



UPDATE LANDBOUWTRACTOREN TUINAANLEG

© W. De Graet

VANAF 1 MEI NAAR DE KEURING

Vanaf 1 mei moeten sommige tractoren, net zoals andere voertuigen naar de periodieke keuring. Deze verplichting wordt gefaseerd ingevoerd.

Wie hoeft niet naar de keuring?

- Tractoren met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3.500 kg, uitsluitend voor professioneel of privégebruik in de landbouw, tuinbouw, bosbouw of visteelt blijven vrijgesteld van de periodieke keuring.
- Ook tractoren met een MTM van meer dan 3500 kg die door wegbeheerders of hun aannemers gebruikt worden voor het onderhoud van wegen of voor winterdiensten zijn vrijgesteld van de periodieke keuring.
- Tenslotte zijn ook kleinere tractoren, met een MTM van maximaal 3500 kg, niet onderworpen aan de periodieke keuring.

Wanneer naar de keuring?

Vanaf 1 mei zijn tractoren die niet onder de vrijstelling vallen principieel onderworpen aan de periodieke keuring. Er geldt wel een overgangperiode zodat ...

- tractoren waarvan de eerste inschrijving dateert vanaf 1 januari 2007 vóór 1 november 2014 naar de keuring geweest moeten zijn;
- tractoren waarvan de eerste inschrijving dateert vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2006 vóór 1 mei 2015 naar de keuring geweest moeten zijn;
- tractoren waarvan de eerste inschrijving dateert van vóór 1 januari 2002 vóór 1 november 2015 naar de keuring geweest moeten zijn.

In het KB staat dat tweejaarlijkse controles worden ingevoerd voor de tractoren met een MTM van meer dan 3,5 ton en minder dan 7,5 ton. Voor de voertuigen boven de 7,5 ton geldt een jaarlijkse controle. Tractoren met een MTM lager dan 3,5 ton zijn vrijgesteld van deze verplichting.

Wat wordt nagekeken op de keuring?

In het controlestation worden alle technische aspecten van de tractor grondig gecontroleerd:

- het identificatieplaatje (proces-verbaal van goedkeuring, certificate of conformity (COC), MTM ...)
- de veiligheidsinrichting roll-over (cabine, rolbeugel)
- de reminrichting (bedrijfsrem, noodrem, parkeerrem)
- de stuurinrichting
- de zichtbaarheid (ruiten, spiegels, ruitenwissers ...)
- de lichten (grootlichten, dimlichten, achterlichten, stoplichten ...)
- de assen, wielen, banden en ophanging (indien aanwezig)
- het chassis en de carrosserie
- de koppeling
- de conformiteit van de banden

Gevolgen voor brandstof

Tractoren die principieel onderworpen zijn aan de periodieke technische keuring mogen niet langer rode diesel voor industriële en commerciële doeleinden gebruiken.

Gemengd gebruik

Tractoren die zowel ingezet worden voor land- en tuinbouwactiviteiten (rode diesel vrijgesteld van accijnzen) als andere activiteiten, zoals transport e.d.m. en vallen onder het zogenaamde 'gemengd gebruik'.

De wetgevende teksten hierover zijn afgewerkt en zijn terug te vinden in de algemene bladzijden op pagina 7 en 8 van deze editie van Sierteelt&Groenvoorziening. ●

◀ **Bron:** Bart Beliën, adviseur Studiedienst

Voor vragen of meer informatie contacteer AVBS-consulent Jan Vancayzeele (jan.vancayzeele@avbs.be of 0476/91.01.36)

STAND VAN ZAKEN GEBRUIK TRACTOREN TUINAANLEG

Invoering van de periodieke keuring

De invoering van een periodieke keuring heeft belangrijke gevolgen voor het brandstofgebruik. Het is namelijk de bedoeling dat de volgende algemene regel geldt: 'Tractoren die uitsluitend voor niet-land-, tuin- of bosbouwactiviteiten ingezet worden en die naar de periodieke keuring moeten gaan, dienen met witte diesel te rijden.'

Brandstof

Indien je niet beschikt over een vergunning 'energieproducten en elektriciteit' dan betekent dit dat je niet in aanmerking komt voor land- of tuinbouwactiviteiten en voor gemengd gebruik. Dan kan je geen gebruik maken van rode diesel.

Gemengd gebruik

De administratie heeft een regeling uitgewerkt voor tractoren die zowel ingezet worden voor land-, tuin- en bosbouwactiviteiten als voor andere activiteiten (gemengd gebruik). Deze tractoren mogen blijven rijden met rode diesel. Maar zodra deze tractoren gebruikt worden voor andere activiteiten dan bijvoorbeeld land- of tuinbouwactiviteiten, moeten er accijnzen bijbetaald worden tot op het niveau van de witte diesel.

Wegverkeersbelasting en eurovignet

Al in de zomer van 2013 besliste de Vlaamse belastingsdienst om tractoren die niet ingezet worden voor land-, tuin- en bosbouwactiviteiten te onderwerpen aan de verkeersbelasting en eurovignet.