



1



2



Bij de foto's

[1] Bij de banden is er keuze uit 505-50R17 (tot 40 km/h) of 435/50R19 (tot 80 km/h). Bij de onderstellen is die keuze (zoals op deze foto) een enkele as, een tandem of een boogje met vier banden naast elkaar.

[2] De ventilator heeft nu, ondanks z'n compacte bouw, fors meer capaciteit door een grotere inlaat, grotere uitlaat en zes bladen. De aandrijving loopt via V-snaren in plaats van, zoals voorheen, via een ketting. Dat maakt hem geluidsarm.

Kort en Krachtig

Een nieuwe generatie bladzuigwagens die op alle denkbare fronten is verbeterd ten opzichte van de vorige serie.

Technische gegevens

Vier modellen S8, S12, S16 en S20
 Bunkerinhoud 8, 12, 16 of 20 m³
 Ventilator 6-blads met V-snaaraandrijving
 Banden 505-50R17 of 435/50R19

Trilo's jongste generatie imponeert

De nieuwe bladzuigwagens die Trilo vorige maand in Bunschoten introduceerde, zijn breed inzetbaar. Naast het opzuigen van blad klepelen de nieuwe Trilo's ook het gras van bermen en taluds en maken ze festivalterreinen schoon. Ze zijn jaarrond te gebruiken.

Vier nieuwe modellen

De nieuwe serie bestaat uit de S8, de S12, de S16 en de S20. Het getal staat voor de bunker-

inhoud in kubieke meters. Er zijn als optie ook bunkers leverbaar met 10, 14 of 18 kuub. Naast drie verschillende onderstellen, zijn er ook verschillende voorzetsstukken en is er de keuze uit onder- of bovenaanspanning met trekogen in meerdere maten.

De nieuwe 6-blads ventilator is volgens Trilo compact, robuust en stil met een grote capaciteit. De aandrijving loopt nu via getande V-snaren in plaats van een ketting. De twee grootste versies van de nieuwe Trilo zijn ook

leverbaar voor opbouw op een vrachtwagen en heten dan T15 en T25. Waterinjectie en stofkappen zijn opties om in dorpen en steden stofvorming in te perken.

Op veel punten verbeterd

De luchtstroom in de modellen S8 en S12 is sterk verbeterd door de grotere in- en uitlaat. De doorlaat van de klepkast is met 60% vergroot. Dat komt vooral tot uitdrukking bij gebruik van een slang. Van de arm waar-

aan de slang is bevestigd is de telescopische slag met 40 cm verlengd naar 140 cm. Bij transport blijven de arm en de slang binnen de machinebreedte. Dat geeft een beter zicht naar achteren en het is veiliger. De arm en de slang zijn zowel links als rechts te bevestigen. Wat betreft de roterende borstels is er keuze uit werkbreedtes van 180, 210, 240 en 300 cm. De diameters zijn 25 of 40 cm. Bij de onderstellen is er keuze uit een enkele as, een tandemas of een boogje, met

vier banden naast elkaar. Wat betreft banden is er keuze uit 505-50R17 (tot 40 km/h) of 435/50R19 (tot 80 km/h). Beremming (hydraulisch of pneumatisch) is een optie, evenals vering voor de enkele as en de boogje. In de bediening zijn joystick en remote-control (afstandsbediening) opties. Een dubbele (tweedelige) bodemketting is eveneens een optie. Alle mogelijkheden zijn te bekijken op de nieuwe site van Trilo. ■