

Simpel en secuur mest registreren

VDMadmin helpt loonbedrijf Kuunders met planning en afhandeling van ritten

Het werk simpeler en secuurder maken, dat is wat automatiseringssoftware volgens loonbedrijf Kuunders moet doen. Het bedrijf liet een aanvullende module schrijven voor het mestregistratieprogramma VDMadmin, waarmee de planning en afhandeling van de ritten een koud kunstje is geworden.



Gertie Kuunders regelt de administratie samen met haar collega's Moniek Kuunders (links) en Anja Kessels. De afhandeling van mestgerelateerd werk vergt bijna een volledige arbeidskracht.

Tips voor anderen

1. Koppel de mestadministratie en de AGR aan de planningssoftware. De chauffeur van de tankauto krijgt dan per locatie de benodigde gegevens door, inclusief de route. Dat verkleint de kans op fouten. Via de GPS-tracering houdt het kantoor overzicht over de voortgang van het transport.
2. Schroom niet om een softwareontwikkelaar in te schakelen als u bepaalde wensen heeft. Als een programma helemaal naar wens functioneert, heeft u daar alle dagen plezier van.
3. Houd de administratie simpel en robuust en zorg dat meerdere mensen ermee kunnen werken. Als de benodigde kennis in het hoofd van één persoon zit, is dat een groot risico.

Voor loonbedrijf Kuunders in het Brabantse Deurne is mest een belangrijke poot onder het bedrijf. Jaarlijks verplaatst het zo'n 250.000 kubieke meter. Naast transport en uitrijden doet het bedrijf sinds vijf jaar aan mestverwerking, in samenwerking met veertig lokale boeren, waarbij de dunne en de dikke fractie van elkaar wordt gescheiden. Het is een activiteit waarin het familiebedrijf de komende jaren verder denkt te groeien.

Om de administratie van de mest in goede banen te leiden, zocht Kuunders al vroeg naar een goed registratieprogramma. "We zijn geen computernerds", zegt Gertie Kuunders, die de zaken op kantoor aanstuurt. "Maar als je over automatiseren goed nadenkt, dan bespaart dat tijd en loop je minder kans op fouten", stelt ze vast. Aanvankelijk vond Kuunders niet wat ze zocht. "We gebruikten eerst een programma waar ik niet met plezier mee kon werken. En dat is wel een voorwaarde."

VDMadmin

Zeven jaar geleden stapte het bedrijf over op het programma VDMadmin. "Dat zag er meteen al een stuk eenvoudiger uit. Zoals een mestbon er fysiek uitziet, zo zie je dat ook op het scherm. Het programma is dan ook ontworpen door iemand uit de sector en dat merk je. Met hem kan ik er gewoon in Jip-en-Janneke-taal over praten. Bovendien gaat het om een internettoepassing en worden de updates dus op afstand gedaan. Daar heb je dus geen last van. Het is gewoon zeer gebruiksvriendelijk."

Met het programma kan Kuunders met een druk op de knop rapportages opvragen voor eigen gebruik of voor derden. Ook zit er een module aan gekoppeld voor een geautomatiseerde afhandeling van de mestmonsters. Die krijgen allemaal een barcode, waardoor ze met behulp van een handscanner eenvoudig kunnen worden gesorteerd. Daarnaast is er een koppeling met de automatische gegevensregistratie (AGR) op de vrachtwagen. Hiermee worden vracht, mestmonster en vervoersbewijs aan elkaar gekoppeld. Alle gegevens worden direct centraal vastgelegd. Bovendien is onderlinge gegevensuitwisseling met andere VDMadmin-gebruikers een fluitje van een cent.

Mest en registratie

Het programma VDMadmin is ontworpen om de administratie rond de Vervoersbewijzen Dierlijke Mest eenvoudiger te maken. Bedrijven die mest voor derden vervoeren, verwerken of uitrijden zijn volgens de Meststoffenwet verplicht om op ieder moment te kunnen aantonen wat er met de mest is gebeurd, waar de partij zich bevindt en hoeveel stikstof en fosfaat erin zit. Daarnaast moeten zij de vervoersbewijzen verplicht elektronisch indienen bij Dienst Regelingen. Voor de Vervoersbewijzen Zuiveringsslib en Compost (VZC) is er een aparte applicatie.

Planning

Met de komst van de AGR - en daarmee GPS - zag het loonbedrijf ook mogelijkheden om de planning te automatiseren. Daarvoor nam Kuunders het bedrijf Sprintsoft in de arm, dat voor Kuunders op maat gemaakte planningssoftware ontwikkelde. Dit programma voorziet de chauffeurs op de vrachtwagen stapsgewijs van de informatie die zij gedurende de dag nodig hebben. Dat begint met een laadopdracht en de bijbehorende route. Komen zij bij een leverancier of afnemer aan, dan staan alle benodigde gegevens al klaar: NAW-gegevens, het eventuele silonummer, mestcodes en andere zaken die zij nodig hebben om de mestbon in te vullen. Deze informatie haalt de planningssoftware uit VDMadmin. Is de chauffeur klaar met laden, dan volgt meteen een losopdracht: "Wilt u naar deze locatie toe?" Met één druk op de knop kan de chauffeur de route dan activeren. Het programma geeft de mensen op kantoor bovendien continu zicht op waar de vrachtwagens zich bevinden. Kuunders: "Als er ergens vertraging optreedt, kunnen we daar snel op inspelen."

Controlestep

Voor een koppeling tussen VDMadmin en de financiële boekhouding heeft Kuunders bewust niet gekozen. "We vinden het geen prettig idee als alle klantgegevens en tarieven op het internet staan. Dat zal allemaal wel goed beveiligd zijn, maar voorlopig houden we de financiële administratie apart. Ik zie het ook als een extra controlestep. Met één druk op de knop vraag ik per klant een rapportage op en loop ik alles nog een keer door. Op die manier is de hele boekhouding zo goed als waterdicht. Om toch zoveel mogelijk van ingevoerde gegevens gebruik te kunnen maken, hebben we door Code54 een applicatie laten schrijven waarmee we alle gewenste rapportages ten behoeve van de financiële administratie kunnen afwickelen."

De volgende stap is wat Kuunders betreft het afschaffen van de papieren mestbonnen. Ze wijst naar een manshoge kastenwand van enkele meters lengte. "Die zit helemaal vol met mestbonnen. En dat alleen omdat er een handtekening onder moet. Dat moet toch ook anders op te lossen zijn?"

Tekst en Foto: Egbert Jonkheer

In deze rubriek behandelen we iedere maand een onderwerp op het gebied van aanbestedingen en het aannemen van werken. Heeft u ook een vraagstuk, laat het CUMELA Nederland weten.



IN KORT BESTEK

Praten over aanbestedingsprijs

Beste Jan,

Ik heb een prijs gegeven aan een bouwbedrijf. Blijkbaar de laagste, want dat bedrijf wil met mij verder praten, alleen wil het nog een stuk van de prijs af. Dit is toch in strijd met de aanbestedingsregels.

Beste aannemer,

Laat ik beginnen met te zeggen dat het aanbestedingsrecht en de Aanbestedingswet in beginsel alleen van toepassing zijn op aanbestedingen van overheden en publiekrechtelijke instellingen. De bijbehorende regels, bijvoorbeeld de ARW, zijn niet van toepassing voor private opdrachten. Dit is natuurlijk anders als de opdrachtgever bij de uitvraag aangeeft dat hij deze regels wil volgen.

Nu zult u zeggen: "Ik moest in concurrentie prijs geven, dat is toch een aanbesteding. Gelden er dan helemaal geen regels?" Rechters zijn daarin niet eenduidig. Contractvrijheid wordt gezien als een groot goed. Veel hangt af van de wijze waarop het bouwbedrijf de uitvraag heeft gedaan. Meestal wordt een 'vrijblijvende prijsopgave' gevraagd. Als het bouwbedrijf daarnaast niet aangeeft of het bij meer partijen een prijs heeft gevraagd en hoe het uw prijsaanbieding gaat beoordelen, is het vrij om te doen wat het wil. Het bedrijf is niet verplicht te gunnen aan de goedkoopste inschrijver en mag zelfs gaan shoppen om bij een ander een lagere prijs af te dwingen. Ik schreef in principe, want als het bouwbedrijf in de aanvraag heeft gezegd dat u een prijs in concurrentie moet geven en niet meer dan dat, dan heeft een rechter uitgesproken dat u ervan mag uitgaan dat het bedrijf met de laagste aanbieder zaken wil doen.

Sommige opdrachtgevers willen zich helemaal indekken en zetten in de stukken dat de belangrijkste regels in het aanbestedingsrecht, het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel, niet van toepassing zijn. Met een beroep op de contractvrijheid kan dat. De Hoge Raad heeft wel aangetekend dat dit onder bijzondere omstandigheden onaanvaardbaar kan zijn. Wat die omstandigheden zijn? In elk geval als inschrijvers op basis van de stukken er redelijkerwijze van uit hadden mogen gaan dat de aanbesteder hen wel een gelijk speelveld wilde gunnen. Belangrijk hierbij is: wat staat er (meer) in de aanvraag? Helaas kan ik dus geen eenduidig antwoord geven.

Jan van der Leij

Beleidsmedewerker GWW