

Hydrostatische Kioti NX6010 wordt zelfrijdende maaier

Traploos versnellen en vertragen. Met niets gaat het zo mooi als met een hydrostaat. Trekkerbouwer Kioti levert zo'n met olie aangedreven trekker.

Daar kun je dus een mooie zelfrijder van maken. Pols deed het.



Hydrostatische compacttrekkers zijn er genoeg. Ook in de vermogensklasse tussen 50 en 60 pk.

John Deere, Kubota, New Holland, Iseki, Yanmar. Ze leveren allemaal een hydrostaat. In dat rijtje hoort ook de Koreaanse Kioti. De trekkerbouwer toonde vorig jaar februari al een prototype van de NX6010 tijdens de Parijse landbouwbeurs Sima. De trekker zou voldoen aan de Stage 3B-eisen. Nu is hij praktijkrijp. Pols Zuidland, de Nederlandse importeur die ook het Europese onderdelenmagazijn van het merk beheert, leverde begin dit jaar de eerste modellen. We reden met het topmodel uit de serie, die bestaat uit vier trekkers van 34 tot 44 kW (45 tot 60 pk). De trekkers zijn behalve mechanisch ook als hydrostaat verkrijgbaar, met uitzondering van de grootste. De NX6010 is er alleen als hydrostaat. De trekker voldoet net als de iets kleinere NX5510 aan de nieuwe Stage 3B-milieu-eisen. De andere trekkers uit de serie zijn uitgerust met Stage 3A-motoren. Logisch, trekkers onder de 50 pk hoeven nog niet aan die verscherpte milieueisen te voldoen. Om de Stage 3B-eisen te halen, ontwikkelde Kioti zelf een nieuwe motor. Een driecilinder met een inhoud van nog geen twee liter. De NX6010 perst daar 44 kW (60 pk) uit. De krachtbron is gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud als je de bij de cabine scharnierende motorkap openklapt. De driepitter is voorzien van een turbo en een commonrail-inspuitsysteem. Om de uitlaatlucht schoon te krijgen is er een katalysator en een roetfilter. Dat filter moet je regelmatig schoonbranden door extra brandstof in te spuiten. Gelukkig doet de trekker dat volledig automatisch. Je kunt er echter ook voor kiezen

om het filter handmatig te regenereren, door een knop op de zijconsole naast de bestuurdersstoel in te drukken. Dat is met name verstandig als de trekker veel binnenwerk doet. Je wilt immers niet dat gloeiende deeltjes uit de uitlaat brand veroorzaken. Daarnaast wordt een deel van de uitlaatgasen wederom de motor ingebracht om ze daar nog eens te verbranden.

Gebruiksaanwijzing

De instap van de trekker is ruim, net als de cabine zelf. Ondanks de zes stijlen is het zicht rondom prima. Daar zorgen de brede deuren en het vele glas wel voor. Het is jammer dat in de voorruit een dwarsligger is te vinden, die het zicht naar voren enigszins beperkt. Een goedwerkende airco, in het dak voorin de cabine, is standaard. Na het starten, kies je een van de drie

De combinatie is licht

hydrostatische versnellingen. In de hoogste versnelling rijdt de trekker maximaal 30 km/h, in de middengroep is dat 12 km/h. Rijden gaat, zoals je van een hydrostaat gewend bent; gemakkelijk. Je gebruikt er de twee rijpedalen op de vlakke vloer van de cabine voor, rechts naast het verstelbare stuur. Het rechterpedaal is voor het vooruitrijden, het linker voor achteruit. Dat gaat vloeiend, zoals je mag verwachten. Ondertussen zit je prima op de mechanisch

Kioti NX6010 HST	
Motor	Kioti 3F183T
Aantal cilinders	3 met turbo en commonrail
Vermogen	44 kW (60 pk)
Motorinhoud	1,83 liter
Aftakastoerental	540 toeren per minuut
Inhoud brandstoftank	56 liter
Max. hefkracht hef	1.605 kg
Categorie hef	1
Transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	3
Maximum snelheid	29,38 km/h
Hoogte	2,44 m
Wielbasis	1,92 m
Vrije hoogte	40 cm
Maximale bandenmaat achter	13.6-28
Prijs trekker	33.600 euro
Prijs maaicombinatie	84.720 euro

geveerde stoel. In de rugleuning daarvan zit de gebruikershandleiding. Het is handig om die van tevoren door te nemen. De mogelijkheden die de elektronisch aangestuurde hydrostaat biedt, zijn groot. Een aantal van de aanduidingen op de knoppen rechts naast de bestuurder moet je wel kennen voor je de functie ervan begrijpt. Neem nu de 'Linked Pedal'-knop. Die zorgt ervoor dat het motor-toerental elektronisch gekoppeld wordt aan het rijpedaal. Het effect is doeltreffend. Druk een van de rijpedalen verder in en de trekker versnelt niet alleen, ook het toerental van de motor neemt toe. Met name bij lage rijsnelheden moet dat brandstof sparen. Met het handgas stel je het motortoerental

in, vervolgens bepaal je met een draaiknop de maximale rijsnelheid. Het toerental van de aftakas is middels 'PTO Cruise' te koppelen aan het motortoerental. De aftakas heeft dan voorrang boven de hydrostatische aandrijving. De trekker trekt dus niet sneller op dan het aftakastoerental dicteert. Wil je het aftakastoerental iets verhogen of verlagen dan is een druk op de plus- of minknop voldoende.

Een andere knop draagt de opdruk 'No Stall'. Druk hem in en de trekker slaat nooit meer af als de motor te zwaar wordt belast. Hij past gewoon de rijsnelheid aan. De trekker is standaard voorzien van een dubbelwerkend hydraulisch ventiel achterop. Optioneel is dat uit te breiden tot drie stuks. Ook een voorlader is een optie. De aansluitingen zitten onder de cabine. Een kruishendel behoort tot de standaarduitrusting.

Aanbouwmaaier

Om de mogelijkheden van de trekker kracht bij te zetten, monteerde Pols Zuidland een zevendelige Ransomes 5/7 Mark4-maaier aan de hydrostaat. Daarmee wordt de trekker een zelfrijdende maaier met een werkbreedte van 4,65 meter. Normaliter worden er dan twee kooien tussen de voor- en achteras gemonteerd. Maar daar is bij de Kioti geen ruimte voor. De brandstoftank zit in de weg. Daarom ontwierp Pols een frame zodat er twee maaiers voor de voorwielen van de trekker hangen. Dat heeft als voordeel dat je met geen enkel wiel over het nog te maaien gras rijdt. Nadeel is dat er een reepje gras blijft staan bij scherp sturen – iets dat op sportvelden niet voorkomt. Achter de trekker zitten de overige vijf kooien die onafhan-



Door een maaicombinatie aan de hydrostatische Kioti NX6010 te monteren, ontstaat het werkgemak van een zelfrijder. Door zijn lage gewicht en grote banden, is de bodemdruk laag. En je kunt ermee over de weg van klus naar klus rijden.

kelijk van elkaar worden aangedreven. Aan weerszijden vind je twee kooien en één in het midden tussen de achterwielen van de trekker. Je bedient ze zoals je gewend bent, met een kastje dat je op de dwarsstijl van de cabine vastschroeft. De hydraulische unit van de maaier wordt middels de eentorige aftakas van de trekker aangedreven.

Aan- en afbouwen

Aan- en afbouwen is niet eenvoudig. Er is weinig ruimte tussen de trekker en de achtermaaiers. Volgens Pols kost het ongeveer een halfuur om de maaiers weg te nemen, waarna je de trekker voor ander werk kunt inzetten. Geen klusje dat je dagelijks zou willen doen.

De combinatie is licht. De trekker weegt nog geen 2.700 kg. En de banden zijn groot, waardoor de bodemdruk op het sportveld laag blijft en het comfort van de bestuurder gewaarborgd is. Daarbij komt dat je door de hoge rijsnelheid gemakkelijk met de combinatie op de weg kunt rijden van sportveld naar sportveld. En dat terwijl je met een gangbare maaier toch een vrachtwagen of aanhanger nodig hebt voor het vervoer van de machine. Natuurlijk is er ook een nadeel. Het zicht op de maaiers achter de cabine is niet fantastisch. Met name de maaiers dicht bij het achterwiel zijn minder goed in de gaten te houden. ■

De Kioti NX6010 HST in detail



De trekker wordt aangedreven door een driecilinder dieselmotor van Kioti. Hij levert een vermogen van 44 kW (60 pk).



De portaalassen zorgen ervoor dat de trekker een vrije hoogte heeft van 40 cm.



Voor versnellen, vertragen en van rijrichting wisselen, heeft de Koreaan twee pedalen. Net als andere hydrostatische trekkers.



De hydrostatische transmissie kent drie snelheden, die met een hendel links naast de bestuurdersstoel te schakelen zijn.



De twee frontmaaiers van Ransomes zijn opgehangen in een door Pols zelf gefabriceerd frame.



Het bedieningspaneel aan de rechterkant van de bestuurdersstoel. Hier stel je alle hydrostatische functies van de trekker in.