

‘Nijmegen-proof’

Gemeente Nijmegen heeft al regelmatig de media gehaald met plannen voor het invoeren van milieuzone's en maatregelen die tot een schonere lucht en minder geluidsoverlast moeten leiden. In recente bestekken stelt de gemeente dat het maaiwerk moet worden uitgevoerd met machines die voldoen aan de Stage 3b-emissie-eis. In de aanbestedingsprocedure – georganiseerd door uitvoeringsorganisatie Dar – sleepte Engelen Groen Uden de klus in de wacht. Deze groenaannemer investeerde in de nieuwste Toro Groundsmaster GM 4010-D-cirkelmaaier die aan deze milieu-eis voldoet. De vrachtwagen waarmee Engelen de milieuvriendelijke maaimachines van plek naar plek brengt, voldoet aan de Euro 6-norm. De Groundsmaster heeft een Yanmar-motor met een Diesel Oxidation Catalyst, ofwel DOC en een Diesel Partikel Filter (DPF). Die filteren de uitlaatgassen zodat die niet meer roetdeeltjes bevatten dan de norm toelaat. Naast de nieuwe Groundsmaster, blijft er de keuze voor de GM die aan de stage 3a-eis voldoet. Het nieuwe model heeft iets meer vermogen, 41 (54) in plaats van 36 kW (48 pk).

Toro GM 4010-D

Motor	Yanmar, diesel
Vermogen	40,5 kW (54 pk)
Cilinders	4 (2,1 l)
Gewicht	2.023 kg
Wielbasis	140 cm
Lengte	343 cm
Transportbreedte	180 cm
Breedte maaiend	346 cm
Werkbreedte totaal	335 cm
Middelste dek	157 cm
Maaihoogte	25 - 127 mm
Bodemvrijheid	16,5 cm
Draaicirkel	218 cm
Geluidsdruk	83 dB(A)
Brandstoftank	79,5 l
Hydrauliekolie	33,1 l
Brutoprijs	89.560 euro

Foto: Wilbert Beerling

