

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Divisie Veterinair & import

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

T 088 223 31 60
F 088 223 33 34
g.j.visser@nvwa.nl

Onze referentie
NVWA-2014-4776

Datum 2 juni 2014

Betreft Beantwoording vragen over 'Varkensexport lijdt onder
capaciteitsproblemen NVWA'

Geachte Voorzitter,

Hierbij stuur ik u de antwoorden op vragen van het lid Ladders (VVD),
(ingezonden d.d. 7 mei 2014) over 'Varkensexport lijdt onder capaciteitsprobleem
NVWA'.

1

Kent u het bericht "Varkensexport lijdt onder capaciteitsprobleem NVWA"¹?

Antwoord

Ja.

2

Is het waar dat de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) onvoldoende
dierenartsen beschikbaar heeft om alle aangevraagde klepkeuringen voor varkens
op de boerderijen uit te voeren? Zo ja, kunt u aangeven wat de gevolgen hiervan
zijn op het gebied van dierenwelzijn en diergezondheid en de export?

Antwoord

Gebleken is dat de naleving door de leden en het toezicht daarop van de
controleerende instanties ten aanzien van het kwaliteitssysteem Quality systems
Livestock Logistics (QLL) tekort schoot. Uit de audit van de NVWA bleken veel
administratieve fouten en overtredingen met een potentieel risico voor
dierenwelzijn en diergezondheid. Ik heb daarom per 1 maart 2014 de
toezichtarrangementen voor QLL ingetrokken. Als gevolg hiervan keurt de NVWA
sinds 1 maart jl. de te exporteren varkens niet langer in de stal (stalkeuring),
maar bij het opladen aan de klep (klepkeuring). Deze manier van keuren kost
meer tijd en vraagt, bij een gelijkblijvende vraag, meer capaciteit van de NVWA.
Als gevolg daarvan heeft de NVWA tijdelijk op piekmomenten een tekort aan
dierenartsen. Ik heb u hier in mijn brieven van 26 juni 2013 (Kamerstuk 26 991,
nr. 363) en 27 januari 2014 (Kamerstuk 26 991, nr. 393) over geïnformeerd.
Daarbij is tevens aangegeven dat de NVWA de knelpunten zoveel als mogelijk
probeert te beperken.

¹ Boerderij Vandaag, 25 april 2014

De NVWA voert per dag gemiddeld zo'n 450 tot 500 exportkeuringen levend vee (incl. pluimvee) uit. In de periode vanaf 1 maart 2014 tot 9 mei 2014 zijn er vijf dagen geweest waarop in totaal 51 keuringen naar de volgende werkdag moesten worden verschoven. Het niet kunnen uitvoeren van keuringen op de aangevraagde dag heeft geen gevolgen voor het dierenwelzijn en diergezondheid. Ik verwijs u verder naar het antwoord op vraag 4.

3

Klopt het dat de oplossing wordt gevonden om de dieren te laten keuren op een exportverzamelplek, maar dat niet alle aanvragen voor een exportkeuring worden toegekend? Zo ja, kunt u aangeven wat de kosten voor de ondernemers zijn als gevolg hiervan?

Antwoord

Ondernemers hebben de mogelijkheid om uit te wijken naar een verzamelcentrum (VC). Door efficiëntere inzet van NVWA-dierenartsen kunnen alle aanvragen daar in principe worden afgehandeld. Aan de VC's is, op het moment dat geconstateerd werd dat de planning knelde (24 april jl.), de mogelijkheid geboden om met verruimde openingstijden te werken (van 4.00 uur tot 22.00 uur, dit was van 7.00 uur tot 18.00 uur). De NVWA brengt zowel bij een keuring op een boerderij als op een VC hetzelfde tarief in rekening. Wel zal het VC nog een bedrag in rekening brengen voor zijn dienstverlening.

4

Deelt u de zorgen dat de capaciteitsproblemen bij NVWA leiden tot een aantasting van het dierenwelzijn en diergezondheid en de exportpositie? Zo ja, wat bent u bereid hieraan te doen?

Antwoord

De capaciteitsproblemen leiden niet tot aantasting van het dierenwelzijn en diergezondheid, maar wel tot problemen in het economisch verkeer op het moment dat keuringen naar de volgende werkdag verplaatst worden. De knelpunten die ontstaan worden zoveel als mogelijk beperkt, onder meer door verruimde openingstijden te hanteren voor de verzamelcentra. Hiermee zijn echter nog niet alle capaciteitsproblemen weggenomen. De NVWA heeft twintig extra dierenartsen aangenomen. Met het oog op het zoveel mogelijk beperken van de knelpunten wordt een deel van de dierenartsen versneld opgeleid. Na afronding van de module klepkeuring export varkens, die zij begin juni volgen, worden zij ingezet om het capaciteitsprobleem voor het grootste deel op te lossen. Naar verwachting zullen de twintig dierenartsen in de tweede helft van 2014 het volledige opleidingstraject afgerond hebben en operationeel zijn, waarmee het capaciteitsprobleem dan zal zijn opgelost.

(w.g.) Sharon A.M. Dijkma
Staatssecretaris van Economische Zaken