

Nieuwe spuit met 10.000 uur op de klok

Agrifac *Condor* Rebuild

Jan van Gassel uit Maasbree rijdt sinds dit voorjaar rond met een nieuwe Agrifac Condor-zelfrijdende spuit. Nou ja, nieuw? Eéntje met 10.000 uur op de klok. Maar ook één met nieuwe spuitbomen, een nieuwe tank, pompen, velgen en nieuwe hydrauliekleidingen. En één die net zo strak in de lak zit als een nieuwe uit Steenwijk.



Scan de foto en bekijk de video
Voor uitleg, zie pagina 57



^ **Spuitboom**

De Agrifac Condor Rebuild is voorzien van een nieuwe tank (4.000 liter), kranen, pompen, slangen en een nieuwe spuitboom. Jan van Gassel koos voor een boombreedte van 39 meter met luchtafsluitbare doppen. Die boombreedte past goed bij de teelt van bloemkool die hij op bedden van 18 meter breed. De computer werd uitgebreid met gps en secties van 3 meter.

• **Binnen budget**

Abemec Sevenum verkoopt al sinds jaar en dag Agrifac-spuitmachines in Noord-Limburg. De laatste jaren ruilde het bedrijf steeds vaker zelfrijdende Agrifac-spuitmachines in. De tweedehands markt voor deze machines is lastig. "Het spuitgedeelte is vaak versleten, maar de aandrijflijn zou nog jaren mee kunnen", vertelt bedrijfsleider Robert van Rijswick. "Vandaar dat wij het plan hebben opgevat om die machines te strippen en te voorzien van een nieuwe boom, pompen en leidingen." Groentemakers is het eerste bedrijf dat bij Abemec Sevenum een Agrifac Condor Rebuild heeft aangeschaft. Volgens Van Rijswick hebben zich meer geïnteresseerden gemeld, maar tot een koop is het nog niet gekomen, mede omdat één van de geïnteresseerden dit jaar al met de machine aan de gang wilde. "Als we iets hebben geleerd, is het dat je ruim de tijd moet nemen om zo'n machine op te knappen. Maar bij de machine van Groentemakers hebben het project afgerond binnen de geplande tijd en binnen het begrote budget."

Eigelijk hadden de zwagers Jan van Gassel en Peter Timmermans van het groenteteeltbedrijf Groentemakers in Maasbree (L) hun zinnen gezet op een getrokken Amazone-spuitmachine. Met de getrokken Agrifac-veldspuit waarmee ze de laatste jaren hun groentegewassen hadden gespoten, waren ze niet echt gelukkig geweest. Van Gassel: "We kochten hem tweedehands en de spuit had twee jaar stilgestaan. Daardoor waren veel rubbers en leidingen uitgedroogd en hadden we regelmatig last van lekkage."

Een voordeel van een Amazone was bovendien het relatief korte eerste boomdeel van 6 meter. Bij een Agrifac-spuit is dat 9 meter en dat is op percelen met veel bomen erlangs niet zo handig. En zulke percelen zijn er hier nogal wat", vertelt Van Gassel die op het groenteteeltbedrijf onder meer verantwoordelijk is voor het spuitwerk.

Nieuwe spuitopbouw

Ard Stappers van Abemec Sevenum kwam met een aantrekkelijk alternatief op de propfen voor een getrokken Amazone. Het landbouwmechanisatiebedrijf wilde een nieuwe activiteit opstarten: een tweedehands Agrifac-zelfrijder voorzien van een nieuwe spuitopbouw voor circa de helft van het geld van een nieuwe. "Het idee van een zelfrijder sprak me wel aan", zegt Van Gassel. "Want dan staat een machine altijd

klaar als je moet spuiten. Bovendien, voor een getrokken spuit moet ook weer een trekker. En dat kost ook een hoop geld." Het bedrijf moet op jaarbasis circa 1.500 hectare spuiten. De machine waar Van Gassel uiteindelijk zijn oog op liet vallen, was een Agrifac ZA3400 uit 1999, die bij een loonwerker 10.000 uur had gedraaid. Bij Abemec Sevenum werd de 33 meter brede boom verwijderd, net als de tank de kranen, pompen en slangen. De spuitcomputer bleef zitten, maar werd uitgebreid

'Een trekker die altijd voor de spuit staat, kost ook een hoop geld'

met gps met sectieafsluiting op 3 meter. De zes-cilinder Deutz-motor kreeg een uitgebreide servicebeurt en drie van de vier reductiekasten voor de aandrijving van de wielen werden gereviseerd, de laatste werd compleet vernieuwd. Het frame en de cabine werden vervolgens gestraald en opnieuw gespoten. En tot slot werd het watergedeelte (spuitboom, tank, pompen, leidingen en kranen) compleet ver-



^ **Oude type Claas-cabine**

Wie niet dagelijks om de nieuwste Agrifac Condor heen loopt, denkt van doen te hebben met een nagelnieuwe machine. Alleen het oude Claas-cabinetype verradt dat deze machine al heel wat jaren rondrijdt.

nieuwd. Van Gassel koos voor een boom van 39 meter – handig in de bloemkool die hij op 18 meter brede teeltbanen teelt. Ook kwamen er nog nieuwe cultuurbanden en velgen onder de machine. De vorige eigenaar had namelijk brede banden onder de machine gemonteerd.

Garantie

Het resultaat mag er zijn. Wie niet dagelijks om de nieuwste een Agrifac Condor heen loopt, denkt van doen te hebben met nagelnieuwe machine. Alleen het oude Claas-cabinetype verradt zijn verleden. Aan het onderstel is in de loop der jaren nauwelijks iets veranderd. Abemec Sevenum geeft op het spuitgedeelte een jaar garantie. Van Gassel: "De motor heeft 10.000 uur gedraaid en er kan natuurlijk wel eens iets stuk gaan. Maar heel zwaar wordt de motor niet belast. Bovendien, als er onverhoopt

• **Agrifac Condor Rebuild**

• Motor	6 cilinder Deutz
• Vermogen	124 kW (170 pk)
• Tankinhoud	4.000 liter
• Boombreedte	39 meter
• Spoorbreedte	1,80-2,00 meter



^ **Reductiekasten**

De reductiekasten voor de aandrijving van de wielen zijn getest. Drie van de vier werden gereviseerd, de vierde is compleet vervangen. De Deutz-motor heeft een uitgebreide servicebeurt gehad.

iets mee gebeurt, kan dat vrij eenvoudig worden gerepareerd." De eerste keren dat Van Gassel dit voorjaar met zijn Agrifac op pad ging, moest hij nog erg wennen aan 'het grote gevaarte'. "Maar als je daar eenmaal aan gewend bent, ontdek je dat de machine eigenlijk heel wendbaar is. Vooral op gerende percelen blijkt hoe handig een zelf-

rijder is. De scherpe bochten die ik met deze machine maak, zou ik met een getrokken machine nooit kunnen maken. Dan zul je vaker moeten terugsteken." ◀



Groentemakers

Jan van Gassel en Peter Timmermans runnen in Maasbree het vollegrondsgroentebedrijf Groentemakers. De twee telen dit jaar 80 hectare bloemkool, 60 hectare ijsbergsla en 25 hectare prei, voornamelijk op gehuurde grond. Op jaarbasis betekent dat een spuitareaal van circa 1.500 hectare. Vooral trips in prei vraagt veel aandacht. Sinds dit voorjaar spuit Van Gassel met een tweedehands Agrifac Condor Rebuild. Deze is bij Abemec Sevenum voorzien van een nieuwe tank, slangen, pompen en spuitboom en helemaal opnieuw gespoten.