



FOTO: MANITOU

# Manitou bleef ook in 2010 nummer 1 in telescoopladere

Volgens Chris Mathijs, directeur Manitou Benelux, is de economische crisis voorbij. Het orderboek van Manitou staat nu al goed vol. Zowel in de landbouwsector als in de industrie is de vraag naar verreikers zeer hoog.

– MAARTEN HUYBRECHTS, BEROEPswerking & ANNE VANDENBOSCH –

Dankzij deze situatie zullen de 2 magere jaren snel vergeten zijn. Om aan de vraag te kunnen blijven voldoen, zal Manitou de productiestrategie aanpassen door de lancering van de Red Series. Intussen heeft het Franse moederbedrijf ook de merken Gehl en Mustang overgenomen. Hierdoor wordt het gamma uitgebreid met *skid steers* en kleine knikladers.

## Red Series

Vele bedrijven zien een 'boom' in het aantal bestellingen en de fabrieken zijn bang dat ze met de productie niet kunnen volgen: niet alleen door hun eigen beperkingen, maar door een tekort aan onderdelen. Om de fabriek van Manitou optimaal te laten renderen, gaat men het productieproces iets aanpassen. De fabriekslijn zal hoofdzakelijk de meest gevraagde modellen bouwen met daarbij een aantal standaardopties. Er zullen dus veel meer iden-

tieke machines gebouwd worden, zodat het productieaantal per dag kan toenemen. Deze modellen noemt men de Red Series. Manitou heeft als bedoeling om deze steeds snel te kunnen leveren. Wil een klant een machine met zeer speciale opties, dan kan dit eveneens geleverd worden, maar hij zal langer moeten wachten omdat de productie van de Red Series een groter deel van de dagelijkse productiecapaciteit opsloort.

## Manitou gaat over 1 miljard omzet

De totale omzet van Manitou wereldwijd bedroeg vorig jaar 838 miljoen euro (tabel 1). Hiervan wordt 70% ingenomen door de telescoopladere, de overige 30% komt van Mustang en Gehl en de industriële vorkliften en hoogwerkers. Manitou gaat ervan uit dat 2011 het jaar wordt van de heropleving en schat dat de omzet ten opzichte van 2010 met 23% zal stijgen.

Het doel van meer dan 1 miljard euro staat voorop. Nu al staan er 4200 machines in het orderboek.

Tabel 1 Omzet van de groep Manitou in 2010

	Omzet (miljoen €)	Procentuele verdeling
Totaal 2010	838	
Frankrijk	282	32%
Europa excl. Frankrijk	361	43%
Amerika	114	14%
Overige landen	92	11%

Manitou haalt ook zeer mooie cijfers in de Benelux. In 2010 werden 922 machines besteld en vandaag (begin februari) staan er reeds 330 geboekt voor 2011. Uiteraard komt dit niet alleen door de betere verkoop in de landbouw, maar ook in de industrie. De industrie heeft immers de voorbije jaren de telescoopladere beter ontdekt en koopt zeker zoveel verreikers als de landbouwsector. Tijdens de periode van 2000 tot 2009 werden gemiddeld 1130 telescoopladere per jaar in de Benelux verkocht. Hiervan neemt Manitou bijna de helft voor zijn rekening.

## MLT 625 is nieuwe paradepaardje

Doorgaans zijn telescoopladere voor de stabiliteit vrij breed en zwaar gebouwd. Heel wat bedrijven in de land- en tuinbouw hebben echter nood aan een smaller

werktuig. Om hieraan tegemoet te komen, bracht Manitou een nieuwe compacte verreicher uit. Op de internationale vakbeurs SIMA in Parijs – van 20 tot en met 24 februari – toonde Manitou voor het eerst de MLT 625 aan het grote publiek.

“MLT 625 staat voor Manitou-Loader-Telescopic, maar hier in Vlaanderen ook voor Manitou Landbouw Type”, vertelt Frederik Crul, product manager compact equipment bij Manitou. “Deze machine bestaat immers ook in een industriële versie, waarbij MT als typenaam wordt gebruikt. De MLT verschilt op een aantal strategische van de MT-versie. De MLT is bijvoorbeeld uitgerust met banden met een landbouwprofiel zodat er meer grip ontstaat met de ondergrond. Verder is er onder andere een hogere bodemvrijheid, een krachtigere aandrijflijn en een groter comfort.”

De MLT 625-75 heeft een hefhoogte van bijna 6 m. Het cijfer 25 in de naamgeving duidt op het hefvermogen in 100 kg uitgedrukt, de hefcapaciteit bedraagt dus 2,5 ton. Deze compacte telescooplader is 2 m hoog en heeft slechts een breedte van 1,82 m. Het is de enige machine in het gamma met die beperkte breedte. De breedte is een belangrijke eigenschap, aangezien deze maat dikwijls bepalend is bij de aanschaf van een machine. De nieuwe machine moet immers bijvoorbeeld door een bestaande poort geraken. De lengte (met vork) is eveneens belangrijk, want deze bepaalt onder meer mee



FOTO: ANNE VANDENBOSCH

De Manitou-telescooplader MLT 625 wordt aangedreven met een Kubotamotor die zijdelings naast de cabine is geplaatst. De motor ligt dwars en ver naar achter zodat deze als contragewicht fungeert. Om de machine een sterke duwkracht te geven, is elke machine voorzien van een uiterst krachtige aandrijflijn.

de draaicirkel. De draaistraal van deze MLT 625 bedraagt 3190 cm. Deze machine weegt 5 ton en heeft een viercilindermotor van 75 pk van het merk Kubota.

De nieuwe MLT 625 is de opvolger van het succesmodel MLT 523 van begin jaren 2000. Uit de praktijk vernamen we dat een hogere hefhoogte gewenst was. Daaraan komen we met de MLT 625 zeker

tegenoet (5,9 m tegenover 4,92 m). De motor werd nu zijdelings naast de cabine geplaatst, tegenover centraal achteraan voordien. Dit gaf de mogelijkheid om de telescopische arm helemaal achteraan op de machine te monteren. Daardoor kan een grotere hefhoogte en -capaciteit worden gerealiseerd. Het succes van de verreikers is grotendeels te danken aan

Erik Vallez kon de nieuwe MLT 625 enkele maanden uittesten op zijn gemengd bedrijf. “Bij het verladen van de aardappelen komt de langere telescopische arm bijvoorbeeld goed van pas.”



FOTO: PROFIL

## MLT 625 in de praktijk getest

Manitou test prototypes van nieuwe modellen steeds uitgebreid uit in de praktijk. Dit gebeurde de voorbije maanden met de MLT 625 in België, zowel als in Frankrijk en Spanje. Via dealer Didier Volcke uit Bossuit werden Eric en Veerle Vallez-De Cubber uit Brakel hiertoe bereid gevonden. Eric en zijn vrouw Veerle hebben een gemengd landbouwbedrijf met 350 runderen, ongeveer de helft melkvee, de andere helft vleesvee. Daarnaast hebben ze ook een akkerbouwtak waarbij maïs, aardappelen, wintertarwe en suikerbieten de belangrijkste teelten zijn.

Op het bedrijf Vallez wordt momenteel een MLT 523 van Manitou gebruikt. “Indertijd was deze machine de meest compacte verreicher in het gamma. We konden deze uitleenmachine van Manitou van bouwjaar 2001 in 2004 overnemen. Hij had toen zo’n 1000 werkuren op de teller staan, maar intussen is dit al 7000. Stilaan begint deze machine slijtage te vertonen, tijd dus om uit te kijken naar een vervanger”, vertelt het koppel.

“Wij gebruiken onze verreicher bij heel wat bedrijfsactiviteiten. Meermaals per dag voeren we er de runderen mee, waarbij de voederbak zowel langs links als langs rechts het voeder kan lossen. Onze witblauwe runderen zitten op stro. Voor het verplaatsen van de stobalen en het uitmesten van deze stallen gebruiken we eveneens de Manitou. Ook bij het verladen van de aardappelen in de hangar of in de vrachtwagen wordt



de kracht en de gebruiksvriendelijkheid. De bouw is immers zodanig ontwikkeld dat de chauffeur vanuit de cabine een bijzonder goed zicht heeft op de omgeving. Duidelijk zicht bij achteruitrijden, de zijdelingse ruimte en vooral een klare kijk op de laadbak worden bijzonder geapprecieerd bij de telescoopladere.

Frederik: "De JSM-joystick, een multifunctionele bedieningshendel, is een eigen ontwikkeling van Manitou. Alle bedieningsfuncties zitten samen: schakelaar om voor- en achteruit te rijden, het uit- en inschuiven van de telescoop en een draaiknop voor de bediening van de werktuigfunctie. Dat werkt erg handig. Verreikers voor landbouwdoeleinden, zoals deze MLT 625, moeten nu ook voldoen aan de Europese EN-15000-veiligheidsnorm. Hiermee moet overbelasting (en dus het vooroverkantelen) vermeden worden. De bestuurder kan de situatie opvolgen via een belastingsindicator op het dashboard. Bij overbelasting zal de machine op een progressieve manier stilvallen, zonder dit veiligheidssysteem kon de machine een brute stop maken met het nodige gevaar voor de bestuurder.

Verreikers zijn de moderne kruiwagens van het landbouwbedrijf. Ze worden veelvuldig ingezet – tussen 600 en 800 uur per jaar – voor heel diverse activiteiten, dikwijls meer dan een tractor. Manitou heeft dan ook diverse voorzetstukken beschikbaar. Standaard wordt de machine geleverd met een palletvork, maar ook

schepbakken (in diverse afmetingen), de pelikaanbak met klauw, strokaders en voerbakken zijn veel gebruikt. Dikwijls wordt nadien ook een bezem aangekocht waarmee het erf of de voergangen gemakkelijk gereinigd kunnen worden."

Net als de MT is ook de MLT in 2 versies beschikbaar, namelijk de Classic en de Premium. De Classic is de standaarduitvoering. De Premium beschikt over enkele extra opties zoals bijvoorbeeld een automatisch klimaatsysteem, vering op de boom en het Easy Connect Systeem (ECS). Deze nieuwe machine wordt vanaf dit voorjaar nabij het Franse Nantes (Ancenis) geproduceerd en zal vanaf deze zomer ook in België verkrijgbaar zijn bij de Manitou-dealers. De vermoedelijke kostprijs zal zo'n 50.000 euro bedragen.

### Gehl en Mustang

Sinds 1 juli 2010 verkoopt Manitou de compact- en knikladers van Mustang. Mustang is een Amerikaans merk dat door Manitou werd overgenomen. Het gamma bestaat uit 5 knikladers waarvan de grootste 3 ton weegt en een hefvermogen van 1929 kg oplevert.

Deze compacte wielladers geven een aanvulling op het bestaande Manitouprogramma. Op kleine locaties en in smalle gebouwen vindt deze machine zijn weg. Naast deze knikladers biedt Mustang ook de *skid steer*-laders (schrangleaders) aan. Deze starre laders worden vooral in de industrie gebruikt. Al deze toestellen zijn



Met de knikladers van Mustang wil Manitou de markt van de compacte laders bespelen. Hier zien we de 106 als kleinste kniklader uit het gamma.



De Mustang skid steer krijgt een extra liftwerking achteraan zodat de laadhoogte met 70 cm verhoogd wordt.

hij gebruikt. Bovendien kochten we een veegborstel die we op de MLT kunnen monteren ter vervanging van de versleten borstel op onze tractor. Vermits alle onderdelen ook op het nieuwe model passen, waren we dus wel geïnteresseerd om de MLT 625 te testen.

De MLT 625 is een handige, compacte, maar toch ook erg vinnige machine. Tussen eind september en begin februari hebben we hem ongeveer 430 uren gebruikt. Tijdens de winter spenderen we immers zo'n 1,5 uur per dag aan het voeren, we hebben er ook voederbieten mee gereinigd en vermalen bij de aanmaak van het voer. Deze machine voldoet echt wel aan de noden van ons bedrijf. Om de stal uit te mesten, moest bijvoorbeeld de doorrijhoogte passend zijn. Door de beperkte afmetingen lukt dit prima. De telescopische arm schuift verder uit dan bij onze huidige machine zonder de zichtbaarheid te verminderen en dat is wel handig bij het verladen van de aardappelen. De machine is ook voldoende krachtig voor de taken waarvoor wij hem inzetten. Wij hoeven geen zwaardere machine te hebben.

De elektronica in de MLT 625 is natuurlijk heel wat geavanceerder dan in onze oude machine. Maar die snufjes, zoals bijvoorbeeld de elektronische handrem, wennen snel. De multifunctionele hendel werkt veel praktischer dan 2 aparte hendels. Al rijdend heb je alle functies binnen handbereik: je kan dus gemakkelijk manoeuvreren en gelijktijdig de arm en de werktuigen bedienen. Het is ook handig dat er 2 versnellingen (maximaal 9 km/uur of 25 km/uur) instelbaar zijn." Erik en Veerle hebben de nieuwe machine zo'n 4 maanden op hun bedrijf uitgetest. De interesse om de compacte MLT 625 aan te schaffen is in ieder geval gewekt!

gebouwd om wagens van 2 m hoogte vlot te kunnen laden. Ook Gehl biedt schrangleaders aan, zij het van een zwaardere categorie. Deze worden dan vooral op de grotere bedrijven en bij het lossen van de schepen gebruikt. Belangrijk is dat deze compacte machines zeer wendbaar zijn en over een heel grote duwkracht beschikken. Gehl wordt in de Benelux nog steeds verdeeld door de firma Torfs Machinery uit Schoten.

### Besluit

De populariteit van de telescoopladere en kleinere knikladers gaat nog steeds in stijgende lijn. Manitou heeft een uitbreiding van het gamma gerealiseerd naar de kleinere modellen. De gangbare land- en tuinbouwbedrijven en tuinaanleggers zullen hun gading vinden in deze handige, kleinere maar toch krachtige modellen. In de praktijk wordt vastgesteld dat deze machines veel uren per jaar draaien, wat duidt op een verantwoorde inzet. ■