

Nieuw distributiepunt v

Reportage

[Lourens Gengler]

Graanhandelshuis Glencore gaat Oost-Europees graan aanvoeren via het overslagbedrijf Graaco in Coevorden. Momenteel worden daar opslagloodsen gebouwd voor 15.000 ton, met volop ruimte voor uitbreiding. De ligging aan de grens met Duitsland biedt unieke voordelen, want het spoor is Duits grondgebied en loopt tot aan de loodsen.

De nieuwbouw van de graanopslag voor Glencore ligt pal aan het spoor.

Het terrein waarop de activiteiten van Graaco plaatsvinden, bestaat uit maar liefst zeven hectare met loodsen. Daarnaast is er nog zes hectare braakliggende grond. Daarmee heeft het overslagbedrijf ruim voldoende ruimte voor de huidige activiteiten en eventuele uitbreiding. De enorme hallen liggen in een aantal clusters tegen elkaar. Enkelen zijn leeg, anderen tot de top gevuld met stellingen waarop duizenden tonnen

gezakt aardappelzetmeel liggen opgeslagen. Voorlopig heeft Graaco geen ruimtegebrek, maar als het aan directeur Ben Blog ligt, komt daarin snel verandering. Vol enthousiasme vertelt hij over de snelle veranderingen die het bedrijf de afgelopen jaren heeft doorgebracht en over de plannen die op stapel staan.

Bentheimer Eisenbahn

In de hallen zijn diverse agrarische grondstoffen en gereed product opgeslagen. Zo ligt er onder andere gezakt aardappel-, tapioca- en maiszetmeel. De terreinen tussen de hallen zijn leeg en ruim. Aan het einde bevindt zich het kernon-

derdeel van het bedrijf, de spoorlijn. "Hierover gaat de Bentheimer Eisenbahn. Het interessante van de situatie is dat het spoor feitelijk Duits grondgebied is. Dat klinkt niet zo bijzonder in deze tijd van een EU en vrij verkeer van goederen, maar bij de spoorwegen is grensoverschrijdend verkeer nog lang niet zo vrijblijvend. Er moet dan namelijk direct worden voldaan aan de nationale spoorweg-wetgeving met de bijbehorende, lastige en kostbare wisselingen van machinist en locomotief. Bij ons hoeft dat niet en toch staan de producten na lossing direct op Nederlands grondgebied", zo legt Blog uit.



t voor grondstoffen

Samenwerking tussen Graaco en Glencore

Volledige dienstverlener

Naast het spoor staan daarom enkele grote opslagsilo's. Het lijken mest-silo's, maar deze zitten vol vloeibaar bijproduct van de bio-ethanolproductie: DDGS. "Drie keer in de week komt een trein met een kleine 1500 ton met dit product uit Polen. Het kan direct worden gebruikt als varkensvoer, maar hier wordt een deel gemengd met droge pulp en dan is het eveneens geschikt als rundveevoer. Een goed voorbeeld van de specifieke diensten hier in Coevorden", vertelt Blog. Precies aan de andere kant van het spoor bevinden zich een aantal hallen die onder andere GMP+ en HACCP zijn

gecertificeerd. Daar zakt Graaco in een afgesloten ruimte voor een klant food-grade tarwegluten op. "In deze hal komt men uitsluitend binnen na aanmelding bij de portier, na toegang via een hygiënesluis en met beschermende kleding. Ook dit is zo'n voorbeeld dat aangeeft dat we meer doen dan op- en overslag. We zijn een volledige logistieke dienstverlener en leveren een scala aan faciliteiten aan de klanten. Zij kunnen bij ons terecht voor het organiseren van hun totale goederenvervoer, maar ook voor bewerkingen als mengen of zeven van graan of het veranderen van de verpakking. Dat betekent dat we losge-

storte grondstoffen kunnen afzakken in bigbags of in kleine zakken, of omgekeerd", aldus Blog.

>>>

Glencore

Glencore is een wereldwijd toonaangevende producent en verwerker van zowel agrarische als industriële commodities. Het bedrijf is opgericht in 1974 en zetelt in Zwitserland. Sinds 2011 is het genoteerd aan de beurzen van Londen en Hong Kong. De omzet in 2011 was 186 miljard dollar.

Het terrein waarop de activiteiten van Graaco plaatsvinden, bestaat voor zeven hectare uit loodsen. Daarnaast is er nog zes hectare braakliggende grond.



>> Nieuw distributiepunt voor grondstoffen

Oost-Europees

Momenteel wordt aan de noordzijde van het spoor op het terrein van Graaco volop gebouwd aan een nieuwe terminal voor het graan dat straks door Glencore wordt aangevoerd uit Oost-Europa. "We bouwen hier een opslag met zes grote compartimenten van ieder 2500 ton product. Vanuit de wagons gaat het via een stortbunker en transportbanden rechtstreeks in deze silo's. Het gebouw is ruim ingedeeld, zodat we met laadschoppen en dergelijke hulpmiddelen weer snel en makkelijk vrachtwagens kunnen vullen. We kunnen voor Glencore rechtstreeks vanuit de stortbunker de grotere afnemers beleveren en kleinere hoeveelheden vanuit de silo's laden."

Bijzondere positie

Coevorden heeft door de ligging tegen de Duitse grens een bijzondere positie.

In de afgelopen jaren is het industrieterrein fors gegroeid. "De regio Emmen-Coevorden wordt vanuit de EU gestimuleerd in de ontwikkeling als zogenaamde 'Dryport'. Dryport Emmen-Coevorden is sinds kort een publiek-privaat project en timmert zodoende extra aan de weg. Alle betrokken partijen in de regio zien in dat we een volwaardige achterlandfunctie hebben voor de omringende zeehavens, als Rotterdam, Delfzijl, Wilhelmshaven en Hamburg. Europapark staat inmiddels te boek als één van de twintig logistieke hotspots van Duitsland. Door onze ligging en werkwijze kunnen we voor klanten een link maken tussen een Panamax-schip en onze overslagfaciliteiten. De regio heeft namelijk ook een aansluiting met het Nederlandse spoor en zelfs via het water is transport naar de Rotterdamse haven mogelijk", zegt Blog. ■

Overslagcentrum Coevorden

Het overslagcentrum Graaco in Coevorden heeft z'n oorsprong in 1987 toen Transportgroep Van der Graaf de locatie koos voor aansluiting in Nederland. In 1998 was het bedrijf uitgegroeid tot de vijfde transportonderneming in het land en werd het overgenomen door het Amerikaanse bedrijf Penske Logistics. "In de hoogtijdagen werkten in Coevorden 260 mensen en in 2008 werden de activiteiten doorverkocht aan transportbedrijf De Vries uit Veendam. Een jaar later ging dat echter failliet, waarna wij als drie voormalige directieleden samen met Hempenius van H&S groep in september 2009 met ons vieren de koppen bij elkaar hebben gestoken en een doorstart konden maken. Het onroerend goed huurden we aanvankelijk nog van Penske, maar dat is in 2010 volledig overgenomen", aldus directeur Ben Blog. De naam Graaco was aanvankelijk slechts de werktitel bij de plannen voor de doorstart, als samenvoeging uit de voormalige Van der Graaf en Coevorden. "Klanten en medewerkers waren daarover enthousiast en dus hebben we de naam zo gelaten", verklaart Blog.

Volgens logistiek manager Thom Heyselaar van Glencore is Coevorden een uitstekende locatie voor hun activiteiten. "Wij doen veel transport per spoor, onder andere vanuit Oost-Europa. Het gaat om tarwe, mais en plantaardige olie uit bijvoorbeeld Tsjechië en Hongarije. Aan de Duitse kant van Coevorden liggen een flink aantal grote en kleinere mengvoerbedrijven die we straks goed per vrachtwagen kunnen bedienen. Maar ook aan Nederlandse kant is goede afzet mogelijk. Mengvoerbedrijven die aan het water liggen, kunnen we goed beleveren via Rotterdam. Van daaruit is het per auto juist weer lastiger en komt een plek als Coevorden veel gunstiger naar voren", zegt Heyselaar.

Aanvankelijk had hij het vooroordeel dat Coevorden niet interessant zou zijn voor Glencore. "Het contact met Blog ontstond min of meer per toeval en hij bleef vervolgens vasthoudend zeuren dat ik een keer moest komen kijken. Dat heb ik uiteindelijk maar eens gedaan en ik was direct enthousiast. Het bijzondere van de locatie is dat het op Nederlands grondgebied ligt, maar tot in de hallen kan worden bereikt via de Bentheimer Eisenbahn. Dat is een Duitse maatschappij en zodoende hoeven we niet van locomotief of machinist te wisselen. Dat scheelt enorm veel rompslomp en kosten. Met Graaco hebben we een vijfjarig contract afgesloten, maar ik ga ervan uit dat de samenwerking duurzaam is", aldus Heyselaar. Overigens verwacht hij over enkele maanden nieuwe ontwikkelingen omtrent transport van grondstoffen per spoor.

Voorlopig heeft Graaco geen ruimtegebrek, maar als het aan directeur Ben Blog ligt, komt daarin snel verandering.