



Automatisch efficiënter

De nieuwe Toro Groundsmaster 4000-D kan veel zelf

Aan de buitenkant ziet hij er vrijwel hetzelfde uit als de vorige Groundsmaster. Toch heeft Toro veel vernieuwd aan de machine. De belangrijkste vernieuwing betreft Canbus-besturing met de daaraan gekoppelde automatiek. Dat levert volgens Toro voor de gebruikers capaciteitswinst op, bespaart brandstof en maakt zaken zichtbaar die het rendement verder vergroten.

Importeur Jean Heybroek in Houten had voor de laatste maai-ronde klanten speciaal uitgenodigd om de op de Galabau in Neurenberg voorgestelde nieuwe Toro Groundsmaster 4000-D te laten ervaren. Logisch, want als je hem op het eerste gezicht ziet, lijkt het allemaal niet schokkend nieuw. De ophanging van de drie maaidekken is gelijk gebleven. Het concept van de maaidekken, met de centrale, enkelvoudige hydraulische aandrijving per maaidek, met de bekende botsbeveiliging en brede wielen voor een goede bodemaanpassing, is gebleven. Dat geldt in wezen voor het gehele concept van de machine. De nieuwe 4000 is net als zijn voorganger een triplemaaier met één front- en twee zijmaaiers voor een werkbreedte tot 3,35 meter. Hij draait weer scherp genoeg om naadloos in één keer om te steken.

Als je wat beter kijkt, zie je verschillen. Het platform loopt vooraan nu wat op, zodat je wat minder voorover hoeft te trappen. Het stuur staat bijpassend onder een iets grotere hoek, meer naar de machinist toe. Verder vallen wat bredere kunststof

spatborden en de zwarte kunststof bescherming langs de maaierunits op. En last but not least een dikkere motorkap.

Andere motor

Daaronder zit de belangrijkste aanleiding van de vernieuwing. De alom bekende 40 kW (55 pk) Kubota-krachtbron is vervangen door een 35 kW (48 pk) Yanmar-motor. Die voldoet aan de Stage IIIa-norm, maar in feite is de hele lay-out klaargemaakt voor de komende Stage IIIb in Europa en Tier IV. In Amerika gaat die al in en daarom is de machine daar leverbaar met Stage IIIb-motor. Die komt bij ons twee jaar later, maar daar is dus nu al in voorzien. Dat is bijvoorbeeld zichtbaar aan de grotere radiator.

De wisseling van motormerk is niet het grootste nieuws. Dat is de nieuwe Canbus-besturing die Toro heeft geïntegreerd. Die is aangesloten op het rijgedeelte, de maaier en de motor. Dat wil zeggen: het systeem leest, communiceert en regelt het motortoerental, de koelfan, het maaier-toerental en de hydrostaat.

Daar slaat Toro zijn slag. Via een nieuw infodisplay annex boordcomputer in de armleuning kan de eigenaar c.q. uitvoerder of een wat hoger gekwalificeerde chauffeur de settings voor de machine invoeren. Daarna is het gewoon het rijpedaal intrappen en gaan. De Toro regelt het verder zelf.

Efficiëntiewinst

Als je dan een stuk maait, merk je het verschil. Je trapt het rijpedaal gewoon helemaal in en de machine regelt zelf automatisch het juiste motortoerental, controleert en handhaaft het toerental van de maaierunits zodat de maaimessen altijd vol toeren draaien en laat de Groundsmaster op maximale snelheid rijden tot het ingestelde maximum. Een voorbeeld: wanneer je even door een nat stuk of een stuk met extra lang gras maait, smooft het toerental van de maaiers niet, maar blijven deze automatisch op toeren. De machine neemt op maat automatisch snelheid terug en voert deze weer op wanneer je de nattigheid of het extra lange gras verlaat. Dat red je nooit met het op de voet rijden, want dan ben je altijd te laat. Dat kost tijd en de motor moet terugvechten. Daar zit de eerste winst. Volgens Toro is in veldtests vastgesteld dat dit circa vijftien procent brandstof bespaart ten opzichte van de vorige Groundsmaster en dat de capaciteitswinst navenant groter is. Op een brandstofverbruik van reken maar negen liter per uur geeft dat bij volle inzet op jaarbasis toch een besparing van ruim duizend euro. Mocht de grille vollopen met gras, dan blaast de koelfan deze automatisch schoon door even in tegengestelde richting te blazen. De chauffeur hoeft zich daar niet druk om te maken.

Ook hoeft hij zich niet te bekommeren om de ondergrond. Hellingen, zacht of hard, de aandrijving is voorzien van automatische tractieregeling. Als het nodig is, is er automatische vierwielaandrijving met honderd procent hydraulische lengte- en dwarsper. Wanneer dat niet nodig is, is deze uitgeschakeld. Vergeten uit te schakelen voor of in te schakelen na bochten is er niet bij. Dat regelt de machine ook zelf. We misten een automatische snelheidsverlaging bij het nemen van scherpe bochten, zoals de kleinere Toro die wel heeft. Toch nog wat huiswerk gevonden voor Toro.

Neveneffecten

Daarna komen nog de afgeleide voordelen. Die wegen voor de bedrijfsvoering op veel plaatsen nog zwaarder. Je kunt in feite met een minder gekwalificeerde chauffeur toe. Dat is prettig voor ondernemers in de groenvoorziening die voor het maaien van (gemeentelijke) plantsoenen moeilijk aan geschikt personeel kunnen komen. Naast het regelen van de machine zelf registreert het systeem ook de maaiprestaties. Concreet kunt u per job precies zien hoeveel vierkante meter er exact is gemaaid. Dit levert een aantal ondernemers indirect ook winst op, omdat de opgegeven oppervlakten groen niet altijd kloppen met de werkelijkheid. Die stukken kunnen wel eens groter zijn. Ten slotte is er een servicediagnose ingebouwd. Daarmee kunt u of uw monteur de condities aflezen en zal er eerder preventief worden ingegrepen als dat nodig is.



◀ De Groundsmaster 4000-D heeft een infodisplay waarop dankzij het Canbus-aansturingssysteem de settings en de maaiprestaties zichtbaar zijn.



◀ De Kubota heeft plaatsgemaakt voor deze 35 kW (48 pk) Yanmar-Stage IIIa-motor. De gehele machine is voorbereid op Stage IIIb.



◀ Voor Stage IIIb is reeds een grote radiator geplaatst. Deze heeft een omkeerschakeling op de fan zitten om deze automatisch te reinigen als de radiator volloopt.

In productie

De Toro Groundsmaster 4000-D gaat deze maand in productie en zal dus voor het komende maaiseizoen leverbaar zijn. Naast de 4000-D heeft Toro de 4100-D met tripledek in frontaanbouw op soortgelijke wijze vernieuwd. Wij zagen de 4000-D-versie zonder cabine, zoals deze standaard zal worden geleverd. Opties als een cabine en een zonnedak, maar ook zaken als een bladblazer, een schuif, een veegborstel, cruisecontrol en dergelijke zijn als vanouds leverbaar. Jean Heybroek levert de machine desgewenst inclusief vijf jaar Pro+-garantieplan.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**