



Luxe bergbeklimmer: Aebi TT 280

Kies je voor een Aebi-laagzwaartepunttrekker, dan haal je Zwitserse degelijkheid en luxe in huis. Op de Aebi geen gebrek aan slimme functies die het werken veiliger en makkelijker maken. Wel is het raadzaam om goed na te denken over de stoel die je laat monteren. Een luchtgeveerde variant is geen overbodige luxe.

De hydrostatische Aebi Terra Trac 280 is de opvolger van de TT 275 die op zijn beurt de 270 opvolgde. De overstap van de 275 naar de 280 maakte Aebi, gedreven door regelgeving die het gebruik van schonere motoren verplicht,

ongeveer een jaar terug. Inmiddels draaien er enkele TT's 280 in Nederland. Tuin en Park Techniek sprak wederom met drie ervaringsdeskundigen. Met de komst van de 280 is er niet alleen een schonere motor gekomen. De motor is voorzien van techniek

om zonder gebruik van de ureumoplossing AdBlue de stage 3b-emissie-eis te halen. De commonrailmotor is voorzien van uitlaatgasregeneratie, een katalysator, een naverbrander en dieselpartikelfilter. De naverbrander verhit bij een bepaalde gemeten tegendruk de uitlaatgassen nogmaals, waardoor het roet in de filter verbrandt. Een belangrijk verschil dat door de gebruikers ook zeker wordt benoemd, is dat de TT 280 het stelt met een Detroit-motor die 6 kW (9 pk) meer levert: 80 kW tegen 74 kW voor de TT 275. Twee van de drie gebruikers hebben naast de 280 ook ervaring met de 275 of 270.



Bij de foto's 1 - 4

- [1] Met de joystick doe je bijna alles, zoals het kiezen van de rijrichting en het snelheidsbereik, het bedienen van de hefinrichting en daarbij behorende functies, het bedienen van de hydraulische ventielen voor en achter en het instellen van de besturingskarakteristiek, ecodrive en sper voor en achter.
- [2] Alle gegevens en meldingen vind je op een display rechts van de stuurconsole.
- [3] Alle radiatoren liggen onder de motorkap en kunnen omhooggeklapt worden zodat je ze kunt reinigen met perslucht. De vin licht onder het koelpakket.
- [4] Kenmerk van de Terra Tracs is montage van het frame dat de hefinrichting draagt achter de vooras. Zo wordt het werktuig gesleept in plaats van geduwd. Dat zorgt voor contourvolgning.

Aebi TT 280	
Motor	Detroit Diesel
Inhoud	3 l
Vermogen	80 kW (109 pk)
Max. rijsnelheid	40 km/h
Lengte	408 cm
Breedte	211 cm
Hoogte	220 cm
Draaicirkel	3,3 m
Gewicht	2.600 kg
Toelaatbaar gewicht	4.200 kg
Hefinrichting voorcat.	I
Hefinrichting achtercat.	II
Hydrauliekpomp	34 l/min
Brandstoftank	90 l
Banden AS	425/55R17
Banden All Ground	440/50R17
Banden Gazon	505/50/R17
Prijs ca.	100.000 euro

Ervaringen van gebruikers

De vestiging van Krinkels bv in Zuidwolde ruilde vorige zomer een zeven jaar oude Aebi TT 270 in voor een Aebi TT 280. Voorop zit een Krone-maaiër. Vaste chauffeur is Pieter Uiterwijkwinkel.



Pieter Uiterwijkwinkel:
“Ik ben erg tevreden over de nieuwe Aebi, al moet ik bekennen dat dit mijn eerste Aebi is, voorheen reed ik op een trekker. De Aebi die mijn werkgever vorig jaar heeft ingeruild, werd bestuurd door een collega. Een Aebi is ontzettend wendbaar en dat maakt het maaïen met het voertuig heel leuk. Ik zou niet meer terug willen op een trekker. Volgens mijn collega is de nieuwe Aebi stiller dan het vorige model. Ook is het een goede zaak dat de fabrikant kevlar-blokken heeft gemonteerd in de sideshift. Mocht er naar verloop van tijd ruimte ontstaan, dan is het een kwestie van een paar nieuwe blokken en je kunt weer vooruit. Bij de oude Aebi zat er op een gegeven moment wel erg veel speling op. De Aebi is uitgerust met een stoel die zich automatisch vlakstelt. Dat is prettig als je op taluds werkt. Maar de stoel is niet pneumatisch geveerd. Dat in combinatie met de kleine wielen en de korte wielbasis maken de Aebi niet bijzonder comfortabel. Als het perceel erg ongelijk is, moet je langzamer gaan rijden.”

Rapport

Comfort	7
Bedieningsgemak	7 ⁵
Prijs-kwaliteit	7
Onderhoud	7 ⁵

Michel Schefferlie is uitvoerder bij Gebroeders Van Kessel. De TT 280 is voor Schefferlie de derde Aebi. De machine wordt ingezet voor het maaïen van de wegbermen langs 180 kilometer snelweg tussen de Maasvlakte en Dordrecht.



Michel Schefferlie:
“De TT 280 is sinds maart in gebruik en heeft nu 900 uur op de klok. Begin april beginnen we met het maaïen van de eerste strook langs de vluchtstrook, tot zo’n 15 kilometer per dag. We stoppen eind augustus en beginnen dan met de laatste maaironde waarin we de bermen volledig maaïen. Voor die eerste strook gebruiken we een Humus-maaiër. Voor de laatste maaironde maakt de Humus plaats voor een Lely Splendimo-schijvenmaaiër. We hebben de breedtelichten van de TT 280 gedemonteerd en de koplampen naar binnen verplaatst in verband met takken en struiken die we dagelijks voorbij moeten. Ook hebben we een beschermbeugel voor het luchtfilter geplaatst. Aanvankelijk was de uitlaat onder de machine voorzien van een stalen beschermplaat. Tussen de plaat en uitlaat kon maaisel komen met brandgevaar tijdens het regenereren tot gevolg. Qua geluidsniveau en comfort zijn we dik tevreden. We hebben gekozen voor een luchtgeveerde stoel met een evenaar die je handmatig bedient.

Rapport

Comfort	9
Bedieningsgemak	8 ⁵
Prijs-kwaliteit	8 ⁵
Onderhoud	8 ⁵

Waterschap Brabantse Delta zet een TT 280 en een TT 275 in voor allerlei werkzaamheden langs het Markiezaatsmeer, het Schelderrijkkanaal, het Volkerak en het Hollands Diep. John van Est is cultuurtechnisch medewerker.



John van Est:
“Mijn collega werkt al vier jaar met een TT 275. Sinds juni hebben we er een 280 bij. We zetten de machines vooral in om dijken te maaïen. De Pöttinger-schijvenmaaiër wordt nog vervangen door een 2,4 meter brede Major-cirkelmaaiër met mulch-messen. De kevlar-blokken van de sideshift spuit ik in met spray in plaats van vet. Daardoor blijven de blokken schoon, vet trekt immers vuil aan. Qua veiligheid en comfort heeft de Aebi veel te bieden. Zoals het automatisch uitschakelen van de vierwielbesturing bij hogere snelheden en het automatisch activeren van de rem. De cabine is stil, ruimte voor een koelbox is er nauwelijks. Maar er komt er nog een bak in de hefinrichting om gereedschap en dergelijke mee te kunnen nemen. Bij de aankoop is gekozen voor een luchtgeveerde stoel met automatische evenaar: die maakt de bestuurdersplek tot een comfortabele werkplek. Met een volle tank kan ik makkelijk een dag werken. Door ecodrive rijd ik op de weg 40 met zo’n 1.400 motortoeeren.”

Rapport

Comfort	8 ⁵
Bedieningsgemak	8
Prijs-kwaliteit	8
Onderhoud	8

Rapport *	
Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8
*) cijfer is een gemiddelde	



Optioneel voor de 280 is de lengtesper, waardoor de voor- en achteras mechanisch verbonden kunnen worden. Een sper voor zowel de voor- als achteras behoorde al tot de standaarduitrusting. De TT 280 heeft permanente vierwielaandrijving. Qua design zat er voor de TT 280 geen verandering in. De parkeerrem is bij de 280 slechts een draaiknop rechts van de bestuurder. Met de hillholder vergrendel je de remmen op de vooras mechanisch, waardoor je hem op een

helling kunt parkeren. Het remsysteem heeft een automatische functie: zodra de Aebi stilstaat blokkeert een rempakket de aandrijflijn. Bij werk op hellingen niet onhandig. De TT 280 beschikt over meer slimmigheidjes. Met diverse rijmodi stem je de rijsnelheid en het motortoeental af op het werk dat je doet. Bij rijden op de weg kun je kiezen voor ecodrive waarbij de rijpomp met weinig toeren een groot slagvolume haalt. Daardoor rijd je 40 km/h met een laag

motortoeental. In de laatste modus regelt de machine zelf proportioneel de verdeling van de olie. De rijmodus kies je met de joystick. Een ander trucje is de mogelijkheid om opties te koppelen. Bijvoorbeeld het heffen en het inschakelen van de vierwielbesturing: zodra je de fronthef optilt, wordt de vierwielbesturing ingeschakeld. Zo kun je scherp draaien op een perceelsrand, terwijl een kleine stuurbeweging tijdens het maaïen geen heftige afwijkingen veroorzaakt.

Ook het koppelen van heffen voor en achter is mogelijk. Twee machines heffen gaat dan met één knop.

Stoel

Qua stoel hebben alle drie de gebruikers een verschillende keuze gemaakt. Importeur Mars Machines levert de Aebi met een stoel naar keuze. Een handmatige of automatische evenaar kantelt de stoel als de Aebi scheef hangt in zijn lengterichting, zodat de chauffeur recht blijft zitten. Gebroeders Van Kessel koos voor een luchtgeveerde stoel met handmatige evenaar. Op Aebi’s die het bedrijf eerder had, werd wel een stoel met automatische evenaar gemonteerd, maar het mechanisme deed incidenteel het tegenovergestelde. Krinkels bv nam een mechanisch geveerde stoel met automatische evenaar. De ervaring is dat de rijsnelheid geminderd moet worden op ongelijke terreinen. Waterschap Brabantse Delta ging voor een luchtgeveerde stoel met automatische evenaar en is dik tevreden wat betreft het comfort. De rondgang langs drie gebruikers leert dus dat de keuze van de stoel de nodige aandacht vraagt. Over het geluidsniveau en

vooral over de bediening zijn de gebruikers op zijn zachtst gezegd zeer tevreden. Een aandachtspunt bij de keuze voor een Aebi is het feit dat de kleine banden een beperkt draagvermogen hebben. Een machine die ver van de werktuigendrager hangt, een verstekmaaiër met een parallelogramconstructie bijvoorbeeld, kan zodoende voor een platte band zorgen. John van Est gebruikt een oude Votex-verstekmaaiër die door het ontbreken van een parallelogram dichtbij de Aebi hangt. Ook gebruikt Van Est een McConnell-werktuigenarm om te maaïen en te snoeien bij sluiscomplexen. Hij stut dan de fronthefinrichting af op de vooras met een buis. Dat voorkomt pendelen van de werktuigenarm.

ASH Aebi Schmidt

De Aebi Terra Trac is een product van ASH Aebi Schmidt, een Zwitsers bedrijf gespecialiseerd in producten voor de winterdienst en wegenreiniging. Het bedrijf heeft een Nederlandse verkoopvestiging, maar de Aebi-producten voor landbouw en groen worden in Nederland rechtstreeks verkocht door Mars Machines. ■

Aebi TT 280

De Aebi TT 280 is een doorontwikkeling van de TT 275. De 280 is wat geklommen qua reductie van schadelijke uitlaatgassen en heeft er vermogen bij gekregen. Een nieuwe optie is de lengtesper waarmee je een mechanische koppeling tussen voor- en achteras maakt: T-traction heet deze optie bij Aebi. Qua design is er bij de overstap van de 275 naar de 280 niets veranderd. De stoel kan het comfort maken of breken. Overwegen van een luchtgeveerde stoel is de moeite waard. De ervaringen met een automatische evenaar verschillen.

Plus en min

+ Meer vermogen en lengtesper

+ Nuttige functies voor efficiëntie en veiligheid

+ Kevlar-slijtdelen in sideshift

+ Zeer compact en wendbaar

+ Automatiek voor stuurmodi en parkeerrem

– Mechanisch geveerde stoel niet aanbevelen

– Gering draagvermogen door kleine banden

– Standaard niet berekend op kleine obstakels



Gebroeders Van Kessel monteerte zelf een beschermbeugel voor het luchtfilter.



De parkeerrem is slechts een draaiknop. De aandrijving blokkeert automatisch bij stilstand.



Als slijtdelen voor de sideshift monteert Aebi bij de TT 280 vervangbare kevlar-blokken.