

# Vergroot en vernieuwd

Zeswielige Holmer T4-40-bunkerrooier

Eind vorig jaar demonstreerde Holmer-importeur Van Gemen op verschillende plaatsen met de nieuwe T4-bietenrooier. Naast de extra wielen en de grotere bunker zijn er op de rooier een groot aantal andere vernieuwingen doorgevoerd. Daarmee staat deze machine model voor de nieuwe generatie Holmer-rooiers.

De machine is uitgerust met een Mercedes-zescilindermotor die maximaal 460 kW (626 pk) levert. Voor Mercedes is gekozen omdat MAN momenteel geen passende motor in het leveringspakket heeft. De hele machine is zo ingericht dat de motor de meeste tijd op 1100 toeren per minuut kan draaien; niet alleen bij het rooien, maar ook bij het transport op de weg. Deze gigant dendert zelfs met 40 km/u op hoge snelheid van perceel naar perceel.

Tijdens de eerste demo haalde de machine het zeer acceptabele brandstofverbruik van 38 liter per hectare. Dit is niet alleen te danken aan de nieuwe motor, maar ook aan het volledig vernieuwde hydraulisch systeem, waarbij pompen die niet in gebruik zijn volledig worden uitgeschakeld. De machine is uitgerust met led-werklampen, waardoor nu nog één dynamo nodig is in plaats van twee. Naast een optimaal motormanagement is ook het hydraulische deel vraaggestuurd geregeld.

Op de weg profiteert de berijder ook van de vier bestuurbare achterwielen. Bij lage snelheid stuurt de machine op zowel de vooras, de knikbesturing als de vier achterwielen en kan dan op bijvoorbeeld rotondes heel kort draaien. Dat voorkomt met name het uitzwaaien van de kont, met alle kans op schade aan verkeersborden, lantaarnpalen of bomen. Boven de 12 km/u stuurt de machine automatisch als een gewone zelfrijder op alleen de vooras.

De rooiunit is niet veranderd. Dat is nog steeds het HR-rooisysteem, waarbij elk rooielement in een eigen parallellogram hangt. Hierbij zijn alle rooielementen afzonderlijk aangedreven en eenvoudig op diepte instelbaar via de joystick in de cabine. Vernieuwd is wel de nakopper. Het DynaCut-nakoppersysteem heeft een langer en omgekeerd parallellogram met een lager gewicht en daardoor minder massastraagheid. Tussen twee bieten zakt het mes hierdoor sneller, wat bij hogere snelheden beter kopwerk moet geven.

Met de nieuwe T4 speelt Holmer in op de wens om te kunnen werken met een grote bunkerinhoud, een markt die vooral het domein was van Ropa. Net als bij Ropa betekent groot ook een flink gewicht. De rooier weegt leeg al meer dan 31 ton. Met een bunkerinhoud van 30 ton kom je vol op tien ton per wiel. Toch claimt Holmer een lagere bodemdruk door een vergroting van het draagvlak en een optimale verdeling van het gewicht over de zes wielen. Binnen de Exxel-groep, waartoe Holmer net als Agrifac behoort, krijgt de rooier een plaats in het bovenste segment naast de Sixtraxx van Agrifac.

Tekst & foto's: **Toon van der Stok**



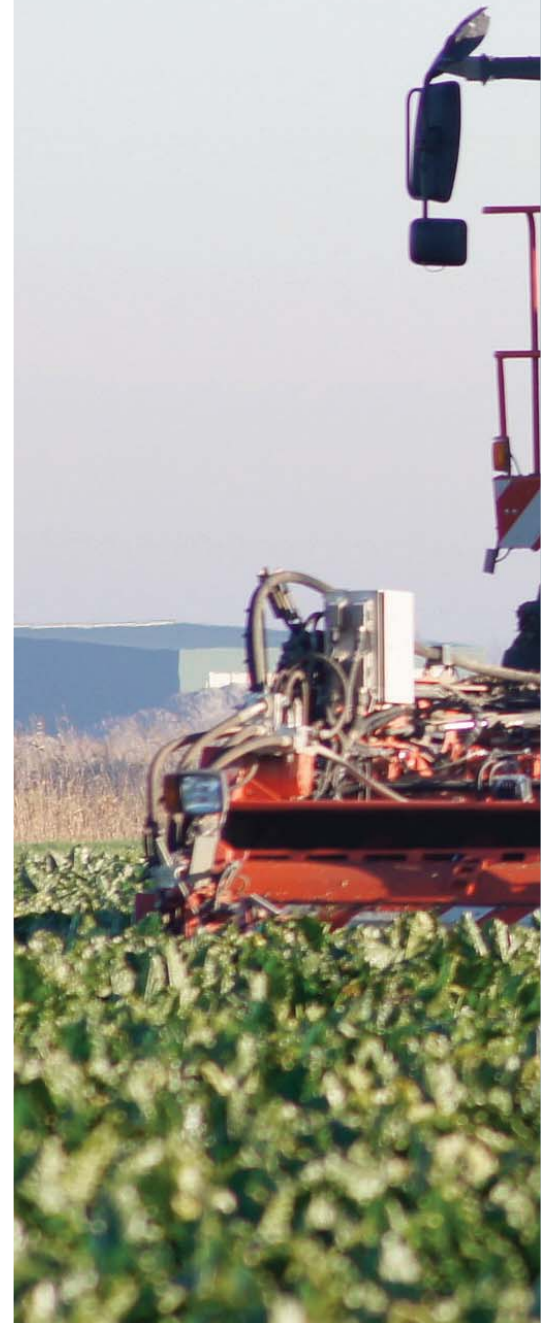
Helemaal nieuw is ook de cabine, die stiller is. Hij heeft een vernieuwd ergonomisch bedieningspaneel met touchscreen-kleurenscherm, een luxe verwarmbare stoel, klimaatregeling en een multifunctionele joystick waarop de belangrijkste functies direct voorhanden zijn.



Om het forse gewicht te kunnen dragen, is de rooier voorzien van voor Michelin Ultra Flex IF 800/70R38-banden en achter de bekende Michelin 1050/50R32-banden. Voor kunnen deze op 1,4 bar en achter op 1,9 bar.



De Mercedes-zescilindermotor heeft een inhoud van 15,6 liter, voldoet aan Stage IV met een maximaal vermogen van 460 kW (626 pk). Tijdens het rooien werkt deze op 1100 toeren. Bij de eerste test lag het verbruik op 38 liter per hectare.





De voorste achteras is star en hangt direct aan het frame. De achterste as is pendelend, waarbij drukcilinders in combinatie met een weegstelsel zorgen voor een gelijke belasting van de achterwielen tijdens het rooien. Gewichtsverdeling, stabilisatie en vering zijn hierbij volledig automatisch.



De losband is verlengd om met een lagere storhoogte te kunnen werken of bij de hoop juist bieten hoger weg te kunnen leggen. Tijdens het transport wordt de top van de band naar binnen gevouwen. De lostijd voor 30 ton bieten is dankzij het automatische lossysteem vijftig seconden.



Bij veel mensen is groot nog steeds synoniem voor zwaar en insporing. De demonstratie in Steenberghe liet weer eens zien dat de banden veel verschil maken. De bietenrooier drukte de bodem breed aan, maar gaf geen insporing. De kipper daarentegen liet duidelijke sporen na.

