



## Gebied brengt de oplossing

*Integraal plan Enkele Wiericke*

Midden in het Groene Hart is Zuurmond Groen bezig met een kadeverzwarings- en -verbeteringsproject met een enorme logistieke uitdaging. Midden in het boerenland moet over smalle wegen namelijk 80.000 kubieke meter klei worden aangevoerd. Met als restrictie dat er niet over de kades mag worden gereden om de klei aan te voeren.



*Uitvoerder Robin Termeer is dagelijks op het werk, door de uitgestrektheid van het werk is er geen directieket, maar verwerkt hij alles op kantoor. Daarvoor vertrekt hij meestal om 15.00 uur.*

**Project:** *Integraal plan Enkele Wiericke*  
**Opdrachtgever:** *Stichtse Rijnlanden*  
**Looptijd:** *december 2013 tot februari 2015*  
**Aanneemsom:** *€ 2.171.000,-*  
**Directie:** *Grontmij*  
**Uitvoerder:** *Zuurmond Groen BV, Beesd*  
**Werkzaamheden:** *versterken Wiericke Dijk omleggen sloten  
aanleg natuurvriendelijke oevers  
baggeren Wiericke  
aanvoer 80.000 kubieke meter klei.*



Soms is de oplossing van een probleem te vinden in de aard van het werk. Zo ook bij het kadeverzwaring- verbeteringsproject langs de Enkele Wiericke dat Zuurmond groen aan het uitvoeren is. De Wiericke vormt de scheiding tussen Rijnland en Stichtse Rijnlanden en dus wordt slechts aan een kant gewerkt. Het probleem was hier dat in het bestek uitdrukkelijk was vermeld dat over de kaden geen aanvoer van klei per as mocht plaats vinden. Daar lag ook de oplossing, want waar je spreekt over kades heb je het ook over water en dus kan een flink deel van de klei voor de versteviging van de kaden met beunbakken worden vervoerd. Het probleem zijn de bruggen, die niet meer op dit formaat duwbakjes zijn berekend. Daarvoor moest Zuurmond een andere oplossing vinden.

### **Slim kijken**

Uitvoerder Robin Termeer vond voor een deel van het trace de oplossing in slim kijken naar het werk, want onderdeel van dat werk is ook het verlengen van de kade om er een natuurvriendelijke overgang van water naar land te maken. Het betekent dat een sloot vlak naast de kade wordt gedempt en dat er tien meter verder een nieuwe wordt gegraven. Op een deel van het traject betekent dit dat er ook een andere sloot van de veehouder wordt gedempt, omdat er anders te smalle percelen voor de



1. Het talud krijgt een sterk glooiend karakter, waarbij het in ongeveer tien meter afloopt van bovenkant dijk naar slootkant.

2. Voor er kan worden gebaggerd, moet eerst de schoeiing worden hersteld. Zodra dit is gebeurd, worden achter de dijk Geotubes geplaatst.

3. Onderdeel van het werk is ook het aanleggen van nieuwe dammen en het plaatsen van nieuwe hekken. Dat is grotendeels in de eerste weken al uitgevoerd. Onder de dammen is Lavasteen gestort tegen het verzakken.

4. Af en toe houdt Termeer een opruimdag. Dan wordt al het materiaal dat in het oude dijklichaam wordt gevonden, zoals oude hekken en afrastering, opgeruimd en afgevoerd.



veehouders resteren. Die percelen heeft Termeer voor een jaar gehuurd om de grond aan te voeren. Naast de dijk storten mag wel en zo kan de machinist het talud aanvullen en afwerken naar het gewenste profiel.

Op het grasland profiteert Zuurmond van het mooie droge voorjaar. Normaal was het land nu nog onbegaanbaar geweest voor de trekkers met kippers, maar nu het al enkele weken droog is, kan hij zonder hulpmiddelen het veld in. Al is het voor de chauffeurs die dit niet gewend zijn wel een aparte ervaring, vertelt chauffeur Stefan van der Zijden. "Alles golft als je hier rijdt of wordt geladen. Als je achter iemand rijdt, zie je de bodem in- en uitveren", vertelt hij. Toch is in het perceel al te zien dat de vele ritten hun tol eisen. Op de net wat nattere plekken beginnen flinke sporen zichtbaar te worden. Met wat extra klei is het net berijdbaar te houden.

#### Vrachtauto's

Om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, wordt de grond waar mogelijk met vrachtauto's tot ver in het gebied aange-

voerd. Vlak bij de kades heeft Termeer nog een perceel gehuurd dat dient als depot. Voor de vrachtauto's die daar naar toe moeten, is een speciale route ingesteld, zodat ze elkaar nooit hoeven te passeren. Onder strikte voorwaarden heeft Zuurmond ook toestemming gekregen om met zwaar beladen vrachtwagens door deze buurten te rijden. Het betekent nergens harder dan 30 km/u en in de bebouwde kom zelfs maximaal 20 km/u. Alle aanwonenden langs de wegen die de vrachtauto's volgen, hebben van Termeer een persoonlijke brief ontvangen. "Die schrijf ik zelf en daarin leg ik uit wat we aan het doen zijn en waarom dat gebeurt. Ook geef ik aan welke afspraken ik heb met de medewerkers, maar dat ik dat niet alleen kan controleren. Als ze iets zien wat ze niet bevalt of als ze vragen hebben, geef ik aan dat ze me altijd kunnen bellen. Daarom zet ik ook mijn eigen 06-nummer onder de brief, zodat ze me altijd kunnen bereiken."

Klachten zijn er nog niet geweest, vertelt Termeer. "Alleen één telefoontje van een man die wilde weten hoe zwaar de vrachtwagens waren. Met de gemeente Oudewater is het contact zo goed dat ze zelfs nog





5

5. Ongeveer 70.000 kubieke meter klei wordt per beunbak naar de kade gevoerd. Hiervoor is vlak bij de A12 een speciale laadplaats gemaakt. Al moeten ook hier de vrachtwagens over smalle parallelwegen.

6. GPS-werk is hier niet nodig, want om een natuurlijk karakter te krijgen, mag de sloot juist wat golven.

7. De wegen zijn net breed genoeg voor een trekkercombinatie. In de ontheffing om met zwaardere materieel te rijden dan toegestaan, is opgenomen dat de maximumsnelheid 30 km/u is.

8. Chauffeur Stefan van der Zijden krijgt via het bakkie instructies van de machinist waar de klei naar toe kan.



6



7



8

niet op het werk zijn geweest."

Een voordeel voor Zuurmond is wellicht dat het bedrijf twee jaar geleden in hetzelfde gebied ook een groot project heeft uitgevoerd. Toen is de Wiericke voor een groot deel gebaggerd, waarbij ook 100.000 kubieke meter grond is afgevoerd.

Ook in dit werk zit nog het nodige baggerwerk. Een deel van de Wiericke is nog niet gebaggerd en dat gaat dit voorjaar gebeuren. Op een speciale manier, want de bagger wordt in de watergang teruggebracht in de vorm van Geotubes. Bij deze techniek, waarbij aan de bagger een stof wordt toegevoegd voordat deze in de zak gaat (Geotube), vlokt de bagger snel uit. In de Geotube wordt het een vaste massa. De bedoeling is dat deze Geotubes tegen de beschoeiing aan komen te liggen en daar een extra versteviging en natuurvriendelijke oevers vormen. Voordeel voor opdrachtgever Stichtse Rijnlanden is dat de bagger niet hoeft te worden afgevoerd. Voor het baggerwerk en het bijwerken van de beschoeiing is Loonbedrijf Vis ingehuurd als onderaannemer, omdat dit bedrijf hierin is gespecialiseerd.

Al het overige werk gebeurt in eigen beheer, van de aanvoer van grond tot het vervoer van de klei per schip. Het betekent dat dagelijks rond de twintig mensen op het project bezig zijn. Voor Zuurmond is het prettig dat veel werk dit voorjaar kon plaatsvinden. Het bedrijf is gespecialiseerd in het onderhoud langs wegen en dat is werk dat de komende maanden weer begint.

Langs de Wiericke is inmiddels een groot deel van het nieuwe talud gerealiseerd. In plaats van een redelijk steile dijk komt er een talud dat over een meter of twintig afloopt. Bij de sloot ligt dat nu nog een halve meter boven het slootwaterpeil, maar ook dat moet straks nog worden afgegraven. Vanaf de sloot komt er eerst een meter plas dras, waarna de rest langzaam schuin oploopt. "Op die manier moeten allerlei dieren gemakkelijk uit de sloot kunnen kruipen en omhoog", weet Termeer. "Maar dat is iets voor de zomer. Nu moeten we eerst zorgen dat we alle klei op zijn plaats krijgen."

TEKST & FOTO'S: Toon van der Stok