



# WAAR WORDEN NOG MACHINES GETEST?

Het Duitse DLG heeft zich geprofileerd in hoogstaand onderzoek naar de kwaliteit van (landbouw)machines en voeding. De organisatie is financieel onafhankelijk en kan zodoende met autoriteit testen uitvoeren zonder zich sterk te laten dirigeren door de firma's. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

De Duitse industrieel Max Eyth richtte 130 jaar geleden de Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft, beter gekend als DLG, op. Het is een landbouwvereniging met 25.000 leden. De vereniging spitst zich toe op de evolutie van landbouwmechanisatie en voedselproductiemachines. DLG is bij ons voornamelijk bekend als organisator van de grote beurzen Agritechnica en EuroTier in Hannover.

De meeste testresultaten zijn door iedereen vrij te raadplagen via het internet, terwijl de leden de meest recente resultaten kunnen verkrijgen. Het testcentrum bevindt zich in Gross-Umstadt, dicht bij Frankfurt. De organisatie wordt mee aangestuurd door de leden en is politiek en financieel onafhankelijk. Ze wil in Europa een leidende functie hebben op landbouwtechnisch en economisch vlak. DLG is internationaal geaccrediteerd en doet onderzoek voor landbouwers, fabrikanten, handelaars en overheid. De resultaten worden gepubliceerd, maar

DLG geeft verder geen actieve voorlichting naar de sector.

## Thuis in land- en tuinbouw

De landbouwmachines worden in Gross-Umstadt getest op veiligheid, prestatie, gebruiksvriendelijkheid, kwaliteit van het werk, vereist vermogen, brandstofverbruik, emissie van schadelijke elementen en economisch rendement.

.....  
**DLG wil een leidende functie hebben op landbouwtechnisch en economisch vlak.**  
 .....

De voorbije jaren deed DLG heel wat onderzoek naar stalcomfort voor melkvee. Zo worden er ligmaten getest op hun nut en degelijkheid. De betonnen roosters worden opgevolgd op vlak van slijtage en gladheid.

Een groot deel van de testen zijn toegespitst op werktuigen. Zo wordt er veel aandacht besteed aan werktuigen voor grondbewerking. Hierbij wordt steeds de toestand van de bodem in kaart gebracht en verder doet men metingen naar het effect van het werktuig op de verkruiemeling van de bodem. Het gevraagde vermogen en het brandstofverbruik worden telkens genoteerd.

In het verleden besteedde men veel aandacht aan de graanoogst. Meerdere maaidorsers werden getest op werkingskwaliteit. Hierbij werden ze vergeleken met een referentiemachine die door DLG zelf werd ontwikkeld. Deze machine kan alle verliezen bij de graanoogst waarmaken, zowel aan het maaibord als bij de stro- en kafuitscheiding.

De duurttest op de hobbelbaan is eveneens een basistest voor getrokken en gedragen machines. De grootste bedrijven beschikken zelf over zulke testbanen, maar het merendeel van de constructeurs kan geen gestructureerde testen uitvoeren. Voor



© MAARTEN HUYBRECHTS



© MAARTEN HUYBRECHTS

1 De levensduur van een machine wordt in zware omstandigheden getest op de hobbelbaan. De zwakste elementen van de machine begeven het hier altijd. 2 Om bij de maaidorsertest de verliezen te kunnen inschatten, wordt onder meer een totaal aangepaste refentiemaaidorser ingezet.

deze bedrijven kan DLG grote diensten bewijzen ten gunste van boer en machinebouwer. De machines rijden gedurende een groot aantal uren over de hobbelige testbaan zodat de zwakke punten van een constructie naar voren komen. De tractietest met de remwagen lijkt wel spectaculair. De tractoren trekken een zware vrachtwagen vooruit, waarbij deze

vrachtwagen zeer gedoseerd kan afremmen. Op die manier wordt de trekkracht van de tractor volledig in kaart gebracht, weliswaar onder de gekende omstandigheden.

DLG heeft ook een powermixtest uitgeschreven waarbij tractoren onderworpen worden aan meerdere proeven zoals grondbewerking, gras maaien en een rit

op de baan. De tractor doet hierbij een traject met lege en geladen aanhangwagen. De afgelegde weg gaat zowel over een vlak terrein als over heuvelachtig gebied. Het brandstofverbruik wordt in de powermixtest nauwkeurig geregistreerd. Al in de jaren 70 had men in Duitsland aandacht voor het verhogen van de veiligheid van de bestuurder. Destijds vielen immers jaarlijks enkele honderden doden door het omkantelen van tractoren. De veiligheid van de cabine stond hoog op de agenda bij DLG en tot vandaag worden de modernste tractorcabines nog steeds aan zware testen onderworpen. Ook de overheid is hierbij opdrachtgever, omdat zij de veiligheidsnormen uitschrijven. De Isobustest (elektronische communicatie tussen machine en tractor) heeft de laatste 5 jaar veel energie gevraagd. Veel bedrijven leveren een Isobus ready-machine af. Dit klopt meestal wel, maar zelden of nooit hebben alle tractoren een goede communicatie met één bepaalde machine, zo blijkt uit de DLG-testen. Ook omgekeerd, heel wat machines gaan niet met alle tractoren in storingsvrij overleg. Zo blijft het noodzakelijk dat bij vele machines nog een eigen, apart commandoscherm moet geleverd worden. De bedoeling van DLG is de grote firma's onder druk te zetten zodat er één systeem gebruikt kan worden.

### Wegbermbeheer

Maaien van wegbermen en gazons vormen weer een apart onderzoek. Omdat in deze gevallen weggeslingerde objecten, zoals stenen en houtstukjes, een gevaar kunnen betekenen voor de gebruikers. Heel wat gazonmaaiers van goedkopere makelij zijn niet altijd goed beveiligd en kunnen een behoorlijk gevaar betekenen voor de omstaanders. Dit blijkt uit een objectieve proefopstelling van wegslingerende projectielen die in opdracht van de overheid uitgevoerd moet worden ■

**Ifor Williams Trailers**

*La foire de Libramont*  
Bezoek onze stand !! 20.04

Mathieu Kerckhofs Trailers  
Herenstraat 41 - 3960 Bree  
info@iwtrailers.be  
[www.iforwilliams.net](http://www.iforwilliams.net)



135688MT1629