



Deze voorstelling toont aan dat de cabine ruim en luxueus is. In werkelijkheid is deze tractorcabine niet om te vormen tot cabrio.



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

John Deere 7R-serie is meer Europees

Minder Amerikaans en meer Europees, zo kan de opvolger van de 7000-serie omschreven worden. Deze serie is handiger, korter, lichter en luxueuzer dan de 7030-serie die ze vervangt. De nieuwe 7R is gebouwd voor wegtransport en zwaar loonwerk.

– MAARTEN HUYBRECHTS, BEROEPSWERKING –

• mechanisatie

Door de nieuwe ruime en luxueuze cabine wordt de chauffeur in de watten gelegd. Het zwaarste model levert 310 pk en weegt 10,5 ton, omgerekend 34 kg per pk. Deze resultaten kon men enkel behalen door een gloednieuwe trekker te tekenen.

Lange neus is verdwenen

De nieuwe John Deere 7R-serie wordt in de Verenigde Staten gebouwd, maar krijgt toch Europese trekjes. De tractor is niet meer specifiek gebouwd voor zwaar trekwerk in het veld, hij moet ook beter baanwerk kunnen doen. Daarom verlengde men de wielbasis van het voertuig tot 293 cm. Dit komt de rijstabiliteit ten goede, vooral bij hogere snelheden. Tegelijkertijd is de totale lengte 20 cm korter

dan die van de vorige 7000-serie. Hiervoor werd de lange Amerikaanse neus ingekort. Deze bekende motorkap bood veel ruimte voor grote koelers en bracht ook veel gewicht op de vooras. In het veld bleef de zware vooras steeds zorgen voor een goede trekkracht, net wat de Amerikanen willen. Europese boeren willen meer vermogen en een hogere snelheid.

John Deere bouwde met de 7R een lichtere trekker, maar de tractoren worden geleverd met een fronthef die 5 ton kan tillen. Als de tractor voor zwaar trekwerk wordt ingezet, dan leg je bijvoorbeeld 2000 kg aan gewichten in de fronthef waardoor je een even goede tractie krijgt als met een typisch Amerikaanse trekker. Als renpaard blijft deze domme massa

thuis, wat leidt tot een lager gewicht, en bijgevolg ook een lager brandstofverbruik.

Vermogen staat in benaming

Iedereen mag dan wel beweren dat het vermogen officieel moet uitgedrukt worden in kW, de motoren krijgen nog altijd hun pk's mee en dat doet John Deere nu ook. De 5 types binnen de 7R-serie zijn 7200R, 7215R, 7230R, 7260R en 7280R. Hierbij refereert het eerste cijfer naar de serie, de 3 volgende cijfers naar het vermogen in pk bij nominaal toerental. De R staat voor de uitrusting, dus veel of weinig opties. Dit alles zou duidelijk zijn, ware het niet dat de verkopers vaak de nadruk zullen leggen op het maximaal vermogen. Dit vermogen ligt voor de 7R zowat 30 pk hoger dan het nominaal vermogen.

Geen AdBlue

John Deere is de enige tractorfabrikant die geen AdBlue gebruikt om de NOx in de uitlaatgassen te reduceren. Hoewel het voor de motorbouwer een eenvoudig systeem is, gelooft John Deere meer in het EGR-systeem. Om de normen van Tier 4 te bereiken, werkt John Deere met een combinatie van aanpassingen. Het begint met de dosering van de lucht en hiervoor wordt een VGT-turbo ingebouwd. Zulke turbo kan bij een bepaald toerental nog altijd meer of minder lucht in de motor blazen. De essentie van het EGR-systeem is dat een gedeelte van de uitlaatgassen, na koeling, terug in de motor komt. Deze wordt gemengd met de zuivere lucht en dankzij de grote cilinderinhoud wordt de verbranding zuiverder. Voorts zijn er in de uitlaat fameuze filters ingebouwd. Ener-



De Amerikaanse 7R blijft stoer, maar krijgt een Europese behendigheid, ook al is de wielbasis verlengd tot 293 cm.

Het bouwconcept van de 7R is gewijzigd. Waar vroeger de radiator stond, bevindt zich nu de frontlift. De koelgroep is 180° gekeerd.

zijds om de fijne stofdeeltjes op te vangen (DPF) en anderzijds een katalysator om de oxidatie te bevorderen (DOC).

Grote CV-cabine

Europese trekkegebruikers willen een ruime cabine met veel luxe en daar heeft de Amerikaanse constructeur naar geluisterd. De cv of CommandView II-cabine heeft ruimte voor een bijna volwaardige tweede zitplaats en om een koelbox degelijk weg te bergen. Uiteraard kan de chauffeur genieten van de vernieuwde airco en van een rechterarmleuning met multifunctionele bediening. Ook het grote touchscreen geeft een duidelijk beeld van de elektronische en hydraulische instelling van tractor en werktuigen. Om 24 uur op 24 te kunnen werken, is de cabine voorzien van talrijke geïntegreerde werkklampen.

De cabine wordt geveerd met een actief systeem dat rekening houdt met het gewicht en de remactiviteiten. Met dit HCS Plus-systeem blijft de chauffeur een

goed gevoel houden met de bodem of de weg. Om het bestuurderscomfort te verbeteren is er als optie de Active-seat. Deze stoel vangt ongeveer 90% van de verticale bewegingen op. Het geluidsniveau in de cabine is, voor de 200 en 215 pk-tractoren, net 70 dB. Dit is bijzonder geluidsarm.

Meer tractie

Om het hoge vermogen zo goed mogelijk op de grond over te brengen, blijft John Deere trouw aan de bestaande voorasvering Triple Link. De vering zoekt automatisch zijn horizontaal niveau en de gevoeligheid wordt aangepast aan het gewicht op de vooras. Meer grip op het veld wordt eveneens verkregen met grotere banden. John Deere heeft ook hier een Europese visie toegepast: hogere wielen omdat men niet zo makkelijk naar dubbele wielen kan gaan. Op de 7R kan je banden monteren tot 215 cm hoog, praktisch wil dit zeggen dat de maat 710/70R42 zonder probleem past.

De nieuwe IVT-transmissie

De 2 zwaarste tractoren (boven 260 pk) van de 7R-serie kunnen enkel met de Autopowr IVT uitgerust worden. Bij de andere modellen kan er naast deze cvt-uitvoering ook voor een PowerQuad, AutoQuad of CommandQuad gekozen worden. Het is eigenaardig dat John Deere nog niets doet met elektrische aandrijving, want met dit systeem van traploze aandrijving is het merk reeds enkele jaren aan het experimenteren. Bij de vernieuwde CommandQuad wordt automatisch gezocht naar het laagste verbruik omdat het motortoerental en de gekozen versnelling elektronisch aan elkaar gelinkt zijn. De Autopowr of de IVT is voor de 7R duidelijk hertekend. In het verleden had deze cvt slechts 2 mechanische groepen met een bereik van 0 tot 50 km per uur. Nu geeft John Deere aan de Autopowr 3 mechanische groepen. Dit moet resulteren in een betere efficiëntie en dus een lager brandstofverbruik.

Besluit

De huidige 7000-serie van John Deere was een typisch Amerikaanse tractor, gemaakt om op grote akkerbouwbedrijven efficiënt veldwerk te verrichten. De nieuwe 7R is krachtiger en wendbaarder en zal hierdoor zijn wegprestaties verbeteren. De nieuwe cabine geeft meer leefruimte en een comfortabele vering. Om het hoger vermogen ook op het veld over te brengen, kan John Deere nu ook banden monteren van meer dan 2 m hoog. Naast de motor is ook de transmissie aangepast zodat John Deere met deze 7R wel duidelijk meer gedaan heeft dan enkel een facelift. ■

Wat is ...?

ACS	Active Command Steering (stuurinrichting)
IPM	Intelligent Power Management (motoraansturing)
ILS	Independent Link Suspension (onafhankelijke voorwielophanging)
EGR	Exhaust Gas Recirculation (uitlaatgassen hergebruiken)
VGT	Variabel Geometry Turbocharger (turbolader met verstelbare geleidingsvleugels)
DOC	Diesel Oxidation Catalysator (oxidatie catalysator in de uitlaat)
DPF	Diesel Particulate Filter (fijnstoffilter)
HP-CR	High Pressure Common Rail (hogedruk common rail)
HCS	Hydraulic Cab Suspension (hydraulische cabinevering)
TL3	Triple Link Suspension (driepuntsophanging van de vooras)