

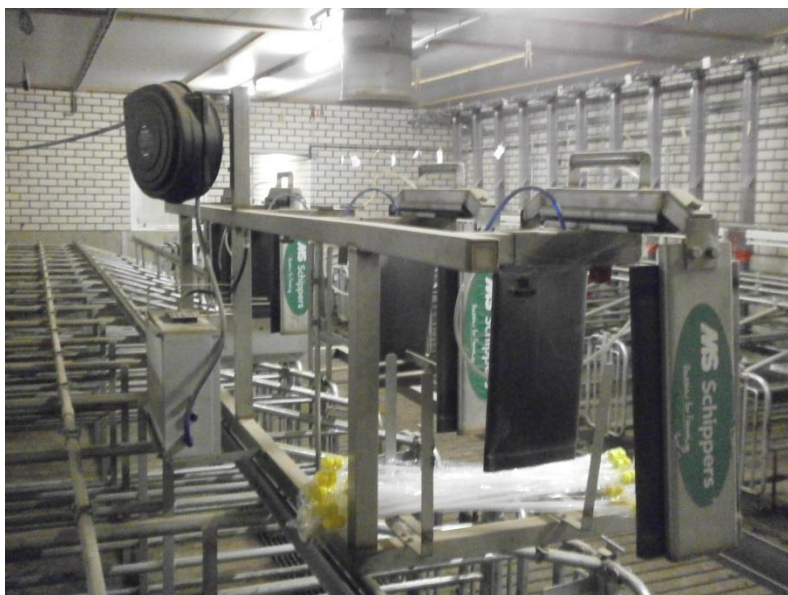
# Reproduction Train

Hulpmiddel bij inseminatie van zeugen



De Reproduction Train is bedacht door een groep zeugenhouders en samen met hen ontwikkeld bij MS Schippers. Het is een 'trein' die op de boxen in de dekstal gemonteerd wordt. Op deze trein kunnen alle materialen die nodig zijn voor het insemineren van de zeugen geplaatst worden, zoals pipetten, koelbox, inseminatie gel, papier enzovoorts. Op deze manier zijn de materialen makkelijk te vervoeren door de stal en heeft men ze dicht bij de hand.

Naast het feit dat alle materialen op de trein geplaatst kunnen worden, is de trein ook uitgevoerd met een systeem met pulserende dekbeugels. Deze dekbeugels zijn uitgevoerd met rubberen zakken aan beide zijkanten en de bovenkant. Door deze zakken continu op te blazen en weer leeg te laten lopen, zetten de dekbeugels met pulsen druk op de zeug waardoor de beer gesimuleerd wordt. De dekbeugels worden aangestuurd door een besturingskast en werken op luchtdruk. Er zijn standaard 5 van deze beugels aanwezig.



De Reproduction Train

## *Kansrijke Innovaties*

### Achtergrondinformatie over het project

Binnen het project 'Kansrijke Innovaties' zijn nieuwe systemen getest en doorontwikkeld voor verbetering van de arbeidsomstandigheden, hygiëne, diergezondheid en technische resultaten. Naast het onderzoek naar de algehele werking van de innovatie zorgt dit onderzoek ook voor inspiratie.

#### *Doelstelling:*

- Ontwikkelen van systemen ter verbetering van de arbeidsomstandigheden, -vreugde en -gemak.
- Ontwikkelen van systemen voor het verhogen van de hygiëne en gezondheid
- Ontwikkelen van systemen voor het verhogen van de algehele prestaties van het dier

#### *Klankbordgroep bedrijfsverzorgers*

De klankbordgroep bedrijfsverzorgers bestaat uit bedrijfsverzorgers die in dienst zijn van AB Werkt. Zij denken mee bij de ontwikkeling van systemen. De bedrijfsverzorgers komen op veel verschillende praktijkbedrijven en hebben een goed inzicht in de verschillende arbeidsomstandigheden. Zij kunnen de problemen aangeven die ze tegenkomen met de daaraan gerelateerde oplossing.

#### *Financiering*

Het project wordt gesubsidieerd door het Productschap voor Vee en Vlees.



*De Reproduction Train wordt op rails boven de boxen gemonteerd*

### Gebruikerservaringen

Op VIC-Sterksel is een eerste prototype van de Reproduction Train getest. Daarbij kwamen nog een aantal verbeterpunten naar voren, waarvan enkele in de versie die nu op de markt is zijn doorgevoerd. Wel duidelijk is dat dit hulpmiddel een aantal voordelen heeft.

### Voordelen

- Alles makkelijk en snel bij de hand
- Niet omdraaien voor materiaal
- Pulserende dekbeugels kunnen betere stimulatie geven



*Materialen makkelijk vervoerd en altijd bij de hand*

### Aandachtspunten

- Door de plaatsing van het systeem is de bereikbaarheid van de zeug voor berigheidscontrole nog een aandachtspunt
- De beugels waren aan de zware kant en hingen hoog. Mogelijk dat lichtere materialen of het gebruik van een tilhulpmiddel hier een oplossing kan bieden.
- Wanneer de laatste zeug nog niet klaar is met de inseminatie, moet de trein wachten op de laatste zeug voordat deze verplaatst kan worden naar de volgende groep van 5. Een centrale persluchtleiding boven de boxen om de beugels op aan te sluiten kan dit voorkomen.
- De trein staat op dit moment op één rij gemonteerd en is alleen daar te gebruiken.



*De pulserende dekbeugels*

### Financieel en onderhoud

#### Prijs

Een indicatie van de investering in het totale systeem (inclusief rails, kar met vijf beugels): € 4.000,-

#### Onderhoud en gebruikskosten

Hierover valt nog weinig te zeggen. Voor vervanging van losse onderdelen gelden globaal de volgende bedragen:

- Losse beugel met balgen € 200,-
- Losse balgenset € 90,-
- Losse besturingskast € 900,-

#### Levensduur

De geschatte levensduur van enkele onderdelen:

- Beugels; 10 jaar
- Balgen; 2 jaar
- Besturingskast; 10 jaar

### Contact

Wageningen UR Livestock Research  
Postbus 65  
8200 AB Lelystad  
www.livestockresearch.com

Hilko Ellen  
E [hilko.ellen@wur.nl](mailto:hilko.ellen@wur.nl)

Patrick Classens  
E [patrick.classens@wur.nl](mailto:patrick.classens@wur.nl)

