

Ook ruwterreinmaaier houdt van schone lucht

Een ruwterreinmaaier komt in zijn werk meer tegen dan vers, jong gras. Geen punt, want de machine is gebouwd voor het werk in zware, stoffige omstandigheden. Maar wie probleemloos wil werken, moet dagelijks wel even wat punten nalopen.

Het onderhoud aan een ruwterreinmaaier kun je verdelen in onderhoud in het seizoen en onderhoudsklussen voor in de winter. Als je de ruwterreinmaaier langere tijd niet gebruikt, is het belangrijk dat je de machine goed schoonmaakt. Vooral de sappen van plantenresten kunnen veel schade toebrengen aan de maaier. Blanke delen kun je invetten met olie of met een conserveringsmiddel. De vloeistofaccu van de machine haal je van de machine. Eerst maak je de massaklem los en daarna de plusklem. Dit voorkomt het risico op kortsluiting. Voordat je de accu wegzet, zet je de accu aan de lader. De volledig geladen accu zet je weg op een vorstvrije plaats. Als je elke twee maanden de accu aan de lader zet, blijft die geladen en kun je hem

weer gebruiken als het maaiseizoen begint. Als je de maaier langere tijd niet gebruikt, kan de benzine in de tank en het brandstofsysteem verouderen. Dit leidt tot vervuiling van het brandstofsysteem en de motor wil slechter starten op de verouderde brandstof. Het helemaal leegmaken van de brandstoftank en het brandstofsysteem is lastig. Een alternatief is om bij de laatste tankbeurt geen benzine, maar een alkylaatbrandstof te tanken. Deze brandstof verouderd veel minder snel dan benzine.

Specialist

Naast het onderhoud dat je gemakkelijk zelf kunt doen, is er ook onderhoud dat je beter kunt overlaten aan een specialist. Dat geldt bijvoorbeeld voor het onderhoud aan rem-

men, koppelingen en hydraulische aandrijving. Ruwterreinmaaiers worden vaak hydraulisch aangedreven. Het niveau van de hydrauliekolie controleer je regelmatig tijdens het seizoen. Maar het vervangen van deze olie is noodzakelijk na een opgegeven aantal draaiuren of één keer per jaar. Tegelijk met het vervangen van deze olie zal de dealer ook het filter vervangen. Het vervangen van deze olie moet zorgvuldig gebeuren om te voorkomen dat er nog luchtbellen in het oliecircuit zitten. Hydrauliekolie is een andere olie dan motorolie of de olie van de versnellingsbak. Let ook bij het bijvullen goed op de oliesoort die moet worden gebruikt. Messen vervangen en slijpen kun je in veel situaties zelf doen. Maar wanneer de messen in onbalans zijn, ontstaat er schade aan de lagers. Daarom is het belangrijk dat beide messen worden vervangen als er (een deel van) een mes is afgebroken. Een dealer kan ook de balans van het mes controleren. ■



Veel onderhoud aan de ruwterreinmaaier kun je zelf uitvoeren. Onderhoud aan remmen, koppeling en hydraulische aandrijving moet je aan de specialist overlaten.



1 De ruwterreinmaaier werkt vaak in stoffige omstandigheden. Daarom moet je elke dag het luchtfilter op vervuiling controleren. Het luchtfilter van deze maaier bestaat uit een droogfilter dat je kunt uitkloppen of vervangen. Om het droogfilter zit een schuimrubberen voorfilter. Dit kun je schoonmaken met een reinigingsmiddel en water, daarna droogblazen en voorzien van een kleine hoeveelheid olie.



2 Deze maaier heeft banden met een trekkerprofiel. Bij een juiste bandenspanning is het risico op beschadigingen van de banden het kleinst. Bij een te lage bandenspanning vermindert bovendien de grip van de banden op de ondergrond. Ook de bestuurbaarheid neemt af. Gebruik voor de controle van de bandenspanning een goed bandenspanningsmeter met een kleine schaalverdeling.



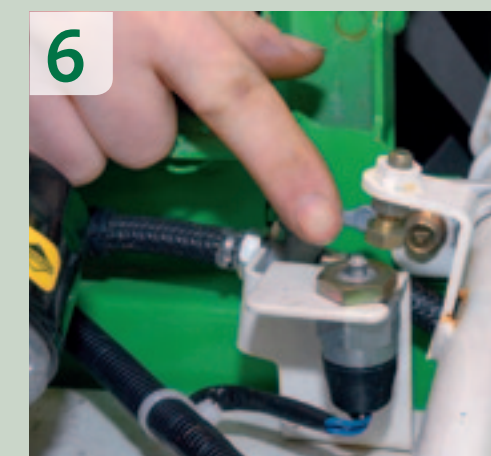
3 Deze ruwterreinmaaier heeft op verschillende scharnierpunten een vetnippel. Vet zorgt voor smering, maar voorkomt ook dat er vuil in de scharnierpunten terecht komt. Bij het doorsmeren moet je goed kijken of het een open of een gesloten scharnierpunt is. Bij een open scharnierpunt druk je het oude vet eruit en veeg je het weg met een doek. Bij een gesloten draaipunt druk je veel minder vet in het scharnierpunt.



4 Het mes bestaat uit een meshouder die in het midden is vastgezet aan de mesaandrijving. Aan beide zijden van deze meshouder zitten de messen. Deze zijn scharnierend bevestigd en hebben aan beide kanten een snijvlak. Het slijpen van de messen kun je het beste doen met een amarilslijpmachine. Hierdoor krijg je een licht rond uitgeslepen snijvlak en dit blijft langer scherp dan wanneer je het mes slijpt met een haakse slijpmachine.



5 Een V-riem drijft het mes aan. Bij het inschakelen van het mes wordt de V-riem met spanrollen op spanning gebracht. Controleer de V-riem regelmatig op slijtage en vervang hem als die versleten is. Bij rafels of haarscheurtjes moet je de riem met een vervangen. Controleer bij die reparatie dan ook tegelijk de staat van de lagers van de spanrollen.



6 In de maaier zitten een aantal veiligheidsschakelaars. Deze voorkomen dat de machine kan worden gestart als de mesaandrijving is ingeschakeld of als de bestuurder niet op de stoel zit. Voor je eigen veiligheid is het belangrijk om regelmatig de werking van deze veiligheidsschakelaars te controleren. Een mechanische hellingshoeksensor geeft aan tot welke hellingshoek je veilig met deze machine kunt werken.