



Pas de snelheden van de onderdelen van de inschuurlijn zodanig aan dat geen enkele band leeg draait. Vermijd plotse richtingveranderingen.

FOTO: PATRICK DIELEMAN

Aandacht voor kwaliteit bij rooien en inschuren

Tijdens de veldfase vraagt de teelt van aardappelen veel zorg en aandacht. Die aandacht mag bij de oogst niet verslappen. Rooischade kan een kwalitatief hoogstaand product in enkele uren waardeloos maken. – ILSE EECKHOUT, PCA –

Een goede afstelling van de rooier, kennis van het te rooien product en de juiste weersomstandigheden zijn nodig voor goed rooiwerk. Daarnaast moet er voldoende aandacht zijn voor het transport en voor de ontvangst en het inschuurtraject thuis.

Dit jaar zijn de onderwatergewichten laag tot normaal. Niettemin mag het gevaar voor stootblauw niet onderschat worden. Uit de PCA-groei-curve voor Bintje blijkt dat er verrassend genoeg een vrij grote gevoeligheid bestaat voor stootblauw. Het zou wel eens kunnen dat de neerslag van de voorbije weken geleid heeft tot een hoge celspanning. Bij het rooien kunnen dan barstjes in de schil ontstaan. In het kader van alternaria, phytophthora en bacterieel rot in het veld, moet men alle ingangspoorten voor dergelijke ziekten voorkomen. Beschadigingen vormen de toegang bij uitstek voor schimmels en bac-

teriën om binnen te dringen in de knol. Voorzichtig rooien en inschuren is dus ook nu de boodschap.

Rooi met kennis van zaken

Rooi vlak onder het knolnest en controleer de rooidiepte bij aanvang van elk nieuw perceel. Gesneden knollen moeten voorkomen worden. Ze leiden tot rot of uitdroging, gewichtsverliezen en tarra.

Neem voldoende grond mee tot achteraan in de machine. In vochtige omstandigheden of in zwaardere grond kan men de kettingen iets vlugger laten draaien dan de rijsnelheid, maar normaal is die verhouding 1 op 1, of kleiner. Dit betekent dat de rijsnelheid in lichte grond meestal iets groter is dan de kettingsnelheid om voldoende grond mee te nemen.

Bij de egelband moet een compromis gevonden worden tussen reiniging en beschadiging. Let er op dat de nopjes

niet afgesleten zijn. Deze vormen vaak de oorzaak van stootblauw en rooischade. Ook de loofrol onder de looftanden kan veel schade berokkenen. Vooral knollen met onvoldoende afgerijpt loof worden meegetrokken tot tegen de loofrol. Axiaalrollen bewijzen hun nut wanneer er veel grond moet verwerkt worden in vochtige omstandigheden. Bij droogte kunnen knollen beschadigd worden. Regel dus het gebruik en de snelheid van axiaalrol-



FOTO: PATRICK DIELEMAN

Rubberen linten boven de kipperbodem geven een schadevermindering van 43%. Een valmat geeft tot 80% minder stootblauw.

len in functie van de vochttoestand van de bodem.

Valbreker in de kipper

Vergeet de valmat in de kipper niet. Deze vermindert de blauwschade met 80 à 85%. Rubberen linten op 1,3 m boven de kipperbodem geven een schadevermindering van 43%.

Val begeleiden op de inschuurlijn

Een goede vulling en een continue productstroom zijn aangewezen. Op deze manier wordt voorkomen dat knollen voortdurend rollen en tegen elkaar botsen. De stortbak zelf mag nooit volledig leeg zijn: de bodemmat mag amper zichtbaar worden. Een risicozone op de stortbak zit bovenaan, waar de aardappelen van de brede opvoerband meestal hard overgaan op de reinigingsrollen. Eventueel kan hier over de volledige breedte van de stortbak een beklede plaat gemonteerd worden, beginnend aan het einde van de brede opvoerband om de knollen te begeleiden tot bij de lager gelegen rollen. Hetzelfde systeem kan ook achter de rollen toegepast worden, bij de overgang naar de dwarsband.

De reinigingsrollen mogen niet te hard draaien in vergelijking met de opvoerband. Anders dansen de aardappelen op



Laat de stortbak nooit volledig leegdraaien. Zo vermijd je een te grote valhoogte.

de rollen, wat nefast is voor de kwaliteit. Ook de transportbanden moeten om die reden meestal trager draaien. De dwars-

band van de stortbak moet bij voorkeur op enkele rollen draaien en niet over een harde ijzeren plaat. De ijzeren stootrand waar een gedeelte van de aardappelen tegen rolt, kan ook voor problemen zorgen. Dit is eenvoudig op te lossen door ook hier het metalen gedeelte te bekleden met een zacht materiaal.

Transportbanden

Ook bij de transportbanden moet er een continue productstroom en een goede vulling zijn. De verschillende transportbanden moeten goed op elkaar volgen en de aardappelen mogen bij hun val niet op de steunrollen van de volgende band terechtkomen. Voorkom valhoogtes en vermijd plotse richtingsveranderingen. Hoeken van 90 graden of kleiner moet je vermijden.

Natrot

Bacterieel rot zal als gevolg van de natte bodemomstandigheden dit jaar een niet te onderschatten risico vormen. Probeer zo veel mogelijk zieke knollen uit te lezen. Weet echter dat er altijd knollen aan het oog ontsnappen. Naargelang de ventilatiemogelijkheden kunnen enkele procenten getolereerd worden. Diepe spuitsporen en natte kopakkers moeten bij voorkeur apart gerooid worden! ■