

Challenger 'Stealth' MT775E

# ZWARTIE MAGNIE



Wie met de nieuwe Challenger MT775E rijdt, blijft niet onopgemerkt. Of het nu de speciale zwarte 'stealth'-uitvoering of de normale gele versie is, de rupstrekker met zijn zevencilindermotor valt op.





^ **Polyurethaan tussenrollen**

De tussenrollen van het rupsonderstel van de Challenger MT775 is uitgevoerd in polyurethaan. Op de assen zijn kijkglasjes te vinden waarop het olieniveau is te controleren.

^ **Standaard monitor**

De trekker bedien je met de knoppen in het rechterconsole. De 7-inch monitor is standaard. Isobus-werktuigen kun je optioneel via de terminal bedienen. Er is een geheugen voor twee motortoerentallen.

**D**e Challenger MT775E is de eerste trekker met een zevencilinderdieselmotor. De AgcoPower-motor was tot vorig jaar alleen nog in grootste Massey Ferguson- en Fendt-maaidorsers te vinden. Tijdens Agritechnica stelde Agco de trekker voor. Het is het topmodel uit een serie van drie. De kleinste heeft een maximaalvermogen van 282 kW (378 pk). De MT775E perst 322 kW (438 pk) uit de zevenspitter. Tijdens de Agritechnica was de trekker in matzwart te bewonderen. En hoewel het ook een mooi plaatje oplevert, steekt er een

diepere gedachte achter deze speciale uitvoering. De eerste reden is te horen zodra je de trekker start. Of beter: je hoort het niet. De trekker is zo stil dat de fabrikant de beschermplaat heeft verwijderd die je bij voorgangers uit de MT700D-serie met zijn zescilindermotor nog wel aantrof. Er is nog een tweede reden om de trekker met zwarte 'stealth'-stickers te beplakken. Volgens de marketingmensen is de bodemdruk van de rupstrekker namelijk zo laag, dat je niet eens ziet dat die op het land heeft gereden. Niet helemaal waar natuurlijk, maar het is een feit dat de trekker een gewicht van 16.500 kg over het grote contactoppervlak van de twee 34-inchrupsen kan verdelen. Dat moet een bodemdruk van 0,37 kg/cm<sup>2</sup> en dus minder bodemverdichting opleveren dan bij een wieltrekker het geval is. Dat moet de groei van de gewassen ten goede komen. De MT775E waarmee we rijden, kent ook alle eigenschappen van een rupstrekker. Je moet wennen aan de manier waarop je een bocht neemt, aan het stuur, dat terugkomt in zijn middenstand en aan de decelerator, het omgekeerde gaspedaal. Aan alles merk je dat de trekker is ontworpen voor de grote percelen in de Verenigde Staten, Australië of Oost-Europa. Het koppel is hoog, ook bij een laag toerental. Het ligt bij nominaaltoerental op 1.186 Nm. Maximaal bedraagt het 1.921 Nm. Dat maakt de 775E een echt trekbeest. Werk je met een spit-

combinatie, een kilverbak of een ruggen-trekker, dan is de rupstrekker jouw man. Belangrijkste verschil met de voorgangers uit de 700D-serie is natuurlijk de motor. Die maakt gebruik van twee turbo's, een katalysator in de uitlaat en maximaal 7 procent van de uitlaatgassen wordt nog eens in de motor verbrand (EGR). Samen met het gebruik van SCR is dat voldoende om de Stage 4 emissie-eisen te halen. AdBlue tanken is dus nodig. Het verbruik zou tussen 1 tot 2 liter per draaiuur bedragen. De 87 liter AdBlue tank vind je niet meer onderaan de trap, maar bij de cabinedeur.

Ook in geel leverbaar



• **Challenger MT775E**

Motor	9,8 l, zevencilinder AgcoPower AP98-4
Nom. vermogen	298 kW (405 pk) *
Max. vermogen	322 kW (438 pk) *
Transmissie	fullpowershift 16V/4A
Snelheid	39,7 km/h
Max hefvermogen	11.758 kg
Hoogte	3,45 m
Gewicht	16.500 kg
Spoorbreedte	1,83 - 2,24 m
Olieopbrengst	standaard 223 l/min, optie 324 l/min
Prijs	350.540 euro

\* volgens ECE R120



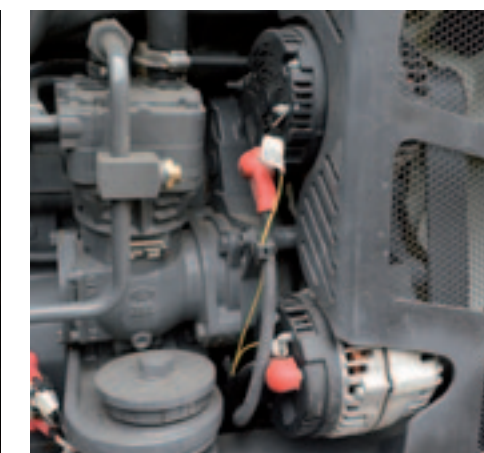
^ **Zware hef**

De hef [1] met categorie 4 haken en dansonderdrukking tilt maximaal 11.758 kg. Je kunt de hef en de aftakas met knoppen [2] op het spatbord bedienen. Die zitten nu binnen handbereik. Er zijn standaard vier dubbelwerkende hydraulische ventielen [3], zes is mogelijk. De aftakas [4] kent slechts een toerental; 1.000. Isobus [5], een stopcontact voor de verlichting [6] en een 12 volt stopcontact achterop de trekker zijn standaard.



^ **Stabilisatieblokken**

Er zijn geen slingersteunen waarmee je de hefarmen in positie houdt. In plaats daarvan schuif je blokken tussen de hefarmen.



^ **Dubbele dynamo**

Twee 150 ampere dynamo's zorgen voor voldoende elektriciteit. In vergelijking met een grote dynamo belast dat de V-snaar beter.



^ **Aankoppelen**

De 53 mm dikke trekpen is bovenop vergrendelbaar. Dat is veilig, maar voor het aankoppelen is wel een tweede persoon nodig.





## De concurrentie

De Challenger MT775E heeft maar een echte concurrent: de John Deere 8370RT met een maximaalvermogen van 309 kW (420 pk). Dat komt uit een zescilinder 9 liter motor. AdBlue tanken is in de Stage 3B-versie met EGR, DPF en DOC, die de fabrikant in 2014 verkoopt, niet nodig. Volgend jaar als de Stage 4-versie in de verkoop gaat, komt daar SCR bij. Het koppel bedraagt 1.422 Nm. De hef tilt maximaal 12.762 kg. De oliepomp levert 227 l/min. John Deere levert de trekker met de traploze AutoPower. Deze 'oude' 8370RT kost 321.700 euro.

De vulopening zit daardoor weliswaar dichtbij die van de dieseltank maar je moet een jerry-can AdBlue wel omhoog sjouwen. De dieseltank zit links, rechts en onder de cabine. De inhoud bedraagt 773 liter. De motorkap is breder dan voorheen en biedt ruimte aan het brede, gestapelde maar niet dikke koelpakket. De voorste koelers koelen de brandstof en de airco, de achterste de intercooler, de olie en de motor. De elektrische ventilator daarachter slaat aan als dat nodig is. Dagelijks onderhoud, zoals het schoonblazen van de wegklapbare radiator, het reinigen van het gemakkelijk verwijderbare luchtfilter en het controleren van het oliepeil is eenvoudig. Omdat de zeven-cilindermotor langer is dan de versie met zes cilinders is het frame 20 cm langer. Er hangen ook meer gewichten voorop de neus, al zal dat in Nederland niet vaak het geval zijn. Een front-hef, van Zuidberg, levert immers meer gebruiksmogelijkheden.

### Fullpowershift

In de ruime, zeer stille cabine kun je uren vertoeven. De optionele geventileerde en verwarmde leren stoel zit prima. Zeker als je hem schuin zet zodat je met gestrekte benen voor, naast en achter de trekker kunt kijken. Is gps geïnstalleerd en geactiveerd dan zoekt de trekker met een druk op een knop in het zijconsole de volgende werkgang op. Vervolgens activeer je de volgende stappen in het kopakkermanagement met een knop op de joystick. Tegelijkertijd versnel je door ofwel het omge-

keerde gaspedaal los te laten of een paar powershifttrappen op te schakelen. Dat kan de trekker ook automatisch, doen waarbij het motortoerental of de rijsnelheid leidend is. In dat laatste geval zoekt de trekker zelf het meest optimale motortoerental en de juiste versnelling op. Dat drukt het brandstofverbruik. Je moet het even onder de knie krijgen, maar dan werkt het gemakkelijk. De fullpowershift Caterpillar-transmissie met 16 versnellingen vooruit en 4 achteruit en optionele kruipbak met minimale snelheid van 670 m/h, is dezelfde als uit vorige versies. Een cvt is er dus niet.

## Nieuwe rups is dikker en sterker

Aangepaste software moet er wel voor zorgen dat de bak soepeler schakelt. Maar tijdens het werk met een Väderstad-cultivator blijven de overgangen goed voelbaar. Ook het geveerde en onafhankelijk pendelende onderstel is gelijk gebleven. De Extreme AgBelt-rups is wel nieuw. Vijf koordlagen maken hem bijna een centimeter dikker en dus stugger, maar ook sterker. Daardoor kun je hem strakker spannen zodat de riem minder snel slijpt en wordt het gewicht van de trekker beter over de grond verdeeld. Op de 7 inch kleurenmonitor in de

cabine is de riemspanning af te lezen. Is hij te laag, dan zet je de rups weer op druk door de hydraulische ventielen van het subframe en het hydraulische systeem van de trekker met elkaar te verbinden tot de 200 bar is bereikt. Is de riemspanning hoog, dan is de kans groot dat er modder of gewasresten tussen de tussenrollen, de aandrijving en de riem is gekomen. Een optionele plaat aan het onderstel, de deflector, kan die verontreiniging voorkomen. De closedcentre loadsensing oliepomp levert standaard 223 liter olie per minuut. Wie meer wil, kan een extra loadsensingpomp monteren die bijschakelt als dat nodig is. Daarmee komt de olieopbrengst op 321 liter per minuut.

### Alleen in geel

De afgelopen jaren werden er vijftien nieuwe Challenger-rupstrekken in Nederland verkocht, in België zestien. De Challenger MT775E zal er niet voor zorgen dat dit aantal snel toeneemt. Hoewel, nu het motorvermogen van trekkers tot meer dan 400 pk stijgt, komt de rups steeds meer in beeld. Die kan dat vermogen immers zonder veel slip op de bodem overdragen. Voor de geïnteresseerden: de MT775E kost in standaarduitvoering 350.540 euro. Dan krijg je hem met Xenon-verlichting en gewoon in het geel. Want hoewel Challenger ter gelegenheid van de 28-ste verjaardag 28 genummerde trekkers voor Europa matzwart spuit, haalt importeur Mechatrac die niet naar de Benelux. ◀