



foto Fabrice Ottburg

## Technische gegevens

Model: Zero FX ZF5.7  
Stealthfighter

Max vermogen: 44 pk  
Max koppel: 95 Nm  
Gewicht: 125 kg  
Topsnelheid: 137 km/u

### Actieradius:

gemengd snelweg/stad: 70 km,  
stad: 113 km,  
snelweg (120 km/u): 45 km.

Laden: in 7,8 uur (100%)

Snelladen van Z-force batterij: 95% in 1 uur.

Geschatte levensduur accu's (tot 80%): 250.000 km

Equivalent brandstofverbruik stad: 0,5 lt/100 km

Equivalent brandstofverbruik snelweg: 1,1 lt/100 km

Nieuw prijs: ca € 12.000,-

# De groene motor

U mag hier helemaal niet rijden, dit is een natuurgebied. Dat is het eerste wat de mevrouw zegt als ze pontificaal voor me gaat staan op het fietspad. Ze heeft helemaal geen oog voor de grote sticker 'Goois Natuurreservaat' op de motor. Als haar adrenaline enigszins weer gezakt is, zegt ze met een rood gezicht: "oh, sorry u bent de boswachter. Dat had ik niet zo snel gezien. Ik dacht, daar heb je weer zo'n natuurvernier".

> In december 2013 heeft het Goois Natuurreservaat (GNR) een elektrische offroad motorfiets aangeschaft. De keuze voor een elektrische offroad motorfiets is gemaakt vanuit de wens van GNR om haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk de komende jaren flink te reduceren en na afloop van een speurtocht in de wereld van duurzaam vervoer. Voor ons vakgebied is een Prius niet voldoende,

er komt voor ons nog een ander aspect bij. We moeten met het voertuig diep in het bos kunnen komen, ook in het natte seizoen.

### Twee of vier wielen

Om een lange zoektocht kort samen te vatten, elektrisch of biogas, 4x4, terreinwaardig, betaalbaar, betrouwbaar, gebruiksvriendelijk in het bos, etc... Op vierwielen, kwamen wij niet verder dan een golfkar. Uiteindelijk hebben wij de keuze voor vierwielig vervoer gemaakt in het bestaande 4x4 segment, dat is een Eco-diesel geworden, maar we houden de ontwikkelingen daar in de gaten.

We hebben onze zoektocht naar duurzaam vervoer toen verplaatst naar tweewielers. En op de motorbeurs van Utrecht kwam ik een goede kandidaat tegen. Het Amerikaanse Zero motorcycles. Volledig elektrisch. Dus geen stank, geen lawaai, en vooral geen CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dat klonk veelbelovend. Maar hoe ver kun je rijden op een dag, wat kost het opladen aan tijd en kosten. Kan je echt het veld in met deze offroad motorfiets?

Kortom, vele vragen die echt een antwoord moesten krijgen voor een goede keuze. Een proefrit in onze eigen terreinen leek mij het beste. Nou dat vond de dealer ook met een glimlach op zijn mond. Zo gingen we op een regenachtige dag met drie motoren een proefrit maken. In het begin is het even wennen, geen

koppeling en ook geen schakelpedaal. Maar na een tijdje ben je geheel gewend. Je kunt je volledig concentreren op je omgeving. De keuze was dan ook snel gemaakt: dit is voor GNR en mij als boswachter het ideale duurzame vervoermiddel.

### Wendbaar en stil

Ik gebruik de motor nu dagelijks voor mijn Boa werkzaamheden en mijn werk als opzichter bij natuurwerkzaamheden door aannemers. Als boswachter/Boa ben ik direct aanspreekbaar voor het publiek en als het moet zeer wendbaar en stil. De reeën en koeien zetten het dan ook niet op een lopen als ik er aan kom. Ze blijven gewoon staan. Zo stil zelf dat ik een fietsbel gemonteerd heb om wandelaars te waarschuwen als het nodig is.

En na een dag rijden van ongeveer 100 kilometer rijden, geeft de accu aan graag opgeladen te willen worden. Het volledig opladen van de accu's duurt 8 uur en kost € 2,-. De keuze voor een elektrische motorfiets pakt tot nu toe voor ons zeer goed uit.

Alleen het publiek: dat moet nog wel even wennen aan de stille boswachter die ineens achter je kan staan.<

Rob Rossel, boswachter Goois Natuurreservaat  
rossel@gnr.nl