



V.l.n.r.: Commercieel manager Jan Willem Struik, chemical engineer Irina Cotiuga en juryvoorzitter Henk Leegwater. (Latexfalt-directeur Bert Jan Lommerts was in het buitenland).

FOTO: JEROEN POORTVLIET

LATEXFALT WINT MET VERJONGINGS-CREME VOOR ASFALT RC-PRIJS

“I’m extremely proud”, zei Irina Cotiuga, chemical engineer bij Latexfalt, tijdens het ontvangen van de Responsible Care-prijs 2014. Latexfalt won de prijs met ‘ZOAB langer jong’, een innovatie die de levensduur van asfalt van tien naar vijftien jaar verlengt. Daarnaast bespaart de door Cotiuga ontwikkelde technologie geld en grondstoffen en zorgt voor aanmerkelijk minder files vanwege de lagere onderhoudsfrequentie van het asfalt.

Zeer open asfalt beton (ZOAB) is vooral tijdens de wintermaanden erg kwetsbaar. Als oplossing heeft Latexfalt, dat asfaltproducten zoals bitumen, polymeren en kunststof bindmiddelen produceert, de warme biobased binder Modiseal ZX ontwikkeld, die werkt als een soort verjongingscrème voor asfalt. Deze asfaltinnovatie zorgt ervoor dat het - door oxidatie, vorst en zon beschadigde - bindmiddel in het asfalt (bitumen) weer soepeler wordt, dat steentjes weer hechten en scheuren worden hersteld. Door deze verbeterde flexibiliteit treedt er minder steenverlies op en gaat de snelweg jaren langer

mee. Dit resulteert in minder onderhoudskosten voor de landelijke en regionale wegbeheerders. De resultaten zijn dermate positief dat van een echte doorbraak op het gebied van wegonderhoud gesproken wordt. Als chemiebedrijf kan Latexfalt zo bijdragen aan de maatschappelijke uitdaging voor duurzame mobiliteit.

Win-win-win

De innovatie is volgens Latexfalt-directeur Bert Jan Lommerts het resultaat van intensieve ketensamenwerking met universiteiten, aannemers, TNO en Rijkswaterstaat. Zijn inschatting is dat jaarlijks zo’n 500 kilometer ZOAB een verjongingskuur met Modiseal ZX zou moeten krijgen om de levensduur ervan te verlengen. “We hebben te maken met een win-win-win situatie. We proberen Rijkswaterstaat in beweging te brengen om dit al op korte termijn toe te passen. Dat kan meteen veel geld schelen voor groot onderhoud aan het asfalt.”

“Latexfalt heeft veel visie en lef getoond, zonder zeker te zijn van de uitkomst”, aldus

juryvoorzitter Henk Leegwater. “De samenwerking met veel diverse partners in de keten heeft ervoor gezorgd dat wij minder in de file hoeven te staan.” Uit het juryrapport: “De jury prijst vooral het feit dat een middelgroot bedrijf zonder grote researchafdeling een intensieve ketensamenwerking met universiteiten, aannemers, TNO en Rijkswaterstaat heeft geïnitieerd. Samen met een heilig geloof in deze samenwerking, zelfs zonder per se een verdienmodel te hebben, is Latexfalt erin geslaagd om tot een voor de markt en de maatschappij zeer interessante innovatie te komen.”

Verbeteren

De drie andere genomineerden waren Dow Benelux met het ‘Summerspike programma’, Styron met het project ‘Owner Visual Inspection’ en Emerald Kalama Chemical in samenwerking met afvalverwerker AVR met het project ‘Stoomimport’. Het Responsible Care-programma is een wereldwijd initiatief van de chemische industrie dat erop gericht is de prestaties van bedrijven voor veiligheid, gezondheid, milieu en duurzaamheid continu te verbeteren. Met de RC-prijs wil de VNCI Responsible Care breed onder de aandacht brengen. ■



Filmpje over ‘ZOAB langer jong’ en de andere genomineerde projecten