



Eerste Chery

op Hollandse bodem

De Chinese Chery-trekker maakte vorig jaar november zijn debuut op de vakbeurs Agritechnica in Hannover. Tuin- en Parktechniek mocht onlangs proefrijden met de eerste Chery op Nederlandse bodem.

De Chery RD254 A is met 18,8 kW (25 pk) de kleinste Chery die we op de Nederlandse markt mogen verwachten. Het is ook de eerste trekker die volledig is gehomologeerd voor de Europese markt en dus voldoet aan alle wettelijke eisen die Europa stelt. Behalve de RD 254 A wordt het pakket voor Nederland nog aangevuld met de 26 kW (35 pk) RD 354 en wellicht wordt ook de 37 kW (50 pk) RD 504 leverbaar. De Chinese trekkerbouwer Chery bouwt trekkers voor de tuinbouw tot en met trekkers met meer dan 200 pk en levert zowel trekkers met twee- als met vierwielaandrijving. Bij importeur Lozeman staat zowel de tweewiel-aangedreven RD 250 A (6.990 euro) als de vierwielaangedreven RD 254 A (voor 7.950 euro) in de prijslijst. De Chery is gebouwd volgens het bekende Aziatische concept van compact-

trekkers. Zo is de voorwielaandrijving met portaalas heel herkenbaar. Voor een trekker met een vermogen van 18,8 kW (25 pk) zit er een vrij brede motorkap op. Die kan royaal omhoog voor onderhoud. Zowel motorkap als spatborden zijn van metaal en maken een degelijke indruk. De door een lijnpomp direct ingespoten driebcilindermotor heeft koud een typische dieselmotor, die afneemt als de motor op temperatuur komt. Indien nodig kan er worden voorgegloeid.

Licht sturen

Opvallend is verder het vrij grote stuur met een diameter van 70 cm. Dat hindert niks en het valt op dat de trekker erg licht stuurt. Met een draaicirkel van 2,50 meter op de binnenkant van het achterwiel gemeten draait de trekker met de vierwielaandrijving uitgescha-

keld lekker kort. Schakel je die in, dan neemt de draaicirkel toe tot 4,10 meter. De voorloop is blijkbaar te klein om lekker kort te draaien. De trekker heeft 12 versnellingen voor- en achteruit. Van voor- naar achteruit wordt geschakeld met een hendel naast het stuur. Op de bak zit een pook voor vier versnellingen en een tweede pook voor drie groepen. Het schakelpatroon van de versnellingen is spiegelbeeldig aan wat je zou verwachten en de tweede en derde versnelling liggen in dat patroon naast elkaar. De bak schakelt nog wat stroef, maar dat wordt ongetwijfeld beter als er wat uren op de teller staan. Dat duidt ook meteen op een nog opvallender eigenaardigheid van de trekker. Een toeren- of urenteller is nergens te bekennen.

Lucht tankje

Achter de motor is daarentegen wel een compressor gemonteerd en achter de stoel zit een lucht tankje. De 254 remt mechanisch op kleine trommels. Het differentieel heeft een sper dat met een hendel wordt bediend. Ook eigenaardig zijn de flenzen voor de achterwielen. Die zitten elk met vier bouten op de steekas geklemd. De hefinrichting laat zich

goed doseren, maar kent geen echte regeling. Het is gewoon omhoog en omlaag. Wel zijn de hefstanden beiden voorzien van een spindel zodat je ze in lengte kunt verstellen en standaard zitten er twee dubbelwerkende aansluitingen voor externe hydrauliek. Dat lijkt mooi compleet, hoewel die helaas niet zijn voorzien van een mogelijkheid om voor enkelwerkend gebruik een aansluiting naar de retour kort te sluiten. De aftakas kan zowel 540 als 1.000 toeren worden geschakeld. Merkwaardig en zeker een minpunt is het ontbreken van een doordraaiende aftakas. Druk je de koppeling in dan houdt de aftakas er ook met op. Onhandig. Vandaar dat Chery-importeur Lozeman de trekkers heeft besteld met een doordraaiende aftakas een 540/750 toerenschakeling. De levensduur van de trekker kan zich alleen in de praktijk bewijzen, maar op het eerste gezicht ziet de trekker er prima uit. Op een paar punten zijn verbeteringen mogelijk of wellicht zelfs nodig om op de West-Europese markt te concurreren. Maar dat zijn punten die eenvoudig zijn te veranderen zonder dat de trekker er meteen stukken duurder door wordt. Want de trekker zal het toch vooral van zijn aantrekkelijke

prijs moeten hebben. Lozeman mikt op de particuliere gebruiker met veel groen en op mensen met paarden. Chery HI is een groot industrieel concern dat behalve trekkers ook landbouwwerktuigen, maaidorsers, graafmachines, zware rupskranen tot en met mijnbouwtrucks bouwt. Toch is het merk nog tamelijk onbekend in Europa. Als het aan de mensen van Chery Heavy Industry ligt, gaat dat snel veranderen. In november 2013 richtte de fabrikant in Hannover een heuse stand in op Agritechnica. Die presentatie lijkt onderdeel van een goed voorbereid plan om in Europa een dealernetwerk op te zetten.

Werktuigen

Lozeman Tuinmachines gaat de trekkers in Nederland distribueren en richt zich in eerste instantie op de trekkers tot 40 pk. Chery kan de trekkers uitrusten met een behoorlijk arsenaal werktuigen. Bert Jansen van Allmotive uit Goor die de eerste Chery-trekker vanuit Duitsland naar Nederland haalde, is inmiddels aangesteld als Chery-dealer. ■

Chery RD 254A in detail



Een flens is met vier bouten op de steekas geklemd.



Standaard is een compressor met een lucht tank gemonteerd.



Voor het dagelijks onderhoud kan de motorkap van de Chery royaal omhoog. Onder de motorkap heeft Chery een driebcilinder watergekoelde, direct ingespoten dieselmotor gemonteerd.