geen stofontwikkeling (stuifmeel, paardenbloemenbloei) is. Daardoor kun je toe met het één keer per dag preventief schoonblazen van de radiatoren, iets wat met een normale klepelmaaier meerdere malen per dag moet; en zelfs dan is er nog kans op oververhitting door het dichtslibben van de radiatoren.

Zijn er dan geen bezwaren? Voor het waterschap is de werkbreedte van 1,80 meter eigenlijk net te krap. Voor het links gelijk maaien met de buitenkant van de trekkerband en het

rechts aan de slootkant voldoende oversteken, is eigenlijk twintig centimeter meer werkbreedte nodig. Dat gaat echter niet, omdat zoals bij elke klepelaar de rotor aan de zijkant wordt aangedreven. Daardoor zie je vaak net een niet volledig gemaaid randje staan op de grens van slootkant en maaipad. Niet erg, maar dat wil een chauffeur niet. Breder gaat niet, omdat de frontmaaier dan boven de twee meter breedte uitkomt.

### Toch schijven

Een belangrijk argument om met het prototype van de Vergeschijvenmaaier in frontaanbouw aan de slag te gaan, is dat Major aangeeft dat met deze schijvenmaaier dertig procent brandstof te besparen is ten opzichte van een klepelmaaier. Die besparing is het gevolg van een combinatie van factoren. De drie maaischijven vragen minder kracht dan een klepelrotor, de machine vermulcht het gewas niet en de trekkermotor kan op een lager eco-toerental draaien. Op dit gebied kan er geen harde vergelijking worden gemaakt, omdat de Fendt 270V waaraan deze machine is gekoppeld aanmerkelijk ouder is en omdat er een klepelmaaier achter hangt. Wel is het werk van het prototype te beoordelen. De machine maait het gras en versnipperd het duidelijk niet. Dat komt doordat de standaard bijgeleverde mulchmessen ontbreken. De machine legt het maaisel net als de Eco-shredder-klepelmaaier voor de rol neer en werkt even stuifarm. Het maaibeeld is redelijk vergelijkbaar in sterk staand gewas, iets wat volgens de medewerkers meestal aan de orde is op schouwpaden. Het is de vraag wat de maaier doet als het gewas sterk gelegerd, nat of bereden is. Aangezien de messen geen scheve opstaande (zuig)rand hebben, zal het gewas niet worden opgelicht. Dat is een logische consequentie van de keuze voor de schijvenmaaier. Over brandstofverbruikcijfers heeft het waterschap (nog) geen harde vergelijkende cijfers.

### Automatisch op tijd

Bang voor obstakels zijn de medewerkers van het waterschap niet bij de Vergeschijvenmaaier, omdat de messen scharnierend gemonteerd zijn en bij het raken van een obstakel schuin omhoog naar achteren bewegen. De trommels kunnen dat uiteraard niet, maar die zitten dan ook vijf centimeter hoger. Iets meer oppassen dus. De rotors blijven daarbij automatisch op tijd staan, omdat ze via haakse overbrengingen en tandwielkasten worden aangedreven. Een pre voor het waterschap is de twintig centimeter grotere werkbreedte en het ontbreken van een aandrijving aan de zijkant. Dat betekent stijf aan de buitenkant met het wiel af maaien en bij de slootkant een maximale oversteek om de rand mooi af te maaien. Het effect van die twintig centimeter meer oversteek vertaalt zich hier in het ontbreken van een opstaande rand. Dat spreekt de medewerkers aan.

### Verbeterpunten

Zijn er dan nog zaken die beter moeten? Ja, de aanspanning zit te hoog en dat betekent dat in werkstand de fronthef erg hoog zit en de maaier eigenlijk te weinig kan worden uitgeheven. Ook blijken de geleiders van de sideshift te licht uitge-



◀ De maaunit levert Major ook al in driepuntsuitvoering achter de trekker. De frontaanbouw zit nog te hoog en de sideshift is te licht. Het maaisel wordt stuifarm voor de rol neergelegd.



◀ Kenmerkend voor de Major-maaunit is de onder een hoek opgehangen, schuin omhoog scharnierende slinger messen zonder zuigende opstaande rand. De messen staan dankzij tandwiel-aandrijving altijd op tijd.



◀ Hier de Eco-shredder-klepeluitvoering van Major. Vanwege de zijaandrijving is de werkbreedte twintig centimeter kleiner dan de Vergeschijvenmaaier. De Eco-shredder zuigt niet en gooit het maaisel stuifarm voor de rol neer.

voerd. Allemaal zaken die volgens Major relatief eenvoudig aan te pakken zijn. Daar gaat de fabrikant nu mee aan de slag en naar verwachting zal deze machine in de tweede helft van dit jaar leverbaar zijn. Major levert deze maaitechniek al in getrokken en driepuntsgedragen uitvoering achter de trekker. Deze maaiers kunnen tot min 45 en plus 92 graden maaien zonder dat de smering in het geding komt. Het waterschap kan dergelijke techniek desgewenst dus ook achter de trekkers gaan hangen, maar dan moet het nog wel een oplossing bedenken voor het zijwaarts afvoeren van het maaisel. Dat zal niet simpel met een afvoerband gaan. Hebben ze bij Major nog wat om over na te denken.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**