

# Groots gedoseerd voeren

De nieuwe Feedo 200T met een inhoud van 37 kuub is de grootste voerdoseerwagen van fabrikant Schuitemaker. Familie Groot-Wassink in Beltrum heeft het eerste exemplaar nu een jaar in gebruik.

Tekst en foto's: Jasper Lentz

**D**riehonderd melkkoeien voeren met een voermengwagen is voor de familie Groot-Wassink nooit een optie geweest. In het verleden werd er gevoerd met een Schuitemaker 100, vervolgens zeven jaar lang met een Feedo 160. "Maar het bedrijf groeide en met de 160 moesten we twee keer laden in één voeronde. Dat was niet efficiënt. Een voermengwagen is ook geen optie omdat daarvoor een veel grotere trekker nodig is", vertelt Wilbert Groot-Wassink. Daarop werd Schuitemaker gebeld en vriendelijk verzocht eens te kijken wat er allemaal mogelijk was met de wensen van de Achterhoekers. Niet lang daarna werd een plan ontwikkeld om de tot nu toe grootste voerdoseerwagen te ontwikkelen. Ook mechanisatiebedrijf Slootsmid in Borculo was er nauw bij betrokken. Inmiddels rijdt de doseerwagen, ruim 10 meter lang, 250 cm breed en 330 cm hoog, al een jaar over het erf in Beltrum. "Het laden duurt nu hooguit drie kwartier", zegt Groot-Wassink. De doseerwagen wordt getrokken door een trekker van Deutz-Fahr

van 70 kW (95 pk). Veel vermogen is er immers niet nodig om de vier verticale mechanisch aangedreven doseerwalsen in beweging te krijgen. Dat geldt ook voor de bodemketting, ondanks dat die hydraulisch wordt aangedreven. Mark Rikmanspoel, productmanager bij Schuitemaker, zegt daarover: "Bij een mengwagen moet de aftakas constant draaien, bij de doseerwagen gebruik je de aftakas alleen als er daadwerkelijk gevoerd wordt. Dat scheelt enorm in brandstofkosten en dat is dus een groot voordeel van een doseerwagen."

## 16.000 kg voer

De Feedo 200T kan maximaal 16 ton voer in een keer meenemen. Er is dus geen direct verband tussen dat tonnage en de naam. De laadbak van de 200T is binnenin 820 cm lang, 220 cm breed en 205 cm breed. Het voer wordt met een hydraulisch aangedreven dwarsafvoerband met een breedte van 80 cm gelost. In het geval van Groot-Wassink gebeurt dat aan de voorkant van de wagen. Naar keuze kan de band naar links of naar rechts lossen. De bodem-

ketting die de lading in beweging brengt heeft vier kettingen (strengen) en een terugloop. Hij kan dus ook de andere kant uit bewegen. De snelheid van de ketting is traploos regelbaar.

## Slijtage


Groot-Wassink is dik tevreden over deze grote doseerwagen met een eigen gewicht van 6.300 kg. Eén aspect van de wagen is echter voor verbetering vatbaar is. Dat weet ook Rikmanspoel: "De tandemas is star en omdat deze melkveehouder krap moet sturen om de stal in te komen slijten de 435/50-R19 banden snel. We gaan onderzoeken of we de wagens van deze grootte van een meelopende tandemas kunnen voorzien."

"Het feit dat een voerdoseerwagen van deze grootte in Nederland gebruikt wordt is best uniek, maar logisch", meent Rikmanspoel. "De bedrijven worden groter, dus ook de voerhoeveelheden." Toch verwacht de vertegenwoordiger dat er in eerste instantie vooral vanuit het buitenland vraag naar de 200T zal zijn. 

## Door groei groot voeren

Het bedrijf van familie Groot-Wassink in Beltrum is snel gegroeid. Daarom wordt de grootste Feedo (200-37) van Schuitemaker gebruikt om de 300 melkkoeien te voeren.



 Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 2.

