

Nieuwe regels voor het rijbewijs

Meer rijbewijscategorieën met meer beperkingen

Vanaf 19 januari 2013 gelden er nieuwe regels voor rijbewijzen. Voor bestaande rijbewijshouders verandert er in principe niets. Bestuurders die na de invoeringsdatum een rijbewijs halen, hebben wel te maken met de nieuwe regels. Een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.



Rijbewijscategorieën

Rijbewijs A	motor
Rijbewijs AM	bromfiets, snorfiets en brommobiel
Rijbewijs B	personenauto
Rijbewijs BE	personenauto met aanhangwagen
Rijbewijs C	vrachtwagen
Rijbewijs CE	vrachtwagen met aanhangwagen
Rijbewijs D	bus voor personenvervoer van meer dan acht personen
Rijbewijs DE	bus met aanhangwagen

De Europese Unie wil de regels voor rijbewijzen in alle lidstaten gelijk trekken. Voor alle bestuurders gelden straks de nieuwe eisen en dat vergroot de veiligheid op de weg. De regels zijn vastgelegd in de derde Europese rijbewijsrichtlijn (richtlijn 2006/126/EG) en deze bepalingen gelden vanaf 19 januari 2013. Ook wordt het rijbewijs op creditcardformaat in alle lidstaten ingevoerd. Ook in Nederland komt er een nieuw model creditcardrijbewijs.

Huidige rijbewijs

Iedereen die voor 19 januari 2013 een rijbewijs voor een bepaalde voertuigcategorie heeft, houdt de huidige rechten die daaraan verbonden zijn. Als de nieuwe regels gunstiger zijn dan de oude gelden de nieuwe regels ook voor de huidige be-

stuurder. De bestaande rechten van de rijbewijshouder blijven onveranderd. Bepalend voor de nieuwe regels is de datum van afgifte van een nieuwe rijbewijscategorie. Als u voor 19 januari 2013 bent geslaagd, maar het rijbewijs na deze datum wordt afgegeven, gelden de nieuwe rijbewijsregels.

B-rijbewijs

De veranderingen voor het B-rijbewijs gaan over het trekken van een aanhangwagen. Met het B-rijbewijs mag straks een aanhangwagen of oplegger worden getrokken van meer dan 750 kilogram. Voorwaarde is dat de toegestane maximum massa van beide voertuigen samen niet groter is dan 3500 kilogram. Daarbij mag de aanhangwagen wel meer wegen dan het leeggewicht van het trekkende voertuig. Uiteraard moet uit het kentekenbewijs blijken of de auto een dergelijke zware aanhanger of oplegger mag trekken.

B+code 96

Bestuurders die examen hebben gedaan voor categorie BE kunnen straks kiezen voor rijbewijs B+code 96. Met dit rijbewijs mag er minder gewicht worden vervoerd dan met een BE-rijbewijs, maar meer dan met een B-rijbewijs. Met B+code 96 mag de maximum toegestane massa van de combinatie niet meer dan 4250 kilogram bedragen. Heeft u eenmaal gekozen voor B+code 96, dan kan dit later niet meer worden omgewisseld voor een BE-rijbewijs. Het is dan ook verstandig om na het BE-examen direct het BE-rijbewijs aan te vragen.

BE-rijbewijs

Voor het BE-rijbewijs behaald na 19 januari 2013 gelden er aanzienlijke beperkingen. Met een BE-rijbewijs mag nu worden gereden met aanhangwagens of opleggers zwaarder dan 750 kilogram achter een auto of trekker waarvoor een B-rijbewijs volstaat. Er is dus geen beperking aan de maximum massa van de aanhangwagen of oplegger, behoudens de maximum massa die het trekkende voertuig volgens het kentekenbewijs mag trekken.

Met een BE-rijbewijs afgegeven na 19 januari 2013 mogen straks alleen nog aanhangwagens of opleggers met een maximaal toegestane massa van 3500 kilogram worden getrokken. In principe mag de voertuigcombinatie dan niet zwaarder zijn dan 7000 kilogram.

Voor opleggers en middenaanhangwagens zijn er nog wel uitzonderingen mogelijk. De toegestane maximum aslast van de middenaanhangwagen of oplegger mag niet meer dan 3500 kilogram zijn. Daarbij mag de oplegdruk op de koppeling niet groter zijn dan het verschil tussen de toegestane massa van het trekkende voertuig en de massa in rijklare toestand van het voertuig.

C1-rijbewijs

Naast het huidige C-rijbewijs komt er een nieuwe rijbewijscategorie C1. Met een C1-rijbewijs mogen voertuigen worden bestuurd met een toegestane maximum massa tot 7500 kilogram, maar die niet behoren tot categorieën D1 of D (kleine of grote bus voor personenvervoer). Verder mag met een C1-rijbewijs een aanhangwagen van maximaal 750 kilogram worden getrokken. Voor het trekken van zwaardere aanhangwagens of opleggers moet het C1E-rijbewijs worden gehaald. Met een C1E-rijbewijs mag een combinatie worden bestuurd van een C1-voertuig en een aanhangwagen of oplegger met een toegestane maximum massa van 12.000 kilogram. Ook mag hiermee een B-voertuig met een aanhangwagen of oplegger met een toegestane maximum massa van 12.000 kilogram worden bestuurd. Het C1E-rijbewijs is dus van belang voor nieuwe bestuurders van BE-combinaties of 4WD's met een zware aanhangwagen. Veel BE-combinaties wegen meer dan 7000 kilogram en dan volstaat een BE-rijbewijs niet meer. Het C- of CE-rijbewijs omvat automatisch het C1- of C1E-rijbewijs.

Leeftijd en geldigheid

Voor bestuurders met een C1- of C1E-rijbewijs is de minimumleeftijd achttien jaar. De leeftijd voor het besturen van een zware vrachtwagen of vrachtwagencombinatie (C- of CE-rijbewijs) gaat omhoog naar 21 jaar. Als de chauffeur voldoet aan de vakbekwaamheid (code 95) is de minimumleeftijd achttien jaar. Ook voor de rijbewijzen C1 en C1E geldt de code vakbekwaamheid.

Alle C1- en C-rijbewijzen kennen straks een geldigheid van maximaal vijf jaar. Als u het C-rijbewijs nog voor 19 januari 2013 verlengt, geldt het nog wel voor tien jaar. Voor rijbewijzen die in 2013 of 2014 verlopen, loont het om deze voor 19 januari 2013 te verlengen. Ook de medische keuring geldt voor deze rijbewijzen dan nog voor tien jaar.

Trikes

Vanaf 19 januari 2013 vallen gemotoriseerde driewielers (trikes) niet meer onder categorie B, maar onder A1 of A (lichte of zware motorfiets), afhankelijk van het vermogen. Voor trikes tot 15 kW (20,4 pk) moet u een A1-rijbewijs halen. Trikes met meer dan 15 kW vermogen mogen straks alleen met een A-rijbewijs worden bestuurd. Bestuurders die nu al een B-rijbewijs hebben, mogen straks daarmee nog steeds trikes besturen. Bestuurders die na 19 januari 2013 hun B-rijbewijs hebben gehaald, mogen dus straks geen gemotoriseerde driewielers meer besturen.

Tekst: Hero Dijkema

Foto: CUMELA Communicatie

De belangrijke veranderingen

- De minimumleeftijd voor het besturen van voertuigen uit de categorieën A, C en D verandert.
- Het motorrijbewijs krijgt drie categorieën: A1, A2 en A. De categorie hangt af van het vermogen van de motor, de leeftijd van de kandidaat en de ervaring van de kandidaat.
- De nieuwe rijbewijscategorie B+code 96 geldt voor personenauto's met een aanhangwagen zwaarder dan 750 kilogram en een totaalgewicht tussen de 3500 en 4250 kilogram.
- Het vrachtwagenrijbewijs krijgt twee categorieën: C1 en C. Het C1-rijbewijs is voor lichte vrachtwagens en campers (tussen 3500 en 7500 kilogram). Het C-rijbewijs is voor vrachtwagens zwaarder dan 7500 kilogram.
- Naast categorie D (vervoer van meer dan acht personen, exclusief bestuurder) komt er ook een categorie D1 voor lichte bussen (maximaal zestien personen, exclusief bestuurder).
- Categorie E (aanhangwagens) wordt ingevoerd bij C1 en D1.
- De geldigheidsduur voor de rijbewijscategorieën C en D gaat van tien naar vijf jaar.
- Het maximale gewicht van een aanhanger of oplegger bij rijbewijscategorie BE is beperkt tot 3500 kilogram. Het maximale gewicht van de aanhangwagen of oplegger mag alleen onder bepaalde voorwaarden hoger zijn dan 3500 kilogram.

Mensen die voor 19 januari 2013 al een rijbewijs hebben, behouden hun rechten. Alleen wanneer de nieuwe rechten gunstiger zijn, gelden deze voor iedereen.

Regels voor rijbewijzen afgegeven na 19 januari 2013

	B-rijbewijs	C1-rijbewijs	C-rijbewijs
TMM trekkend voertuig	3500 kg	7500 kg	> 3500 kg
Leeftijd	18 jaar	18 jaar	21 jaar
Met code 95	-	18 jaar	18 jaar
Geldigheid	10 jaar	5 jaar	5 jaar
TMM aanhangwagen/ oplegger	750 kg	750 kg	750 kg
TMM voertuigcombinatie	3500 kg	8250 kg	50.000 kg

	BE-rijbewijs	C1E-rijbewijs	CE-rijbewijs
TMM trekkend voertuig	3500 kg	7500 kg	> 3500 kg
TMM aanhangwagen/ oplegger	3500 kg	> 750 kg	> 750 kg
TMM voertuigcombinatie	7000 kg	12.000 kg	50.000 kg