



# CODEx VOOR DE TUINAANNEMER

## VEILIGHEID EN LADINGZEKERING VAN GOEDEREN

Dagelijks waarschuwt de verkeersinfo op de radio voor ladingverlies op de snelwegen. Medio mei van dit jaar heeft in heel België een grootscheepse controleactie op ladingzekering en overlading in de sector van zwaar vervoer plaatsgevonden. In totaal werden door de Federale Wegpolitie 22 overtredingen rond de ladingzekering vastgesteld. Deze actie was bedoeld om overtreeders te sensibiliseren voor de gevaren van het niet respecteren van de regels inzake ladingzekering. We geven een beknopt overzicht van de regels inzake ladingzekerheid.

### Gedeelde verantwoordelijkheid

Een chauffeur dient oordeelkundig zijn vracht te laden door de juiste berekeningen te maken en af te wegen welke verschillende ladingzekeringsystemen of soort voertuig je best inschakelt voor de te vervoeren goederen. Naast chauffeurs met rijbewijs C/C1/CE/C1E moeten ook beladers, bedienden en verantwoordelijken die tewerkgesteld zijn in de transportsector en betrokken zijn bij het laden van voertuigen en de voorbereiding ervan, op de hoogte zijn. Het beveiligen van de lading en de ladingzekering van de getransporteerde goederen, is dus een gedeelde verantwoordelijkheid van de verschillende acteurs van de logistieke ketting.

### Vakbekwaamheid

De module ladingzekering maakt deel uit van het vakbekwaamheidsattest in het kader van nascholing voor beroepschauffeurs en dit voor 7 kredietpunten. Kredietpunten zijn slechts 5 jaar geldig. Men dient binnen de 5 jaar na de eerste cursus het totaal van 35 kredietpunten te behalen om de code nascholing (code 95) op het rijbewijs te kunnen laten vermelden. Houders van een rijbewijs C/C1/CE/C1E afgeleverd vóór 10 september 2009 worden vrijgesteld van een examen voor vakbekwaamheid. Deze personen moeten wel hun eerste nascholing volgen vóór 10 september 2016.

### Principe van medeverantwoordelijkheid

Volgens de wetgever wordt niet enkel de "vervoerder" strenger gestraft, maar ook de onvoorzichtige "verpakker" en "verlader". De verlader dient de vervoerder vooraf schriftelijk alle informatie te verschaffen die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen. Indien de primaire verpakking van een goed niet voldoende stevig is (vormstabiel) voor een veilig transport van de goederen, dan moet de verpakker en/of de verlader de goederen bijkomend omhullen met een verpakking die stevig genoeg is om een goede ladingzekering mogelijk te maken. De vormstabiliteit moet in principe kunnen bewezen worden door een zogenaamde hellingstest (26°) en een dynamische test.

### Verantwoordelijkheid bestuurder

De bestuurder van zijn kant moet een visuele controle uitoefenen om zich ervan te vergewissen dat de achterste laaddeuren, inklapbare laadklep, de deuren, de dekzeilen, het reservewiel en andere uitrustingen die te maken hebben met het gebruik van het voertuig, zijn vastgezet. Anderzijds mag de lading geen hinder vormen voor het veilig besturen van het voertuig. Bovendien moet het zwaartepunt van de lading zoveel als mogelijk gecentreerd worden op het voertuig. Tenslotte is ook bepaald dat de bestuurder zijn voertuig niet mag ge-

bruiken als het ladingzekeringsstelsel van de in of op het voertuig vervoerde lading niet conform is. Een reglementair ladingzekeringsstelsel is natuurlijk afhankelijk van het soort goederen dat vervoerd wordt.

### Europese richtlijnen voor beste praktijken

De verschillende ladingzekeringsstelsels die in de "Europese richtlijnen voor beste praktijken over het zekeren van lading voor wegtransport" opgenomen zijn, beantwoorden aan de wettelijke criteria. Algemeen gesproken moet het ladingzekeringsstelsel krachten kunnen weerstaan die worden uitgeoefend wanneer het voertuig volgende versnellingen ondergaat :

- vertraging van 0,8 g in voorwaartse richting;
- vertraging van 0,5 g in achterwaartse richting;
- versnelling van 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden.

### De wrijvingscoëfficiënt

Het zekeren van een lading is geheel afhankelijk van één factor: de wrijvingskracht. Dat is het product van de wrijvingscoëfficiënt en de gewichtskracht. De wrijvingskracht is de natuurlijke ladingzekering die aanwezig is als een lading op de laadvloer wordt geplaatst. De wrijving tussen de beide materialen zorgt ervoor dat het verschuiven van de lading moeilijker wordt en houdt de lading voor een deel op zijn plaats. Hoeveel procent ladingzekering door die wrijving wordt opgebracht, hangt onder andere af van de materiaalsoorten, bijvoorbeeld de laadvloer en de lading. Bij een standaard laadvloer waarop standaard europallets worden geplaatst spreekt men van een wrijvingscoëfficiënt van ongeveer  $\mu D = 0,3$ . De gebruikelijke

antislipmatten hebben een door de fabrikant gegarandeerde  $\mu D = 0,6$ . Een antislipmat is goedkoper en makkelijker aan te brengen dan een spanband en heeft een veel grotere uitwerking. Naast antislipmatten moeten daarbij spanriemen ter voorkoming van het wankelen en kantelen van de lading gebruikt worden.

#### Voertuigen als gesloten laadruimte

De Europese wetgeving voorziet dat de opbouw van een vrachtwagen, oplegger of aanhangwagen kan gezien worden als een gesloten laadruimte waarin de lading niet kan verschuiven of waarin geladen wordt met ladingseenheden die op zich voldoende stabiel zijn om geen extra sjorring te vergen. Naargelang de opbouw van deze voertuigen tegen bepaalde krachten in voorwaartse, achterwaartse en zijdelingse richting wordt een Europees certificaat EN12642-L of EN12642-XL toegekend. Bij deze laatste norm bijvoorbeeld is de voorwand van de opbouw bestand tegen een kracht van 50% van de MTM, de zijwand moet 40% van de MTM kunnen weerstaan en de achterwand 30%. Zowel een opbouw met vaste wanden als een opbouw met zeilen kan aan de norm voldoen.

#### Vastzetmiddelen

Volstaat de wrijving niet om de lading op zijn plaats te houden dan moeten hulpmiddelen gebruikt worden zoals spanbanden, kettingen, twistlocks, stangen, netten, touwen en andere systemen. Die spanbanden moeten ook aan wettelijke normen voldoen (norm EN12195) en de wet bepaalt tevens dat elk voertuig moet voorzien zijn van voldoende verankeringspunten aangepast aan de lading. De verankeringspunten moeten een kracht van 400 daN (voertuig met een MTM van minder dan 3,5 ton), 800

daN (voertuig met een MTM tussen 3,5 en 7,5 ton), 1000 daN (voertuig met een MTM tussen 7,5 en 12 ton) en 2000 daN (voertuigen met een MTM van meer dan 12 ton) aankunnen onder een hoek van minimaal 30° en maximaal 90°. Met sjormiddelen wordt de wrijvingskracht tussen de lading en de laadvloer verhoogd omdat het sjormiddel een neerwaartse druk uitoefent op de lading en die zo tegen de laadvloer geperst worden.

#### Onderhoud

De samenstellende delen van een ladingzekeringsysteem moeten conform de hiervoor geldende Europese en/of internationale productnormen zijn, correct functioneren en geschikt zijn voor het gebruik dat daarvan wordt gemaakt. Ook regelmatig onderhoud is belangrijk want de delen mogen geen knopen, beschadigde of verzwakte elementen vertonen die hun werking met het oog op het

zekeren van de lading kunnen aantasten. Het materieel mag ook geen scheuren, sneden of rafels vertonen.

#### Boetes en rijverboden

Overtredingen in verband met ladingzekerings zijn van de derde graad en kunnen bijzonder duur uitvallen voor de chauffeur en/of transporteur: de boetes gaan van 165 tot maximum 2750 EUR en het rijverbod kan oplopen van acht dagen tot vijf jaar. Maar bovendien kan de chauffeur verplicht worden een gedeelte van de lading of de hele lading ter plaatse of op de dichtstbijzijnde geschikte plaats af te laden of zijn lading opnieuw vast te maken volgens de regels. Uiteraard brengt dat een enorm tijdverlies mee, alsook de inzet van extra personeel en materieel. ●

◀ Bron: [www.wegcode.be](http://www.wegcode.be); [www.bivv.be](http://www.bivv.be); [www.syntrawest.be](http://www.syntrawest.be)

Jan Vancayzeele



Antislipmat

© www.Metaltis.be

#### SPANBANDEN

Gekeurd volgens EN 12195  
Ook maatwerk



#### HIJSBANDEN

Alle lengtes, van 1 tot 10 ton

Gekeurde kwaliteit  
Beste prijs  
Snelle levering

[WWW.METALTIS.COM](http://WWW.METALTIS.COM)

#### AANHANGWAGENNETTEN

Ook grote maten



#### ANTISLIPMATTEN



**METALTIS**  
Your toolshop