

Gaspardo vernieuwt serie zaaimach

Gaspardo is een gekende speler in de wereld van de zaaimachines. Om hun positie te kunnen behouden, blijft de firma nieuwe technieken ontwikkelen.

– MAARTEN HUYBRECHTS, BEROEPSWERKING –

• mechanisatie •



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

De precisiezaaimachine MTR is gekenmerkt door een versteviging van de constructie en de scharnierpunten.

Zaaimachinefabrikant Gaspardo is een afdeling van de Maschio-groep. Het Italiaans merk is zeer bekend om zijn aangedreven grondwerktuigen. We denken hierbij vooral aan rotoeggen en frezen. Gaspardo legt zich toe op zaaimachines van diverse aard. Van precisiezaaimachines over pneumatische rijenzaaimachines tot de klassieke mechanische rijenzaaimachine. De groep Maschio wordt in België vertegenwoordigd door de firma Agropak uit Beringen. Deze firma toonde de nieuwigheden bij de zaaimachines aan pers en dealers in de landbouwhal van de Katholieke Hogeschool Kempen (KHK) in Geel.

Precisiezaaimachine MTR

Alle fabrikanten voelen de hete adem in hun nek. Tijdens het zaaien moet men meer capaciteit kunnen halen. Bredere machines kosten zeer veel, daarom moet men sneller kunnen rijden met de zaaimachine. Dit gaat in tegen de oude, maar goede traditie en ervaring dat men tijdens het zaaien niet snel mag rijden. Immers, wanneer het zaad gedoseerd is of op elkaar ligt, moet het voldoende tijd krijgen om in de zaaivoor te vallen. Indien er te snel gereden wordt, dan zal de val van het zaad onregelmatig gebeuren en bijgevolg kan de zaadafstand in de rij te sterk variëren.

Toch werken de fabrikanten aan oplossingen voor snelzaai. Op de eerste plaats zorgt Gaspardo ervoor dat elk zaaielement wordt opgehangen aan een nieuw parallelogramstelsel. De zaaischijven kunnen tot 30% uitwijken in de verticale richting. Grotere obstakels vormen zo minder een probleem. Het parallelogram is gemaakt om een neerwaartse druk van 150 kg per zaaielement te verdragen. Voor de zaaischijven komt een grotere kluitenru-

mer of een dubbel ruimwiel, zodat de fijnheid van zaaibedbereiding van minder belang is. De precisie-unit – en meer bepaald de zaaischijf – wordt aangedreven met een cardan en niet met een ketting. Hier blijft Gaspardo trouw aan de ervaring uit het verleden. De draaisnelheid van de cardan wordt uiteindelijk via een centrale ketting en tandwieloverbrenging gerealiseerd. Bij de nieuwe serie MTR zijn alle scharnierpunten extra verzwaard zodat de stabiliteit en slijtvastheid toenemen ten opzichte van de vorige serie (figuur 1).

De vacuüm zaai-unit is vrij hoog boven de bodem gemonteerd. Het zaaide moet dus een langere weg afleggen om te landen. Met een speciale valbuis komt het zaad terecht in een scherpe v-vormige zaaigleuf. Deze wordt gevormd door een set van dubbele schijven waarbij de diepte begrensd wordt door brede steunwielen. De zaaidiepte kan gaan van 0 tot 12 cm. De zaaigleuf wordt dicht geduwd door de gepaste wielen. De aandrukwieltjes kiezen in functie van de grondsoort en deze kan men dan ook op een gepaste druk instellen. Gaspardo leerde uit ervaring dat die aandrukwieltjes zeer belangrijk werk verrichten. Het zaad mag niet los liggen, maar ook niet te vast. Om ook in nattere omstan-



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

De mechanische rijzaaimachine is met een Quick-systeem in geen tijd aan de rotoeg gekoppeld.



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

Bij de pneumatische opbouwzaaimachine wordt de ventilator hydraulisch aangedreven. Hierdoor kan er steeds voldoende lucht gegeven worden zodat het zaad goed getransporteerd wordt in de leidingen.

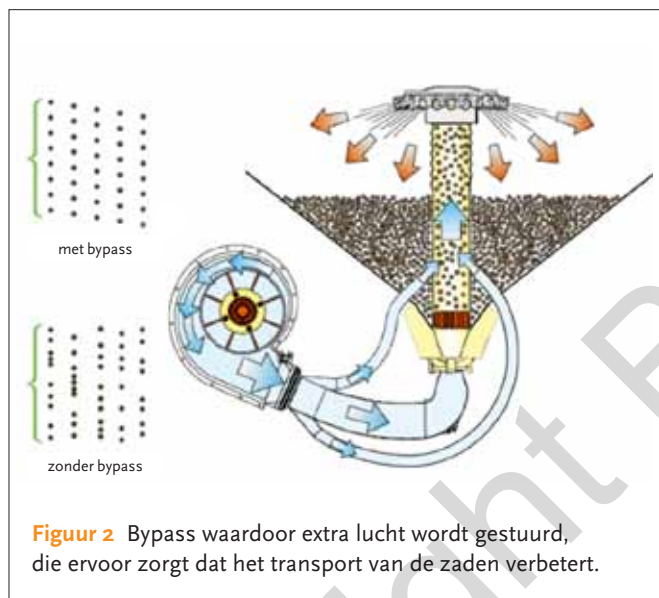
digheden te kunnen werken, zijn de wieltjes voorzien van holle rubberen banden. De aandrukwieltjes kunnen een variabele spoorbreedte krijgen. Ook in de rijrichting kan men de as van de wieltjes verstellen, bijvoorbeeld 1 naar voren en 1 naar achteren. Zodoende staan de aandrukwieltjes in tandempositie.

Het vacuüm in de zaaiunits wordt verzekerd door een ruime ventilator die mechanisch wordt aangedreven. De weggeblazen lucht zal met een zogenaamde deflector afgeleid worden naar de bodem. Volgens een wet van 1 januari 2010 moet de lucht met een zeer beperkte snelheid bij de bodem aankomen om opwaaien te voorkomen.



Figuur 1 Aanpassingen aan de MTR-precisiezaaimachine (Bron: Gaspardo-Agropak)

Op figuur 1 zie je dat de nieuwe MTR-precisiezaaimachine heel wat aanpassingen onderging. Ze kreeg een versterkte parallellogram met zware scharnierpunten (1); een stevige veer om tot 150 kg druk op de bodem te geven (2); zaaischijven met een grote diameter van 420 mm (3); dieptewielen die de bodem in bandbreedte aandrukken (4); een ruime kluitenruimer die op alle dieptes ingesteld kan worden (5); een cardanaandrijving voor een lange levensduur (6); diepteregeling van de zaadvoor tot 12 cm (7); de aandrukrollen kunnen eenvoudig ingesteld worden (8) en een roestvrije aandrukrol van 30 cm die door de zaadgleuf rolt (9).



Figuur 2 Bypass waardoor extra lucht wordt gestuurd, die ervoor zorgt dat het transport van de zaden verbetert.

Rijenzaai met mechanische of pneumatische zaaisystemen

Gaspardo heeft intussen een quasi volledig gamma rijenzaaimachines uitgebouwd. De zaaimachines zijn bijna steeds gecombineerd met een grondbewerkingsmachine. Daarom kreeg de rijenzaaimachine een nieuwe Quick Match zodat deze machine in een minimum van tijd op een grondbewerkingsmachine gemonteerd kan worden.

De klassieke mechanische zaaimachine van Gaspardo heeft een zeer continue zaaduitstroom doordat de doseernokken aangedreven worden door een versnellingsbak met 3 ratelkammen. Hierdoor gebeurt de overbrenging van de rijnsnelheid op de zaadnokkenas zeer continu en bijna traploos. De pneumatische zaadverdeling werkt volgens een zeer gekend en eenvoudig systeem. Wanneer er met fijne of grove zaden gewerkt wordt, zal in het nieuwe systeem een volledige cassette verwisseld worden. Het doseerhuis zal niet meer zoals eerder gedeeltelijk afgeschermd worden om meer of minder zaad per hectare te geven. Wie een zaaimachine koopt, krijgt er nu een zevental cellenradersen bijgeleverd om alle soorten zaden te kunnen uitzaaien. Het transport van de zaden wordt verbeterd door extra lucht langs de bypass (figuur 2) te sturen. Het zaad wordt door meer lucht gedragen, vliegt daardoor sneller en blijft beter van elkaar gescheiden.

Besluit

Gaspardo is een gekende speler in de wereld van de zaaimachines. Om hun positie te kunnen behouden, blijft de firma nieuwe technieken ontwikkelen. Vandaag situeert die evolutie zich op 2 niveaus, enerzijds gaat het over elektronica en anderzijds wil men de rijnsnelheid tijdens het werk verhogen. Gaspardo boekte vooruitgang op beide terreinen. Economisch gezien is het belangrijk om sneller te kunnen rijden. Met kleine meerkosten kan men een veel grotere capaciteit bereiken. ■

VDV VDV BETON NV
BETON

Kwaliteitsbeton voor rundvee en varkensstallen
Een compleet assortiment met deskundig advies
aan concurrentiële prijzen.

met profielroosters
loopt het hele bedrijf beter

hokinrichting op maat

Mik kraamhokvloeren,
de totaaloplossing

riolering met advies

Meerseweg 135a, B-2321 Hoogstraten (Meer)
Tel. 03 315 72 72, Fax. 03 315 87 12 www.vdvbeton.be

**Aanwezig op Agriflanders:
Hal 5, stand 5401**

127862LT103