

Belarus houdt stand

In het verleden heeft menig importeur zich in Nederland al beziggehouden met Belarus-trekkers. Bij de nieuwe importeur Fokke Andela in Wommels reden we met een Belarus 1523.4.

Tekst en foto's: Wilbert Beerling

De Belarus 1523.4 heeft een zescilindermotor met een vermogen van 117 kW (160 pk). De trekker heeft zes versnellingen, twee groepen en twee gearingen. Zowel groep als gearing moet je schakelen met ingetrapte koppeling. Aangenaam zijn de hangende pedalen in de 1523.4. De elektronica voor de hef en de motor komt van Bosch. Verder zijn er op het eerste oog niet bijster veel West-Europese onderdelen te vinden op de Belarus. Rijden is een redelijk comfortabele ervaring. Met ramen van de enorme cabine dicht is met een rijder goed te praten, al is het geen fluistercabine. Airco is wel standaard. De hydrauliekhendels staan met z'n drieën op een rij, rechts naast je. Links voor de cabine zit een stalen accukist. De trekker

start op 24 volt. Handig als het koud is. De rest van het elektrische systeem is weer gewoon 12 volt.

Bespottelijk lage prijs

Alle analoge metertjes hebben een plekje op het dashboard gekregen en op de rechter B-stijl zit een kleine digitale monitor met motorgegevens.

Andela monteert achterop 650R65 R38-banden en voorop 16.9 R24. De prijs van de 1523.4 is bijna bespottelijk laag. Hij kost net geen 57.000 euro, inclusief de Zuidbergfronthef en de bredere banden. 

Belarus 1523.4

Vermogen	116 kW (158 pk)
Cilinders	6
Boring x slag	110 x 125 mm
Inhoud	7,12 liter
Toerental nominaal	2.100 omw./min
Draaimoment max	660 Nm
Koppelstijging	25%
Brandstoftank	250 liter
Gewicht	6.000 kg
Prijs	56.950 euro

