



“Kwaliteit leveren staat voorop”

New Holland T6.160 met Kverneland Monopill-zaaimachine

Bietenzaaien bij Jimmink Kolhorn met de kersverse New Holland T6.160-trekker met Auto Command-transmissie. We reden even mee en ontdekten dat de nieuwe telg naadloos aansluit bij de T7 Auto Command-serie. Het gesprek ging over de kwaliteit van de trekker en over de nieuwe manier van bietenzaaien met de Kverneland Monopill met dubbele snijschijven.

Onder een prachtige zon en bij een straffe wind - het zit wel eens mee - is Gerard Jimmink helder over de keuze voor deze nieuwe New Holland T 6.160 met Auto Command-transmissie. “Wij hebben afgelopen jaar samen met enkele andere loonwerkers al proefgereden met een prototype. Na vijf minuten wist ik het. Goede verhoudingen, mooi compact en licht en een transmissie die zich heel soepel laat bedienen. Die zal goed passen op ons bedrijf”, zegt Gerard. Die trekker kwam er dus ook. “Maar dan wel de Blue Power-uitvoering. Die ga ik voortaan altijd kopen. Dat heeft uitstraling en ik vind het mooi. Trekkers die niet in Blue Power worden geleverd, laat ik voortaan in die kleuren spuiten. Dat verdient zich op termijn bij inruil wel terug.”

Langer doorrijden

Zorgen over de betrouwbaarheid van de nieuwkomer heeft Gerard niet. “New Holland heeft de laatste jaren flink aan kwaliteit gewonnen. De nieuwe T7-trekkers zijn probleemloze trekkers geworden. De Iveco-krachtbon heeft zich al jaren bewezen als erg goed. We hebben nog nooit problemen met motoren gehad, dus bang voor een viercilinder met maximaal 160 pk ben ik niet.”

Over de bak en de bediening maakt hij zich ook geen zorgen. “Die zijn rechtstreeks afgeleid van de T7-serie. Wij meten hier transmissie- en achterastemperaturen. Bij de huidige generatie New Holland-trekkers krijg ik de temperaturen bij hoge belasting niet meer boven de 50 graden. Dan weet je dat het

goed zit”, aldus Gerard. De trekker moet zich natuurlijk nog bewijzen, maar daar maakt de gedreven ondernemer zich niet druk om. Hij geeft aan dat hij met de New Hollands standaard naar 7000 tot 10.000 uur toe wil. “We ruilden altijd jong in - circa 5000 uur - om met een flinke restwaarde in te ruilen. Met de kwaliteitssprong die New Holland heeft gemaakt, kan ik gerust probleemloos naar 7000 uur of meer toe met behoud van een goede restwaarde. Dat drukt de kosten per draaiuur.”

Anders zaaien

Gerard gaat zelf mee om de eerste baantjes met de nieuwe elektrisch aangedreven, twaalfrijige Kverneland Monopill SE-zaaimachine persoonlijk te beoordelen. “Bij deze is het Farmflex-frontwiel vervangen door twee snijschijven. Daar zien wij voordelen in. Ik ben benieuwd hoe het nu gaat op de dit jaar extreem harde, kluitelige kleigrond”, zegt hij. Op het perceel in Middenmeer beoordeelt hij eerst samen met de boer het zaaiwerk. Tevreden knikken ze. Mooi constant op diepte, een heel regelmatige afleg en goed afgedekt met de snijschijven in combinatie met aandrukrollen. “Buitje erover en dit zit goed. Een kouter reageert meer op dergelijke kluiten. Met de snijschijven heb je daar geen last van”, aldus Gerard. Hij vertelt dat hij deze zaaimachine vooral heeft gekocht om bieten te kunnen zaaien direct door geklepelde groenbemester. “Dat kan met deze machine omdat hij snijdt. Dat scheelt de boer een ploegbewerking”, legt hij uit. Gerard geeft aan dat er in aardappelland ook minder kans op stropen is. Kritiek heeft hij desondanks nog wel. “De zaaimachine heeft een eigen scherm. Wij hadden liever gehad dat deze machine rechtstreeks zou communiceren met het Trimble-scherm en met onze New Holland.”

Meerijden

Daarna is de trekker aan de beurt. Die is inderdaad mooi compact en in grote lijnen sprekend de T7. De instap is iets smaller en chauffeur Jeroen van der Tuin heeft de uitslag van het portier begrensd om niet tegen de dubbele montering te komen. Binnenin is alles herkenbaar als T7 met de SideWinder II-armleuningbediening. “In bediening is hij precies hetzelfde, ik rij er zo mee weg”, zegt Jeroen. Op een paar details is de trekker wel anders. Het stuurwiel is dikker uitgevoerd, de knopjes op de multihendel lichten in het donker op en de radio zit nu recht boven in de dakconsole. “Prettiger, met twee overgavakken erbij daar.”

Jeroen concentreert zich vervolgens op de markeur bij het inzetten en activeert daarna de Trimble om handsfree verder te gaan. “Voor de eerste keer toch de markeur erbij om fouten te voorkomen. Ook even gemakkelijker bij het inzetten”, vertelt hij. De motor knort heerlijk op 1000 toeren en op de cruisecontrol rijdend zaait hij in de tweede groep aange-naam stil - maximaal 71 dB(A) wordt er opgegeven - met 6,3 km/u. In de cabine treffen we inderdaad drie schermen. “Met

de nieuwe Trimble kunnen we thuis het perceel al inladen. Op het veld moeten we de AB-lijnen wel checken en dan is het gaan en weten we later voor het bietenrooien exact of er gerezen zijn en waar we moeten doorsteken”, aldus Jeroen. Dat er drie schermen zijn, vindt hij niet erg. “Ruimte genoeg, al zie je nu wel dat de Trimble en de Kverneland overlappen. Hier is nog een communicatieslag te maken.”

Blindelings

Echt grote opmerkingen zijn er de eerste werkdag niet. Los van de draaicirkel dan. “We hebben nog wat slag over, maar dat stellen we later wel bij. Dan zal hij waarschijnlijk scherp genoeg draaien. Daar is nog geen tijd voor geweest. Voor de komende dagen is er regen voorspeld. Dan is er tijd voor dit soort zaken en dan kan ook de Jimmink-sticker op de trekker worden geplakt.”

Het is ons duidelijk dat de nieuwe T6 Auto Command een New Holland is waar een T7-rijder ‘blindelings’ mee kan wegrijden. Maar dan wel een mooi compact pittig ding, dat in Blue Power-outfit gezien mag worden. En dus wil Coen, de zoon van de boer, ook graag even op de foto met de trekker. Ook al rijden ze daar groen.

TEKST EN FOTO'S: Gert Vreemann



In comfort en bediening gelijkwaardig aan de T7 Auto Command. In de computercommunicatie (New Holland-, Trimble- en Kverneland-scherm) is nog een slag te maken.



Jimmink heeft een Kverneland Monopill met snijschijven gekocht om direct te kunnen doorzaaien op geklepelde groenbemester. Ook hier, op grond met harde kluiten, geeft dit systeem een beter zaairesultaat.