Niet voor publicatie
Nadruk verboden

Rapport No 179

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE IJSELMEERVISSERIJ IN 1951

De in dit rapport verzamelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, welke als volgt was samengesteld:

1. Ir G.J.Lienesch, Directeur der Visserijen, Voorzitter.
2. R. Bakker, Urk.
3. C. Bijl, Enkhuizen.
4. Drs D.J. van Dijk, Directeur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten.
5. Mr F.G. van Dijk, Directie Voedselvoorziening.
6. Ir H.A.M. van Erp, Inspecteur der Visserijen in het 2e, 3e en 5e District.
7. J. de Graaf, Spakenburg.
8. L.S. Rijpkema, Accountantsdienst Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening.
9. J. Schilder, Volendam.
10. H. Smits, Staveren.

Ten behoeve van de vergadering van de Commissie waren de Heren Drs D.J. van Dijk en J. Schilder verhinderd aanwezig te zijn.

De Commissie verklaarde zich met de inhoud van het rapport te kunnen verenigen.

De verantwoordelijkheid van de inhoud van het rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

Het Hoofd van de Afdeling Visserij,

's Gravenhage,
29 November 1952.

(A.G.U.Hildebrandt, ec.drs)

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT BIBLIOTHEEK
L
129 A

05753-1951

INHOUD

	Blz.
1. Doel	5
2. Aantal boekhoudingen en groepering	5
3. Methode	6
4. Samenvatting	8

BIJLAGEN

I. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving	15
II. Aanvoer, besomming en prijzen	19
III. De door de IJselmeervissers, in het boekjaar 1951, gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten	23
IV. De door de IJselmeervissers, in het boekjaar 1951, gemiddeld per tak van visserij behaalde resultaten	29
V. De door de IJselmeervissers, in het boekjaar 1951, gemiddeld per visdag in hoofdvisserij behaalde resultaten	36
VI. De opbrengsten en de exploitatiekosten (inclusief de berekende afschrijvings- en rentekosten), in het boekjaar 1951, gemiddeld per vaartuig en per 100 kg aal en paling resp. snoekbaars	38
VII. Algemeen overzicht	40

TABELLEN

		Blz.
1.	Overzicht van de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding in 1951	5
2.	De aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis in 1950 en 1951	8
3.	Samenvatting van de door de IJsselmeervissers (deelnemers aan de bedrijfsboekhouding) in 1950 en 1951 gemiddeld per vaartuig, in de hoofdvisserij en de overige visserijen in totaal, behaalde resultaten	9
4.	Samenvatting van de door de IJsselmeervissers in 1950 en 1951, gemiddeld per vaartuig, per tak van visserij behaalde resultaten	11
5.	Samenvatting van de gemiddelde opbrengsten en -kosten in 1950 en 1951 in gld. per visdag in de hoofdvisserij	12
6.	Samenvatting van de gemiddelde opbrengsten en -kosten in 1950 en 1951 in gld. per 100 kg in de hoofdvisserij	13
I.1.	Vergelijkend overzicht van de aanvoer, de opbrengst en de vissersvloot, boekjaar 1951	16
I.2.	Bedrijfsgegevens en tijdschrijving, boekjaar 1951	17
I.3.	Overzicht van het aantal eigenaars bij de onderzochte bedrijven in 1951	18
II.1.	Overzicht van de gemiddelde aanvoer (in kg) en van de gemiddelde bruto-besomming in 1951 per vaartuig	20
II.2.	Idem per visdag	21
II.3.	Overzicht van de visdagen en van de gemiddelde bruto-besommingen in procenten van de desbetreffende totalen in 1951	22
III.1.	De door de IJsselmeervissers, in het boekjaar 1951, gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten	27
III.2.	De afschrijvings- en rentekosten in 1951	28
IV.1.	De door de IJsselmeervissers, in het boekjaar 1951, gemiddeld per tak van visserij behaalde resultaten, groep aal- en palingvisserij 1 motorkuil	30
IV.2.	Idem groep aal- en palingvisserij 2 zeilkuil a. seizoenvissers	31
IV.3.	Idem idem b. "overige" vissers	32
IV.4.	Idem idem 3 Fuiken (Afsluitdijk) a. grote bedrijven	33
IV.5.	Idem idem b. kleine bedrijven	34
IV.6.	Idem groep snoekbaarsvisserij	35

		Blz.
V.1.	a. De door de IJsselmeervissers, in het boekjaar 1951, gemiddeld per visdag in de hoofdvisserij behaalde resultaten	
	b. De afleveringskosten en het de bemanning toekomende "deel", in procenten van de bruto-besomming	37
VI.1.	De opbrengsten en de exploitatiekosten (incl. de berekende afschrijvings- en rentekosten), in het boekjaar 1951, gemiddeld per vaartuig en per 100 kg aal en paling resp. snoekbaars	39
VII.1.	De aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis	40
VII.2.	Overzicht van de samenstelling van de IJsselmeervloot	42
VII.3.	Hoeveelheid en waarde der uit het IJsselmeer aangevoerde vis	43,44,45
VII.4.	De invoer van zoetwatervis	48
VII.5.	De uitvoer van zoetwatervis	46,47
VII.6.	Indexcijfers van de afslagprijzen van in Nederlandse havens aangevoerde vis, schaal- en schelpdieren en van enkele andere eiwitrijke voedingsmiddelen	49
VII.7.	Indexcijfers van de prijzen van visserijmaterialen	50

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE IJSELMEERVISSERIJ IN 1951

1. Doel

Het doel van het onderzoek is, ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of het georganiseerde visserijbedrijf te nemen maatregelen, inzicht te verschaffen in de rentabiliteit van de IJselmeervisserij in het boekjaar 1951.

2. Aantal boekhoudingen en groepering

De gegevens welke voor dit rapport zijn gebruikt, werden ontleend aan de administraties van 47 deelnemers aan de bedrijfsboekhouding voor de IJselmeervisserij.

Van 20 deelnemers zijn de behaalde resultaten niet in aanmerking genomen, omdat het door verschillende omstandigheden niet juist werd geacht de desbetreffende uitkomsten in dit rapport te verwerken. Dit betrof 7 deelnemers met bijzonder kleine bedrijven, één visser, wiens uitgeoefende visserijen, vergeleken met die van de andere deelnemers, een te zeer gemengd karakter vertoonden, terwijl van de overige 12 niet in dit rapport vermelde bedrijven (in hoofdzaak van hoekwantvissers) niet voldoende gegevens ter beschikking stonden om een juist inzicht in de rentabiliteit van de desbetreffende tak van visserij te kunnen geven.

De indeling in een zes-tal groepen geschiedde in de eerste plaats naar de voornaamste vissoorten aal (en paling) en snoekbaars en voorts ten aanzien van de aal en paling naar de wijze, waarop de visserij werd uitgeoefend. Bij de fuikenvisserij werd nog, afhankelijk van het aantal personen, dat in de desbetreffende bedrijven werkzaam was, onderscheid gemaakt tussen grote en kleine bedrijven.

Doordat de opbrengsten en kosten bij de verschillende groepen belangrijk uiteenlopen, zou het onjuist zijn algemene gemiddelden voor de gehele IJselmeervisserij te bepalen.

Het aantal bedrijven, waarvan de gegevens in dit rapport zijn verwerkt, blijkt uit onderstaande tabel 1.

Tabel 1

OVERZICHT VAN DE DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFSBOEKHOUDING IN 1951

Thuishaven	Aal- en Palingvisserij						Snoekbaarsvisserij
	Totaal	Motorkuil	Zeilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		
			Seizoenvissers	Overige vissers	Grote bedrijven	Kleine bedrijven	
Enkhuizen	5	5	-	-	-	-	-
Harlingen	1	-	-	-	-	1	-
Lemmer	8	1	-	5	-	1	1
Makkum	9	-	-	-	4	5	-
Staveren	7	-	-	-	-	-	7
Urk	5	4	-	1	-	-	-
Volendam	6	2	4	-	-	-	-
Wieringen	6	2	-	-	4	-	-
Totaal	47	14	4	6	8	7	8

Uit bijlage I kan een indruk worden verkregen omtrent de representativiteit van de gebruikte basisgegevens. Op grond van deze bijlage mag worden aangenomen, dat de onderzochte bedrijven over het algemeen een representatief beeld geven van de IJselmeervisserij door in de vissersplaatsen, gelegen langs het Noordelijk deel van het IJselmeer gevestigde bedrijven. Voorts dient er rekening mede te worden gehouden, dat aan de bedrijfsboekhouding in het algemeen met de beter geleide visserijbedrijven wordt deelgenomen.

Hierbij dient overigens nog te worden opgemerkt, dat de in dit rapport besproken groep: zeilkuil-"overige vissers" (vissers die behalve de zeilkuilvisserij nog een andere visserij, hoofdzakelijk op snoekbaars, uitoefenen) voornamelijk wordt gevormd door een 5-tal vissers uit een plaats, waarvan de ligging en de visgrond als minder gunstig moeten worden aangemerkt.

Ten aanzien van het Zuidelijk deel van het IJselmeer stonden slechts gegevens van één vissersplaats ter beschikking, zodat het niet mogelijk was een representatief beeld voor het gehele Zuidelijk deel te geven.

3. Methode

Dit rapport geeft nacalculaties van de over het boekjaar 1951 (van 31 December 1950 tot en met 29 December 1951) door de IJselmeervissers behaalde resultaten.

Ten behoeve van voorcalculaties d.w.z. begrotingen van de over het komende boekjaar te verwachten resultaten, (waarvoor enerzijds taxaties van de vangsten en anderzijds ramingen van de kosten noodzakelijk zijn) staan nog niet voldoende gegevens ter beschikking. In het bijzonder ontbreken de daarvoor vereiste biologische gegevens.

De blijkens de boekhoudingen van de deelnemers over 1951 behaalde opbrengsten (= besommingen) zijn, na contrôle met de desbetreffende afslagbriefjes, in dit rapport als bruto-besommingen opgenomen.

Ten aanzien van de exploitatiekosten dient te worden opgemerkt, dat deze overeenstemmen met de gecontroleerde uitgaven volgens de bedrijfsboekhoudingen over 1951, behoudens een aantal, nader in bijlage III toegelichte correcties. Door genoemde correcties is getracht de uitgaven, welke voor méér dan een jaar zijn gedaan, op zo juist mogelijke wijze over de desbetreffende jaren te verdelen. Ten einde vergelijkbare gegevens te verkrijgen zijn op grond van de op blz. 25 en 26 nader aangegeven overwegingen de afschrijvings- en rentekosten genormaliseerd. Bij de bepaling van de afschrijvingen is in het algemeen uitgegaan van een economische levensduur van 30 jaar van het casco en 15 jaar van de motor.
Rekening houdende met een restwaarde van 10% volgt hieruit een jaarlijkse afschrijving van 3% en 6% resp. van de waarde van het casco en van de motor. Ter vaststelling van de kosten is de vervangingswaarde als grondslag voor deze calculatie genomen. In verband met afwijkende omstandigheden zijn voor enkele groepen andere percentages voor afschrijving toegepast, zoals nader in bijlage III wordt besproken.

Onder de exploitatiekosten zijn als verzekeringskosten van de vaartuigen slechts de assurantiekosten van de 17 verzekerde vaartuigen (op het totaal van 47 schepen) opgenomen. Omdat de meerderheid van de schipper-eigenaren onder de deelnemers van mening is, dat de risico's van schade aan casco en motor bij de IJselmeervisserij niet zodanig zijn, dat verzekering vereist is, zijn deze kosten niet genormaliseerd.

In de verschillende overzichten is rekening gehouden met de deelvisserij, zoals deze in de practijk geregeld is. De leden van

de bemanning van de vaartuigen ontvangen een deel (percentage) van de bruto-besomming nadat daarop bepaalde kosten (afleveringskosten, kosten van motorbrandstoffen en soms ook van spleetloon e.d.) in mindering zijn gebracht. Het "deel" dient behalve als een beloning voor de gepresteerde arbeid, tevens als een vergoeding voor het vangst-, technisch- en prijsrisico, dat elke opvarende in de deelvisserij loopt, te worden beschouwd. Voorts dient in aanmerking te worden genomen, dat de opvarenden van de vaartuigen over het algemeen niet onder de verschillende sociale verzekeringswetten vallen, zodat ook de kosten van sociale verzekeringen en oudedagsverzorging moeten worden geacht in het "deel" begrepen te zijn.

Aangezien vaststelling van het gedeelte van het "deel", dat als beloning voor de gepresteerde arbeid moet worden aangemerkt, bezwaren oplevert, is een dergelijke splitsing niet gemaakt en is het aan de bemanning (incl. de schipper-eigenaar) betaalde "deel" geheel als kosten gerekend.

Kosten van sociale voorzieningen zijn slechts voor zover daarvoor uitgaven zijn gedaan onder de exploitatiekosten begrepen. Verondersteld is, dat het "deel" van de besomming hoger zal zijn indien de bemanning niet tegen ziekte en dergelijke risico's verzekerd is, dan wanneer deze risico's voor rekening van het bedrijf worden genomen. Aangezien ook de werkelijk betaalde "deel"lonen als kosten zijn opgevoerd, zijn daarom de kosten van sociale voorzieningen niet genormaliseerd.

De exploitatieresultaten zijn voor iedere groep zowel gemiddeld per vaartuig als per tak (of methode) van visserij en per visdag bepaald. De gemiddelde resultaten per tak (of methode) van visserij zijn berekend van de hoofdvisserij (in casu de voornaamste tak of methode van visserij) en van het totaal van de "overige" visserijen. Bij deze laatste calculatie is het aantal visdagen als verdeelsleutel gebruikt voor de verbijzondering van de niet-direct per visserij localiseerbare kosten. Omdat het aantal visdagen in de "overige" visserijen veelal betrekkelijk klein is geweest, zijn hiervan de resultaten niet voor iedere visserij afzonderlijk, doch slechts in totaal bepaald.

In bijlage VI zijn voor iedere groep de gemiddelde exploitatiekosten (incl. berekende afschrijvings- en rentekosten en het aan de bemanning toekomende deel van de besomming), in totaal per vaartuig en per 100 kg aal en paling, resp. snoekbaars in de hoofdvisserij vermeld.

Hieruit blijken dus voor elk van deze groepen de gemiddelde kosten van aal en paling resp. snoekbaars in de hoofdvisserij in 1951. Voor een verdere beoordeling is tevens het jaarinkomen in 1951 van een volwassen knecht opgenomen.

De berekening van de gemiddelde kosten per 100 kg aal en paling resp. snoekbaars wordt in verband met de doelstelling van dit rapport voldoende verantwoord geacht. De belangrijkste factoren, welke deze kosten bepalen, konden voldoende nauwkeurig worden vastgesteld: t.w. de grootte van de aanvoeren, een aantal exploitatiekosten (afleveringskosten, kosten van motorbrandstoffen, - van verzekering en - van sociale voorzieningen) en de als "deel" van de bruto-besomming aan de bemanning betaalde bedragen.
Andere exploitatiekosten (voornamelijk reparatie en onderhoud en netwerk) kunnen niet voor ieder jaar afzonderlijk worden bepaald, doch door van deze kosten het gemiddelde van 3 jaar in te calculeren, werden hiervoor kostenbedragen verkregen, welke geacht kunnen worden de werkelijkheid te benaderen.

4. Samenvatting

De totale aanvoer van IJselmeervis bedroeg in 1951, volgens onderstaande tabel 2, ruim 16mln kg met een waarde van 9,6 mln gulden (in 1950 bijna 18 mln kg ter waarde van 9,6 mln gulden). De kuilaal met in 1951 bijna 2,4 mln kg ter waarde van 4,3 mln gulden (in 1950 2,7 mln kg ter waarde van 4,2 mln gulden) leverde de grootste opbrengst (in deze beide jaren resp. 45% en 44% van de totale waarde). De waarde van de aangevoerde snoekbaars was in 1951 nog slechts 70% van die in 1950; de hoeveelheid daalde tot 43%.

Tabel 2

DE AANVOER EN OPBRENGST VAN IJSELMEERVIS IN 1950 EN 1951[1)]

Vissoorten	1950			1951		
	aan-voer x 1000 kg	op-brengst x 1000 gld.	opbr. in gld. per kg	aan-voer x 1000 kg	op-brengst x 1000 gld.	opbr. in gld. per kg
1. Kuilaal	2.704	4.216	1,56	2.388	4.316	1,81
2. Hoekaal	728	1.416	1,95	631	1.404	2,23
3. Fuikaal	582	1.132	1,95	501	1.089	2,17
4. Overige aal	138	233		141	308	2,18
5. Aal en paling totaal	4.152	6.997	1,69	3.661	7.117	1,94
6. Snoekbaars	1.729	1.491	0,86	754	1.050	1,39
7. Brasem	609	68	0,11	626	87	0,14
8. Baars	284	202	0,71	267	315	1,18
9. Bot	134	92	0,69	105	80	0,76
10. Overige vis	441	64	0,15	314	62	0,20
11. Nest	10.629	693	0,07	10.785	911	0,08
12. Totaal	17.978	9.607		16.512	9.622	

1) Ontleend aan de Jaarcijfers over de Visserij van de Directie van de Visserijen en de Statistiek van de Visserij van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Tabel 3

SAMENVATTING VAN DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS (DEELNEMERS AAN DE BEBEDRIJFSBOEKHOUDING) IN 1950 EN 1951 GEMIDDELD PER VAARTUIG, IN DE HOOFDVISSERIJ EN DE OVERIGE VISSERIJEN IN TOTAAL, BEHAALDE RESULATEN

1		2	3	4	5	6	7
Omschrijving / Groep		Aal- en palingvisserij					Snoekbaarsvisserij
		Motorkuil	Zeilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		
			seizoenvissers	"overige" vissers	grote bedrijven	kleine bedrijven	
1. In het onderzoek betrokken vaartuigen, aantal	1950	16	4	3	5	4	8
	1951	14	4	6	8	7	8
2. Gemiddeld motorvermogen in pk	1950	22	16	20	23	23	20
	1951	23	14	20	36	16	20
3. Gemiddelde ouderdom casco in jaren	1950	13	35	39	18	16	25
	1951	14	36	35	19	18	24
4. Gemiddelde ouderdom motor in jaren	1950	10	18	3	10	10	7
	1951	12	18	5	13	18	7
5. Gemiddelde bemanning	1950	3,2	2	2,4	3,5	2,7	3,2
	1951	3,1	2	2,4	3,5	2,2	3,1
6. Totaal aantal visdagen	1950	207	130	210	202	215	245
	1951	202	135	194	231	228	248
7. Bruto-besomming in gld.	1950	25.055	14.307	10.206	28.100	9.501	17.173
	1951	24.834	13.443	12.150	36.512	13.361	18.591
8. Bruto-overschot in gld.	1950	4.407	4.061	1.789	5.797	1.785	2.001
	1951	4.736	4.095	1.893	9.380	2.946	2.217
9. Netto-overschot in gld.	1950	1.707	3.561	589	3.447	835	801
	1951	2.036	3.595	693	7.030	2.096	1.017
10. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht in gld.	1950	3.923	2.917	2.326	4.275	2.073	3.134
	1951	3.800	2.766	2.687	5.736	3.027	3.216
11. Aantal eigenaars per bedrijf	1950	1,7	1,-	1,3	2,-	1,3	1,6
	1951	1,6	1,-	1,7	1,8	1,6	1,9
12. Netto-overschot per eigenaar in gld (9 : 11)	1950	1.004	3.561	453	1.723	642	501
	1951	1.273	3.595	408	3.906	1.310	535
13. Totaal inkomen van de schipper-eigenaar in gld. (10 + 12)	1950	4.927	6.478	2.779	5.998	2.715	3.635
	1951	5.073	6.361	3.095	9.642	4.337	3.751

In tabel 3 is een samenvatting gegeven van de door de IJsselmeervissers, deelnemers aan de bedrijfsboekhouding, in 1950 en 1951 gemiddeld per vaartuig, in de hoofdvisserij en de overige visserijen in totaal, behaalde resultaten. Tevens zijn hierbij de bedrijfsgegevens vermeld, welke voor de beoordeling van de cijfers van belang zijn.

Onder no 2, in tabel 3, is het gemiddeld motorvermogen van de onderzochte vaartuigen in de jaren 1950 en 1951 genoteerd. Opgemerkt dient, dat de motoren met een vermogen groter dan 20 pk bij de visserij op het IJsselmeer op 20 pk moeten worden afgesteld.
De sterkere motoren worden voornamelijk gebruikt bij de "overige visserijen" op de Waddenzee. Ook de zeilkuilers beschikken over een motor; deze wordt gebruikt om de visgrond sneller te kunnen bereiken, resp. om de "overige visserijen" (voornamelijk op snoekbaars) te kunnen uitoefenen.

Volgens tabel 3 (onder no 8) vertoont het bruto-overschot evenals het netto-overschot (onder no 9; dit is het bruto-overschot verminderd met afschrijving en rente) over 1951 vergeleken met 1950, betrekkelijk weinig verschil (maximaal rond f. 300,-) voor de motor- en de zeilkuilers en de snoekbaarsvissers. Voor de fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk was 1951, - vooral voor de grote bedrijven - belangrijk gunstiger dan 1950.

Ook het deel van de besomming - voor de schipper-eigenaar gelijkgesteld aan het "deel", dat aan een volwassen knecht op het desbetreffende vaartuig werd uitbetaald - was in 1951 behalve voor de fuikenvissers ongeveer gelijk aan het "deel" in 1950.

Doordat het aantal eigenaren per bedrijf in 1951 - zie onder no 11 in tabel 3 - meestal niet gelijk was aan de desbetreffende gemiddelden in 1950, werd het netto-overschot per eigenaar en het totale inkomen per schipper-eigenaar (zie onder no 12 en 13 in tabel 3) behalve door de over deze beide jaren behaalde resultaten, in de meeste gevallen ook beïnvloed door de wijzigingen in aantallen eigenaren. Deze laatste wijzigingen werden veroorzaakt doordat het aantal deelnemers in 1951 veelal groter was dan in 1950 en de verhouding deelnemers-eigenaren bij de nieuwe deelnemers in 1951 enigszins anders was dan bij de oude, waarvan de gegevens in het rapport van 1950 werden verwerkt.

Het totale inkomen van de schipper-eigenaar, d.w.z. de vergoeding voor leiding, toezicht en voor de niet-verzekerbare risico's (waaronder kapitaalrisico) en de beloning voor de door hem gepresteerde arbeid, was in 1951 het hoogst bij de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk met f. 9.642,-. Dit inkomen werd in gemiddeld 231 visdagen behaald, terwijl het bij de seizoenzeilkuilers f. 6.361,- bedroeg in 135 visdagen en van alle groepen het laagst was met f. 3.095,- (in 194 visdagen) bij de "overige" zeilkuilvissers.

Tabel 4

SAMENVATTING VAN DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS IN 1950 EN 1951, GEMIDDELD PER VAARTUIG, PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Omschrijving / Groep		Aantal visdagen		Bruto-besomming in gld.		Netto-overschot resp. tekort, in gld.		"Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht in gld.	
		hoofd-visserij	overige visserijen	hoofd-visserij	overige visserijen	hoofd-visserij	overige visserijen	hoofd-visserij	overige visserijen
A. Aal- en palingvisserij									
1. Motorkuil	1950	119	88	15.856	9.199	1.629	78	2.400	1.523
	1951	119	83	16.151	8.683	1.930	106	2.370	1.430
2. Zeilkuil									
a. seizoenvissers	1950	125	5	14.114	193	3.615	- 54	2.870	47
	1951	135	0	13.443	0	3.595	0	2.766	0
b. overige vissers	1950	127	83	7.361	2.845	785	-196	1.688	638
	1951	112	82	8.176	3.974	578	115	1.879	808
3. Fuiken Afsluitdijk									
a. grote bedrijven	1950	127	75	22.625	5.475	4.045	-598	3.423	852
	1951	124	107	23.293	13.219	5.272	1.758	3.726	2.010
b. kleine bedrijven	1950	135	80	6.447	3.054	722	113	1.408	665
	1951	147	81	9.740	3.621	2.073	23	2.154	873
B. Snoekbaarsvisserij	1950	143	102	10.121	7.052	412	389	1.735	1.399
	1951	161	87	10.854	7.737	111	906	1.929	1.287

Een tekort wordt in bovenstaande tabel aangeduid door een -teken.

Uit tabel 4 blijkt - zie kolom 4 t/m 7 - dat de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk de hogere bruto-besomming en het grotere netto-overschot in 1951 ten opzichte van 1950 voornamelijk met de overige visserijen behaalden (volgens tabel II.1. hoofdzakelijk door de betere uitkomsten van de ansjoviskommenvisserij).
Voor de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk waren vooral de gunstiger resultaten in de hoofdvisserij in 1951 oorzaak van het in totaal grotere netto-overschot vergeleken met 1950. De (zeer bescheiden) vooruitgang voor de snoekbaarsvissers werd door de overige visserijen veroorzaakt (voornamelijk door de hoekwantvisserij).

Het resultaat van de seizoenzeilkuilers in de hoofdvisserij was, in circa 130 visdagen, belangrijk gunstiger dan van de motorkuilers in circa 120 visdagen. Deze laatsten maakten wel een grotere bruto-besomming in de hoofdvisserij dan de seizoenzeilkuilers. Door de hogere kosten van motorbrandstoffen, afschrijving en rente en door de grotere bemanning (waardoor per vaartuig hogere "deel"lonen) bedroeg het netto-overschot in de hoofdvisserij voor de motorkuilers echter slechts ongeveer de helft van het door de seizoenzeilkuilers behaalde.

Tabel 5

SAMENVATTING VAN DE GEMIDDELDE OPBRENGSTEN EN KOSTEN IN 1950 EN 1951 IN GLD. PER VISDAG IN DE HOOFDVISSERIJ

1		2	3	4	5	6	7
Groep / Omschrijving		Aal- en palingvisserij					Snoekbaarsvisserij
		Motorkuil	Zeilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		
			seizoen vissers	"overige" vissers	grote bedrijven	kleine bedrijven	
1. Aanvoer aal en paling resp. snoekbaars (zonder bijvis) in kg	1950	77	63	32	82	22	66
	1951	66	48	35	77	25	31
2. Opbrengst aal en paling resp. snoekbaars (incl. bijvis)	1950	133	113	58	178	48	71
	1951	136	100	73	188	66	67
3. Kosten aal en paling resp. snoekbaars, incl. afschrijving en rente en incl. afleveringskosten en "deel"	1950	119	84	52	146	43	68
	1951	120	73	68	145	52	66
4. Netto-overschot	1950	14	29	6	32	5	3
	1951	16	27	5	43	14	1
5. "Deel" van de schipper-eigenaar (gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht)	1950	20	23	13	27	10	12
	1951	20	20	17	30	15	12

Tabel 5 toont de resultaten per visdag in de hoofdvisserij (resp. de aal- en palingvisserij met kuilnetten of fuiken en de snoekbaarsvisserij) waarbij, zoals reeds werd opgemerkt, het aantal visdagen als verdeelsleutel werd gebruikt voor de verbijzondering van de niet-direct per visserij localiseerbare kosten.

De kosten per visdag in de aal- en palingvisserij waren in 1951 bij de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding wat hoger dan in 1950 voor de motorkuilers, belangrijk hoger voor de "overige" zeilkuilvissers en bij de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk en wat lager dan in 1950 voor de grote fuikenvissers. Uit bijlage V van deze beide jaren blijkt, dat deze verschillen ten opzichte van 1950 voor de motorkuilers voornamelijk werden veroorzaakt door de in 1951 rond f. 2,- per visdag hogere kosten van motorbrandstoffen; voor de "overige" zeilkuilers door de hogere motorbrandstof- en reparatie- en onderhoudskosten en de hogere "deel"lonen (deze laatste mede als gevolg van de hogere bruto-besomming) terwijl bij deze vissers ook het kleiner aantal visdagen in 1951 ten opzichte van 1950 een rol speelde. Bij de kleine fuikenbedrijven waren de kosten per visdag in 1951 vooral hoger dan in 1950 door de hogere "deel"lonen en de hogere netwerkkosten. De gunstiger uitkomsten in 1951 vergeleken met 1950 voor de grote fuikenbedrijven, waren vooral een gevolg van de lagere netwerkkosten.

Het netto-overschot per visdag was voor de motorkuilers en de fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk over 1951 gunstiger en voor de seilkuilers kleiner dan over 1950.

De snoekbaarsvissers behaalden een zeer gering netto-overschot per visdag (in 1951 f. 1,-) in de hoofdvisserij. De kosten waren bij deze vissers in 1951 een weinig lager, doch ook de opbrengst was geringer dan in 1950.

De vangst per visdag liep voor de snoekbaarsvissers in 1951, evenals in 1950, ten opzichte van het voorafgaande jaar, opnieuw belangrijk terug. De dagvangst in de hoofdvisserij bedroeg in 1951, 1950 en 1949 voor de snoekbaarsvissers resp. 31 kg, 66 kg en 175 kg.

Tabel 6

SAMENVATTING VAN DE GEMIDDELDE OPBRENGSTEN EN KOSTEN IN 1950 EN 1951 IN GLD. PER 100 KG IN DE HOOFDVISSERIJ

1		2	3	4	5	6	7
Omschrijving	Groep	Aal- en palingvisserij					Snoekbaarsvisserij
		Motorkuil	Seilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		
			seizoenvissers	"overige" vissers	grote bedrijven	kleine bedrijven	
1. Opbrengst aal en paling, resp. snoekbaars	1950	153	156	150	213	211	86
	1951	180	182	173	234	239	142
2. Kosten aal en paling resp. snoekbaars (incl. afschrijving en rente en incl. afleveringskosten en "deel")	1950	135	111	135	180	186	82
	1951	155	127	158	179	183	140
3. Netto-overschot	1950	18	45	15	33	25	4
	1951	25	55	15	55	56	2
4. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	1950	26	36	42	33	48	18
	1951	30	42	48	39	58	39

De gemiddelde opbrengsten en de gemiddelde kosten (incl. berekende afschrijving en rente en het "deel" van de bemanning incl. schipper-eigenaar) per 100 kg aal en paling, resp. snoekbaars, in de hoofdvisserij, blijken uit tabel 6. In deze gemiddelde kosten is geen beloning begrepen voor leiding, toezicht en ondernemersrisico. Uiteraard zijn de, voor de afzonderlijke jaren, door nacalculatie berekende gemiddelde kosten per 100 kg beïnvloed door de voornaamste factoren, welke die gemiddelde kosten bepalen, t.w. de in het desbetreffende jaar voorkomende vangst- en afzetmogelijkheden en prijzen. Het is daarom noodzakelijk de gemiddelde kosten van elk jaar op zichzelf opnieuw te beoordelen.

Tabel 6 toont, dat de opbrengsten per 100 kg in de hoofdvisserij in 1951 voor alle groepen hoger waren dan in 1950. Ook de gemiddelde kosten, incl. afleveringskosten en "deel" per 100 kg stegen in 1951 ten opzichte van 1950, behalve voor de fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk, waar de kosten in 1951 vrijwel gelijk waren aan die in 1950.

Behalve voor de "overige" zeilkuilvissers en de snoekbaarsvissers stegen de gemiddelde kosten per 100 kg echter in mindere mate dan de gemiddelde opbrengsten, waardoor het netto-overschot per 100 kg, - behalve voor deze zeilkuilers en snoekbaarsvissers -, in 1951 gunstiger was dan in 1950.

Bij de kleine fuikenbedrijven vertoonde het resultaat in 1951 de grootste verbetering ten opzichte van 1950 omdat (zoals uit tabel 5 hiervóór blijkt) bij deze bedrijven ook de aanvoer per dag toenam. Voor de andere vissers, die in 1951 een gunstiger resultaat behaalden, was dit een gevolg van het feit, dat, hoewel de aanvoer per dag over het algemeen kleiner was dan in 1950, de opbrengstprijzen in meerdere mate stegen dan de gemiddelde kosten per 100 kg.

Als bijzondere factoren, welke tevens van invloed zijn geweest op het gunstiger resultaat over 1951 (vergeleken met 1950) zijn bij de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk nog te noemen de in 1951 grotere opbrengst van de bijvis en het feit, dat in 1951 alle kosten van de overige visserijen bij deze bedrijven uit de opbrengst van de overige visserijen konden worden gedekt, hetgeen in 1950 niet het geval was.

Voor de snoekbaarsvissers stegen de gemiddelde kosten per 100 kg tot f. 140,- (vorig jaar f. 82,-) door de belangrijk kleinere aanvoer, ondanks de in 1951 grotere opbrengst aan bijvis.

Volgens bijlage V ontving de bemanning (incl. de schipper-eigenaar) in 1951 gemiddeld 45,72% à 55,26% van de bruto-besomming als "deel". Alleen bij de motorkuilers en de seizoenzeilkuilers waren de desbetreffende "deel" percentages lager, nl. resp. 42,93% en 40,71%.

Voor verdere detaillering van de verschillende onderdelen zij verwezen naar de bijlagen.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING 1951

In Tabel I.1.a en b zijn enige cijfers vermeld aan de hand waarvan een indruk kan worden verkregen omtrent de representativiteit van de voor dit rapport gebruikte basisgegevens.

In deze tabel zijn de vissersplaatsen langs het IJselmeer verdeeld in Noordelijke plaatsen (met als voornaamste: Enkhuizen, Wieringen, Makkum, Staveren, Lemmer en Urk) en Zuidelijke plaatsen. Het Zuidelijk deel van het IJselmeer zal in de naaste toekomst door de voortgaande inpoldering aan de visserij worden onttrokken.

Uit de tabel I.1.a en b blijkt, dat in 1951 de besomming van de in de Noordelijke plaatsen gevestigde vissers, deelnemers aan de bedrijfsboekhouding, 13,8% bedroeg van de totale opbrengst van alle Noordelijke bedrijven. Voorts dat deze deelnemers 10,1% van het totaal aantal Noordelijke vaartuigen exploiteerden. Door de invloed van 2 belangrijke factoren is deze besomming (ad 13,8% van het totaal) hoger dan het procentuele aandeel van de desbetreffende vissers in de totale Noordelijke vloot:

1. doordat het totaal gemiddelde uiteraard werd beïnvloed door de opbrengsten van de vaartuigen met een lage besomming, waarmede wellicht niet het gehele jaar aan de visserij werd deelgenomen;
2. doordat de vaartuigen van de Noordelijke deelnemers (zie onder b kolom 5) over het algemeen van een moderner type waren en over sterkere en minder oude motoren beschikten dan gemiddeld het geval was voor alle Noordelijke vissers.

Tot welke conclusie ten aanzien van de representativiteit van de gebruikte basisgegevens, het bovenstaande heeft geleid, is op blz. 6 in dit rapport vermeld.

Tabel I.1.b toont verder dat het aantal deelnemers (6) uit de Zuidelijke vissersplaatsen zeer gering was en slechts 1,3% van het totaal aantal Zuidelijke vissers bedroeg.
Dit aantal Zuidelijke deelnemers was te gering om een representatief beeld voor het gehele Zuidelijke deel van het IJselmeer te kunnen geven.

4 van de 6 Zuidelijke deelnemers vormen de groep Zeilkuilseizoenvissers (vissers, die alleen tijdens het kuilseizoen de visserij uitoefenen en hun vaartuigen gedurende de overige tijd van het boekjaar opleggen), de beide andere Zuidelijke deelnemers maken deel uit van de groep motorkuilers.

In tabel I.2. zijn van de onderzochte bedrijven de groepsgemiddelden vermeld van het motorvermogen, de ouderdom van casco en motor, de grootte van de bemanning en van de tijdschrijving.

De ouderdom van de casco's is gemiddeld het hoogst bij de zeilkuilers (resp. 36 en 35 jaar voor de seizoenbedrijven en voor de "overige" bedrijven). De seizoen-zeilkuilers gebruiken ook de oudste motoren (leeftijd gemiddeld 18 jaar), evenals de kleine fuikenbedrijven.

De grootste bemanning wordt aangetroffen bij de grote fuikenbedrijven (3 à 4 man); de kleinste bij de seizoen-zeilkuilers (2 man). De overige bedrijven worden uitgeoefend met 2 à 4 man.

Aantal eigenaars. Een overzicht van het aantal eigenaars bij de onderzochte bedrijven geeft tabel I.3.

Tabel I.1.(a en b)

CHT VAN DE AANVOER, DE OPBRENGST EN DE VISSERSVLOOT, BOEKJAAR 1951

	3	4	5	6	7	8	9	10
	Totaal IJselmeer[1]		Onderzochte bedrijven					
			Noordelijk deel			Zuidelijk deel		
oer 0 kg	Opbrengst x 1000 gld.	Gem.prijs per kg	Aanvoer x 1000 kg	Opbrengst x 1000 gld.	Gem.prijs per kg	Aanvoer x 1000 kg	Opbrengst x 1000 gld.	Gem.prijs per kg
88	4.316	1,81	122	217	1,78	42	77	1,82
31	1.404	2,23	30	71	2,33	-	-	-
01	1.089	2,17	106	249	2,35	-	-	-
41	308	2,18	-	-	-	-	-	-
51	7.117	1,94	258	537	2,08	42	77	1,82
54	1.050	1,39	84	118	1,41	1	2	1,41
37	1.455	0,12	679	120	0,18	132	12	0,09
12	9.622 5.620[2] 4.002[2]	0,58	1.021	775	0,76	175	91	0,52
				13,8%			2,3%	

e Directie van de Visserijen en de Statistiek van de Visserij van het C.B.S.
t ter uitvoering van de Zuiderzeesteunwet 1925.

DE IJSELMEERVISSERSVLOOT PER 1 AUGUSTUS 1951

	2	3	4	5	6	7	8
	Totale IJsel-meer vloot[3]	Noordelijk deel			Zuidelijk deel		
		totaal	onderz. bedrijven		totaal	onderz. bedrijven	
			aantal	% v.h. totaal		aantal	% v.h. totaal
	148	117	21	17,9	31	2	6,5
e typen	707	289	20	6,9	418	4	1,0
	366	280	40	14,3	86	2	2,3
	489	126	1	0,8	363	4	1,1
	374	207	12	5,8	167	-	-
	481	199	29	14,6	282	6	2,1

Tabel I.2.

EDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING BOEKJAAR 1951

	2	3	4	5	6	7
A a l - e n p a l i n g v i s s e r i j						
Groep	Motor-kuil	Zeilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		Snoek-baars-visse-rij
		Seizoen-vissers	Overige vissers	Grote bedr.	Kleine bedr.	
rtuigen	14	4	6	8	7	8
gen in PK	23	14	20	36	16	20
om casco	14	36	35	19	18	24
om motor	12	18	5	13	18	7
ing:						
erij	2,9	2,0	2,3	3,1	2,0	2,9
sserij	3,6	-	-	3,7	2,1	3,0
visserij	3,7	-	3,0	-	2,9	3,3
rs-staand-erij	3,0	-	2,0	-	2,-	3,2
rs-sleep-sserij	3,3	-	2,6	4,1	2,1	3,0
IJselmeer-en	-	-	2,2	4,0	1,9	2,0
Waddenzee-en	3,1	-	-	3,3	2,7	-
visserijen	3,1	2,0	2,4	3,5	2,2	3,1
eigenaars	1,4	0,8	2,0	1,5	1,6	1,9
bedrijfsweken	44	24	39	44	43	47
visdagen						
visserij						
	119	135	112	4	7	5
	4	-	-	124	147	2
	5	-	3	-	12	76
alingvisserij	128	135	115	128	166	83
erij						
	2	-	18	-	2	110
	46	-	50	9	15	51
svisserij	48	-	68	9	17	161
eervisserijen	-	-	11	4	21	4
zeevisserijen	26	-	-	90	24	-
n	202	135	194	231	228	248
stilligdagen						

Tabel I.3.

RZICHT VAN HET AANTAL EIGENAARS BIJ DE ONDERZOCHTE BEDRIJVEN IN 1951

2	3	4	5	6	7	8	9
ant. opvarende eigenaars			Zet-schip-per	Aantal vaartui-gen	Gem. aantal opv. eigen.	Tot. aant. eig. (incl. niet-op-varenden)	Gem. aantal eige-naars
en	Twee	Drie					
9	1	3	1	14	1,4	22	1,6
3	-	-	1	4	0,8	4	1,-
3	2	1	-	6	1,7	10	1,7
2	2	2	2	8	1,5	14	1,8
3	4	-	-	7	1,6	11	1,6
2	5	1	-	8	1,9	15	1,9
2	14	7	4	47	1,5	76	1,6

ie tabel I.2.
serij hebben de motorkuilvissers en de "overige"
amelijk de snoekbaarsvisserij uitgeoefend. De
visserijen van de fuikenvissers waren de ansjovis-
serij.
950 was voor de vissers van Staveren de hoofdvis-
kbaars (in 1951 gemiddeld op 161 van de 248 vis-
op 143 van de 245 visdagen). De snoekbaarsvissers
isserij met kuilnetten en hoekwant. Het gemiddeld
arieerde in 1951 voor de verschillende groepen
Van de seizoen-zeilkuilers waren de vaartuigen
maanden opgelegd, zodat deze groep met 135 vis-
ste totaal uitkwam. De snoekbaarsvissers, met 248
et hoogst aantal visdagen.
nvissers zijn de dagen, gedurende welke de fuiken
, als visdagen aangemerkt.
entuele samenstelling van de visdagen en de besom-
en naar bijlage II.

AANVOER, BESOMMING EN PRIJZEN

In de tabellen II.1. en II.2. wordt een overzicht gegeven van de samenstelling van de gemiddelde aanvoer (in kg) en van de gemiddelde bruto-besomming, resp. per vaartuig en per visdag, van de onderzochte bedrijven. In tabel II.3. zijn de visdagen en de bruto-besommingen per groep uitgedrukt in procenten van de desbetreffende totalen.

Uit tabel II.3. blijkt, dat door de motorkuilers de visserij met kuilnetten gedurende 58,9% van het totale aantal visdagen werd uitgeoefend, terwijl daarmede 65% van de totale bruto-besomming werd behaald. Deze vissers visten op 23,8% van het totaal aantal visdagen op snoekbaars en behaalden daarmede 18,8% van de totale bruto-besomming.

De seizoenzeilkuilers visten in 1951 alleen met kuilnetten. De "overige" zeilkuilers hebben op 35,1% van het totaal aantal visdagen de snoekbaarsvisserij als nevenvisserij uitgeoefend en daarmede 26,3% van de totale bruto-besomming behaald.

Door de fuikenvissers aan de Afsluitdijk werd 63,8% (door de grote bedrijven) resp. 72,9% (door de kleine bedrijven), van de bruto-besomming met fuiken behaald en 18,8% resp. 1,2% met ansjoviskommen.

Voor de snoekbaarsvissers was de opbrengst in de aal- en palingvisserij als nevenvisserij belangrijk, nl. 41,2% van de totale bruto-besomming.

De hoogste dagvangsten, zie tabel II.2. in de aal- en palingvisserij werden (met 77 kg), behaald door de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk. Deze maakten ook de hoogste gemiddelde bruto-besomming per dag. De kleinste aanvoer en de laagste bruto-besomming per dag behaalden de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk.

De opbrengst aan bijvis in de hoofdvisserij had de voornaamste betekenis bij de snoekbaarsvissers en verder bij de kuilvissers.

OVERZICHT VAN DE GEMIDDELDE AANVOER IN KG EN VAN DE GEMIDDELDE BRUTO-BESOMMING IN 1951 PER VAARTUIG

Tabel II.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Groep	Aal- en palingvisserij															Snoekbaarsvisserij		
	Motorkuil			Zeilkuil						Fuiken (Afsluitdijk)								
				Seizoenvissers			Overige vissers			Grote bedrijven			Kleine bedrijven					
artuigen	14			4			6			8			7			8		
isserij	Hoeveelheid in kg	Bedrag in gld.	Prijs per 100 kg	Hoeveelheid in kg	Bedrag in gld.	Prijs per 100 kg	Hoeveelheid in kg	Bedrag in gld.	Prijs per 100 kg	Hoeveelheid in kg	Bedrag in gld.	Prijs per 100 kg	Hoeveelheid in kg	Bedrag in gld.	Prijs per 100 kg	Hoeveelheid in kg	Bedrag in gld.	Prijs per 100 kg
SSERU																		
en paling	7.859	14.123	179,70	6.543	11.882	181,59	3.876	6.704	172,99	200	416	208,-	183	338	184,70	172	300	174,42
rige vissoorten	19.117	2.028	10,61	19.285	1.561	8,09	15.925	1.472	9,24	426	42	9,86	504	40	7,94	627	46	7,34
aal kuilvisserij	26.976	16.151	59,87	25.828	13.443	52,05	19.801	8.176	41,29	626	458	73,15	687	378	55,02	799	346	43,27
NTVISSERU																		
en paling	292	669	229,17				134	302	224,55				275	634	230,55	2.944	6.893	234,14
rige vissoorten	-	-	-				-	-	-				69	6	8,70	1.084	223	20,57
aal hoekwantvisserij	292	669	229,17		-		134	302	224,55				344	640	186,05	4.028	7.116	176,66
VISSERU																		
en paling	222	527	237,39							9.530	22.341	234,43	3.692	8.820	238,89	104	165	158,65
rige vissoorten	35	31	88,57							8.255	952	11,53	6.387	920	14,40	278	23	8,27
aal fuikenvisserij	257	558	216,91		-					17.785	23.293	130,97	10.079	9.740	96,64	382	188	49,20
AARS STAANDWANTVISSERU																		
ekbaars	28	36	128,57				438	637	145,43				45	48	106,67	3.660	5.195	141,95
rige vissoorten	43	9	20,93				190	64	33,68				61	16	26,23	3.400	2.191	64,44
aal snoekbaars staandwantvisserij	71	45	62,60		-		628	701	111,65				106	64	60,38	7.060	7.386	104,62
AARS SLEEPNETTENVISSERU																		
ekbaars	2.318	3.258	140,55				959	1.329	138,58	482	620	128,63	126	166	131,75	1.277	1.841	144,13
rige vissoorten	3.397	1.354	39,86				4.146	1.164	28,08	736	253	34,38	779	175	22,46	4.255	1.627	38,24
aal snoekbaars sleepnettenvisserij	5.715	4.612	80,70		-		5.105	2.493	48,84	1.218	873	71,68	905	341	37,68	5.532	3.468	62,69
E USELMEERVISSERUEN																		
netten		-			-					-	223	-	433	343	79,21			
ering (nest)visserij		-			-		5.801	478	8,24				5.781	469	8,11	997	387	8,75
E WADDENZEEVISSERUEN																		
joviskommen		-								-	6.868	-	248	166	66,94			
nalen	-	2.455	-							3.783	2.337	61,78	3.033	1.075	35,44			
dijn		344								-	1.909	-	2.226	145	6,51			
rige										20.060	551	2,75	-	-				
lle visserijen	-	24.834	-	25.828	13.443	52,05	31.469	12.150	38,61	-	36.512	-	23.842	13.361	56,04	18.798	18.591	98,90

OVERZICHT VAN DE GEMIDDELDE AANVOER IN KG EN VAN DE GEMIDDELDE BRUTO-BESOMMING PER VISDAG IN 1951

Tabel II.2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Aal- en palingvisserij																
	Motorkuil			Zeilkuil						Fuiken (Afsluitdijk)						Snoekbaarsvisserij	
ing				Seizoenvissers			Overige vissers			Grote bedrijven			Kleine bedrijven				
aartuigen	14			4			6			8			7			8	
visserij	kg	gld.	aantal vis-dagen	kg	gld.	aantal vis-dagen	kg	gld.	aantal vis-dagen	kg	gld.	aantal vis-dagen	kg	gld.	aantal vis-dagen	kg	gld.
isserij																	
l en paling	66	118,68		48	88,01		35	59,86		50	104,00		26	48,29		34	150,00
erige vissoorten	161	17,04		143	11,56		142	13,14		106	10,50		72	5,71		125	23,00
taal kuilvisserij	227	135,72	119	191	99,57	135	177	73,00	112	156	114,50	4	98	54,00	7	159	173,00
antvisserij																	
l en paling	58	133,80					45	100,67					23	52,83		39	90,70
erige vissoorten													6	0,50		14	2,93
taal hoekwantvisserij	58	133,80	5				45	100,67	3				29	53,33	12	53	93,63
nvisserij																	
l en paling	56	131,75								77	180,17		25	60,00		52	82,50
erige vissoorten	8	7,75								66	7,68		43	6,26		139	11,50
taal fuikenvisserij	64	139,50	4						-	143	187,85	124	68	66,26	147	191	94,00
baars staandwantvisserij																	
oekbaars	14	18,00					24	35,39					23	24,00		33	47,23
erige vissoorten	22	4,50					11	3,56					30	8,00		31	19,92
taal snoekbaars staandwantvisserij	36	22,50	2				35	38,95	18				53	32,00	2	64	67,15
baars sleepnettenvisserij																	
oekbaars	50	70,83					19	26,58		54	68,89		8	11,07		25	36,10
erige vissoorten	74	29,43					83	23,28		81	28,11		52	11,66		83	31,90
taal snoekbaars sleepnettenvisserij	124	100,26	46				102	49,86	50	135	97,00	9	60	22,73	15	108	68,00
ige IJsselmeervisserijen																	
otnetten											55,75	4	62	49,00	7		
piering (nest)							527	43,45	11				413	33,50	14	249	21,75
rse Waddenzeevisserijen																	
nsjoviskommen											127,19	54	21	13,83	12		
arnalen		116,90	21							210	129,83	18	337	119,44	9		
ardijn		68,80	5							-	190,90	10	742	48,33	3		
verige										2.508	68,88	8					
al alle visserijen		122,94	202	191	99,57	135	162	62,63	194		158,06	231	105	58,60	228	76	74,96

Tabel

OVERZICHT VAN DE VISDAGEN EN VAN DE GEMIDDELDE BRUTO-BESOMMINGEN IN PROCENTEN VAN DE DESBETREFFENDE TOTALEN IN 1951

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Aal- en palingvisserij																				Snoekbaarsvisserij		
	Motorkuil				Zeilkuil seizoenvissers				Zeilkuil overige vissers				Fuiken (Afsluitdijk) Grote bedrijven				Fuiken (Afsluitdijk) kleine bedrijven						
ijving	Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besommingen		Visdagen		Besomm
	Aant.	%	Bedrag	%	Aant.	%	Bedrag	%	Aant.	%	Bedrag	%	Aant.	%	Bedrag	%	Aant.	%	Bedrag	%	Aant.	%	Bedrag
- en palingvisserij																							
Kuil	119	58,9	16.151	65,0	135	100	13.443	100	112	57,7	8.176	67,3	4	1,7	458	1,3	7	3,4	378	2,8	5	2,0	346
Fuiken	4	2,0	558	2,3								-	124	53,7	23.293	63,8	147	64,5	9.740	72,9	2	0,8	188
Hoekwant	5	2,5	669	2,7					3	1,6	302	2,5					12	5,2	640	4,8	76	30,6	7.166
aal aal- en paling-serij	128	63,4	17.378	70,0	135	100	13.443	100	115	59,3	8.478	69,8	128	55,4	23.751	65,1	166	72,8	10.758	80,5	83	33,4	7.650
ekbaarsvisserij																							
Staandwant	2	1,0	45	0,2					18	9,3	701	5,8					2	0,9	64	0,5	110	44,4	7.386
Sleepnetten	46	22,8	4.612	18,6					50	25,8	2.493	20,5	9	3,9	873	2,4	15	6,6	341	2,5	51	20,6	3.468
aal snoekbaarsvisserij	48	23,8	4.657	18,8					68	35,1	3.194	26,3	9	3,9	873	2,4	17	7,5	405	3,0	161	65,0	10.854
rige IJselmeervisserijen																							
Botnetten										-			4	1,7	223	0,6	7	3,1	343	2,6			
Spiering(nest)visserij									11	5,6	478	3,9					14	6,1	469	3,5	4	1,6	87
erse Waddenzeevisserijen																							
Ansjoviskomen													54	23,4	6.868	18,8	12	5,3	166	1,2			
Garnalenvisserij	21	10,4	2.455	9,9									18	7,8	2.337	6,4	9	3,9	1.075	8,1			
Sardijnkuil	5	2,4	344	1,3									10	4,3	1.909	5,2	3	1,3	145	1,1			
Overige visserijen													8	3,5	551	1,5							
alle visserijen	202	100	24.834	100	135	100	13.443	100	194	100	12.150	100	231	100	36.512	100	228	100	13.361	100	248	100	18.591

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER VAARTUIG BEHAALDE RESULTATEN

Deze bijlage geeft in tabel III.1., een algemeen overzicht van de gemiddelde exploitatieresultaten per vaartuig over 1951

ad I. Bruto-besomming

Hieronder is de totale bruto-besomming vermeld, waarvan een specificatie in bijlage II voorkomt.

ad II Afleveringskosten

In bijlage V is een specificatie van deze kosten opgenomen.

ad III Netto-besomming

Het verschil tussen bruto-besomming en afleveringskosten vormt de netto-besomming.

ad IV Exploitatiekosten

Een nadere specificatie van deze kosten is in bijlage IV en V vermeld.

Van de motorbrandstoffen, het spleetloon (bij de hoekwantvisserij en het hulploon (bij de snoekbaarsvisserij) zijn de gemiddeld in 1951 gemaakte kosten opgenomen.

Van het zeilwerk, dekbehoeften, reparatie en onderhoud, netwerk en tanen, zijn de gemiddeld in de jaren 1949, 1950 en 1951 per groep uitgegeven bedragen bepaald. Op grond van de overweging dat deze uitgaven vaak voor meer dan één jaar worden gedaan en dat het aanbeveling verdient niet de toevallige uitgaven van een jaar als kosten te beschouwen, doch dat daarvoor het aan een jaar toe te rekenen verbruik moet worden genomen, zijn van bovengenoemde kosten de gemiddelden van 3 jaar als exploitatiekosten aangemerkt. Daarbij werd rekening gehouden met eventuele voorraden aan het begin en het einde van die periode, terwijl eventuele grotere revisiekosten gedeeltelijk onder de exploitatiekosten zijn opgenomen en voor het overige zijn geactiveerd.

Verzekering vaartuig.

Als verzekeringskosten zijn slechts de assurantiekosten van de verzekerde vaartuigen opgenomen. 30 van de 47 vaartuigen van de deelnemers waren niet verzekerd. De schepen van Volendam (waar een onderlinge verzekeringsmaatschappij gevestigd is) en de meerderheid van de motorkuilers en grote fuikenbedrijven (welke vissers naast de IJselmeervisserij ook de visserij op de Waddenzee uitoefenden) waren wel verzekerd in 1951.

Bemanning (proviand, sociale voorzieningen, reisgeld, kleding)

Proviand

De proviandkosten kunnen zowel voor persoonlijke rekening van de knecht als ten laste van het bedrijf komen; hiervoor bestaat geen vaste regeling. De gem. proviandkosten worden ook bepaald door de verhouding tussen het aantal eigenaren en het aantal knechts.

In verband met een en ander vertonen de proviandkosten zoals uit bijlage V blijkt, een ongelijkmatig verloop tussen de verschillende groepen.

Sociale voorzieningen

Ook deze kosten (zie bijlage V) vertonen een ongelijk verloop bij de verschillende groepen doordat sommige vissers ziekteverzekeringen hebben afgesloten, terwijl deze verzekeringen bij anderen ontbreken.

Reisgeld en Bedrijfskleding

Doordat voor deze kosten in de verschillende vissersplaatsen afwijkende gewoonten bestaan, en de werkelijke uitgaven als kosten zijn opgevoerd, vertonen de verschillende groepen hier eveneens weinig uniformiteit.

Algemene Exploitatiekosten

De voornaamste bestanddelen van deze kosten waren: administratiekosten (boekhouder), abonnementen en contributies, porti etc., kosten pakhuis, haven- en kaaigeld, acte en vergunning;

Covv. onder dit hoofd is de inhouding (½% van de besomming) voor de combinatie van IJselmeervissers opgenomen, voor zover de vissers lid waren van deze vereniging.

Opmerking:

Het aantal jaren dat het economisch visserij-onderzoek wordt verricht, is nog betrekkelijk gering. De bedrijven waarvan de gegevens in dit rapport zijn verwerkt, zijn nog slechts 3 à 4 jaar deelnemers aan de bedrijfsboekhouding. Naarmate de gegevens over meerdere jaren ter beschikking zullen komen, mag worden aangenomen dat de exploitatiekosten met nog grotere nauwkeurigheid kunnen worden bepaald.

ad V. Het exploitatieresultaat vóór aftrek van de posten "deel" bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen) en afschrijving en rente, wordt verkregen door vermindering van de netto-besomming met de exploitatiekosten.

Over 1951 was dit resultaat het grootst bij de grote fuikenbedrijven aan de afsluitdijk, en het kleinst bij de "overige" zeilkuilers.

ad VI, "Deel" bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)

In de meeste gevallen neemt de schipper-eigenaar een gelijk "deel" van de besomming als door hem aan een volwassen knecht wordt uitbetaald. Soms komt hierbij een gering verschil voor, terwijl bij enkele schepen de schipper-eigenaar geen evenredig deel opneemt. Ter bevordering van de vergelijkbaarheid der cijfers is in dit rapport voor alle schippers-eigenaren, die zelf geen "deel" opnamen, een deel van de besomming berekend, gelijk aan het "deel" dat een volwassen opvarende op de desbetreffende schepen ontving.

ad VIII. Bruto-overschot.

Het bruto-overschot geeft aan wat het bedrijf heeft opgeleverd vóór aftrek van afschrijving en rente.

ad VIII. Afschrijving en rente.

Het is uiteraard mogelijk de berekening van de afschrijvings- en rentekosten te baseren op de individuele aanschaffingsprijzen, rekening houdende met de getaxeerde economische levensduur van de vaartuigen en motoren. Het voordeel van deze methode is, dat dan overeenstemming kan bestaan met de fiscaal toelaatbare afschrijvingen. Afgezien van het grote bezwaar dat dit stelsel van afschrijving en renteberekening van de aanschaffingsprijzen bedrijfseconomisch onjuist moet worden genoemd, heeft deze wijze van calculatie ten gevolge, dat de afschrijvings- en rentebedragen in de rapporten in de verschillende jaren belangrijke variaties kunnen vertonen. Basering op de individuele aanschaffingsprijzen betekent immers, dat, indien de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding wisselen, ook de afschrijvings- en rentebedragen kunnen veranderen. Deze laatste bedragen zullen eveneens wijzigen wanneer nieuwe aanschaffingen worden gedaan, terwijl het voorts mogelijk is dat een logisch verband tussen de desbetreffende bedragen in de verschillende groepen ontbreekt.

Indien namelijk, in een groep van schepen met motoren van een gering motorvermogen, toevallig alleen of in meerderheid nieuwe casco's en/of motoren voorkomen, zullen de afschrijvings- en rentekosten in die groep hoger kunnen zijn dan in een groep van vaartuigen met sterkere motoren, welke in het verleden tegen lage prijzen zijn aangeschaft.

Willen de rapporten inderdaad een inzicht geven in de rentabiliteit van de IJselmeervisserij, dan is het noodzakelijk dat de invloed van bovengenoemde toevallige factoren wordt uitgeschakeld en dat de afschrijvings- en rentekosten worden gebaseerd op de vervangingswaarde. Tevens zou dan een oplossing moeten zijn gevonden voor het probleem dat thans nog bestaat: op welke wijze de invloed van de veroudering van casco en motor op de onderhouds- en andere bijkomende kosten en op het prestatievermogen van het vaartuig (vangstcapaciteit) tot uitdrukking kan worden gebracht. Aangezien nog niet voldoende gegevens ter beschikking staan, was het niet mogelijk het totaal van de onderhouds- en bijkomende kosten tijdens de gehele levensduur van casco- en motor te taxeren, zodat evenmin een (jaarlijks) constant bedrag van alle vaartuigkosten (incl. afschrijving en rente) kon worden berekend. Voorshands is daarom als een zo goed mogelijke benadering van bovengenoemde problemen beschouwd: het opnemen onder de exploitatiekosten: van de in het betreffende jaar gemaakte kosten van de motorbrandstoffen, van de gemiddeld per jaar in drie jaar gemaakte kosten van het zeilwerk, dekbehoeften, reparatie- en onderhoud, netwerk en tanen en van de genormaliseerde afschrijvings- en rentekosten. Aan de opbrengstzijde worden voorts de werkelijke besommingen vermeld.

Wat de ingecalculeerde afschrijvings- en rentekosten betreft, kan nog het volgende worden opgemerkt:
Bij de bepaling van de afschrijvingen is in het algemeen uitgegaan van een economische levensduur van 30 jaar van het casco en van 15 jaar van de motor. Rekening houdende met een restwaarde van 10% van de vervangingswaarde volgt hieruit een jaarlijkse afschrijving van 3% en 6% resp. van de vervangingswaarde van het casco en van de motor. Voor een drietal groepen nl. voor de motorkuilvissers, de zeilkuilvissers (groep seizoen-vissers) en de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk is van bovengenoemde percentages afgeweken: voor de motorkuilers op grond van de overweging dat de vaartuigen bij deze visserij intensiever worden gebruikt dan bij de overige methoden van visserij. Voor de seizoen-zeilkuilers omdat deze jaarlijks gemiddeld slechts 135 dagen vissen en de vaartuigen buiten het seizoen worden opgelegd, terwijl door de overige groepen gemiddeld 194 of meer visdagen per jaar worden gemaakt. Voor de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk omdat de gemiddelde ouderdom van de motoren hoger is dan de getaxeerde economische levensduur. Het afschrijvingspercentage is hier in verband met de, wegens deze hoge ouderdom, hogere onderhouds- en reparatiekosten en/of het geringere prestatievermogen, arbitrair lager gesteld. Voor de 3 genoemde groepen zijn de volgende afschrijvingen toegepast:

Motorkuilers 4% van de vervangingswaarde van het casco
en 8% van de vervangingswaarde van de motor.

Seizoen-zeilkuilers 2% van de vervangingswaarde van het casco
en 4% van de vervangingswaarde van de motor.

Kleine fuikenbedrijven aan de afsluitdijk 4% van de vervangingswaarde van de motor.

De berekeningen geschiedden aan de hand van de in tabel III.2. voorkomende bedragen. Als vervangingswaarde van casco's en motoren zijn in deze tabel de vervangingswaarden vermeld van de gemiddeld bij de deelnemers in bedrijf zijnde casco's en motoren. Bij deze calculatie is dus geen rekening gehouden met het feit dat de IJselmeervissers van de grote bedrijven over het algemeen bij eventuele nieuwe aanschaffingen zoveel mogelijk een moderne stalen kotter zullen kopen en voor de overige visserijen de voorkeur geven aan een stalen rondbouwschip van circa 10 à 11 meter lengte.

Aangenomen is dat dergelijke aanschaffingen voor zover ze niet met de, door de berekende afschrijvingen, vrijgekomen middelen kunnen geschieden, uit de winst of door middel van leningen e.d. dienen te worden gefinancierd. Voor de groep seizoen-zeilkuilers, waar thans nog houten schepen in bedrijf zijn, welke bij een eventuele vernieuwing vermoedelijk niet meer door houten vaartuigen zullen worden vervangen, is als waarde een, arbitrair vastgesteld, bedrag opgevoerd van 60% van de huidige vervangingswaarde van de stalen casco's van de "overige" zeilkuilers. Door van deze waarde een bedrag aan afschrijvings- en rentekosten te berekenen wordt een uniforme methode van calculatie gevolgd, waardoor bereikt wordt dat de groepen onderling kunnen worden vergeleken.

Bij de groep "overige" zeilkuilers is voor de casco's hoewel de, op basis van de jaren van de kiellegging bepaalde, gemiddelde leeftijd de getaxeerde economische levensduur overschrijdt, toch de normale afschrijving berekend, omdat kan worden aangenomen dat door de sedertdien aangebrachte vernieuwingen de levensduur werd verlengd.

Voor de rentekostenberekening à 4 % is uitgegaan van een gemiddelde investering van 55% van de vervangingswaarden van het casco en de motor. (Bij een restwaarde van 10% van de vervangingswaarde is de gemiddelde investering $\frac{100 + 10}{2} = 55\%$.)

Voorts is bij de rentekostencalculatie rekening gehouden met de overige investeringen, voornamelijk netten, d.i. het vlottend bedrijfskapitaal.

ad IX, X, XII en XIII. Netto-overschot, "Deel" van de schipper-eigenaar, Totaal inkomen van de schipper-eigenaar.

Het netto-overschot geeft aan wat het bedrijf na aftrek van alle kosten en het "deel" heeft opgeleverd. Rekening houdende met het gemiddeld aantal eigenaars is voorts het netto-overschot per eigenaar bepaald.

Het totaal inkomen van de schipper-eigenaar, uit het bedrijf, bestaat uit zijn aandeel (indien het vaartuig eigendom is van meer dan één eigenaar) in het netto-overschot, vermeerderd met het hem als opvarende toekomende deel van de besomming. (Dit laatste is, zoals reeds hiervoor is opgemerkt, over het algemeen gelijkgesteld aan het "deel" dat een volwassen knecht op het desbetreffende vaartuig heeft ontvangen).

Het netto-overschot per vaartuig (indien er meer dan één eigenaar is, ontvangt de schipper dus zijn aandeel daarin) was over 1951 het grootst, zie tabel III 1, bij de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk met f 7030,-, terwijl de "overige" zeilkuilers het kleinste netto-overschot behaalden (f 693,-).

Bij de onderlinge vergelijking van de behaalde netto-overschotten is het noodzakelijk de omvang van het aan de eigenaar of een volwassen knecht betaalde "deel" loon in aanmerking te nemen. Doordat de absolute hoogte van het "deel" afhangt van de bruto-besomming is het mogelijk dat bij een gelijk netto-overschot de door de eigenaars of volwassen knechten verdiende "deel"-lonen niet overeenstemmen. Het gemiddeld door de schipper-eigenaar behaalde totaalinkomen was in 1951 met f 9.642,- het grootst bij de grote fuikenbedrijven aan de afsluitdijk en het kleinst bij de "overige" zeilkuilvissers met f 3.095,-.

Voor de splitsing van de bedrijfsresultaten naar hoofdvisserij en overige visserijen wordt verwezen naar de volgende bijlage.

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER VAARTUIG BEHAALDE RESULTATEN

Groep / 1. Omschrijving	Aal- en palingvisserij					Snoekbaarsvisserij
	Motorkuil	Zeilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		
		Seizoenvissers	Overige vissers	Grote bedrijven	Kleine bedrijven	
2. Gemmiddeld motorvermogen in PK	23	14	20	36	16	20
3. Bemanning	3,1	2,0	2,4	3,5	2,2	3,1
4. Aantal visdagen	202	135	194	231	228	248
5. I. Bruto-besomming (voor spec. zie bijlage II)	24834	13443	12150	36512	13361	18591
6. II. Afleveringskosten (voor spec. zie bijlage V)	946	538	444	1293	495	632
7. III. Netto-besomming	23888	12905	11706	35219	12866	17959
8. IV. Exploitatiekosten (voor spec. zie bijl IV en V)						
9. Vaartuig (motorbrandstoffen, zeilwerk, diverse dekbehoeften reparatie en onderh. verz.)	5909	1804	1925	3006	1290	1926
10. a. Netwerk (incl. tanen)	991	858	903	3602	1692	2201
10. b. Spleetloon (hoekwantviss.) hulploon (snoekb. viss.)	91	-	-	-	-	878
11. Bemanning (proviand, sociale voorzieningen, reisgeld, kleding)	710	528	484	386	419	372
12. Algemeen	227	125	130	518	261	271
13. Covy	104	23	60	53	-	93
14. Totale exploitatiekosten	8032	3338	3502	7565	3652	5741
15. V. Exploitatieresultaat (III minus IV) (vóór aftrek onderstaande posten VI en VIII)	15856	9567	8204	27654	9204	12218
16. VI. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	11120	5472	6311	18274	6258	10001
17. VII. Bruto-overschot (V minus VI)	4736	4095	1893	9380	2946	2217
18. VIII. Afschrijving en rente						
19. afschrijving en rente schip en motor	2500	300	1000	1750	650	1000
20. rente vlottend bedrijfskapitaal	200	200	200	600	200	200
21. Totale afschrijving en rente	2700	500	1200	2350	850	1200
22. IX. Netto-overschot (na aftrek van het deel van de gehele bemanning) (VII minus VIII)	2036	3595	693	7030	2096	1017
23. X. Deel van de schipper-eigenaar gelijk aan het deel van een volwassen knecht	3800	2766	2687	5736	3027	3216
24. XI. Gem. aantal eigenaren	1,6	1,-	1,7	1,8	1,6	1,9
25. XII. Netto-overschot per eigenaar (IX:XI)	1273	3595	408	3906	1310	535
26. XIII. Gem. totaal inkomen van de schipper-eigen. (X+XII) (Vergoeding voor: 1. arbeid schipper-eigen. 2. leiding, toezich en risico)	5073	6361	3095	9642	4337	3751

Tabel III.2.

DE AFSCHRIJVINGS- EN RENTEKOSTEN IN 1951, IN GLD.

Omschrijving	Gemiddelde ouderdom (in jaren)		Vervangingswaarde in 1951		Afschrijving per jaar			Vlottend bedrijfskapitaal	Rente à 4% per jaar				Totaal afschrijving en rente
									van 55% van de vervangingswaarde		v.h. vlottend bedrijfskapitaal	Totaal	
	casco	motor	casco	motor	casco 3%	motor 6%	totaal		van het casco	van de motor			
n palingvisserij													
orkuil	14	12	24.000	10.000	4% 960	8% 800	1760	5.000	528	220	200	948	2708
lkuil													
seizoenvissers	36	18	6.000[1]	1.000	2% 120	4% 40	160	5.000	132	22	200	354	514
"overige"vissers	35	5	10.000	6.000	300	360	660	5.000	220	132	200	552	1212
ken(Afsluitdijk)													
grote bedrijven	19	13	18.000	10.000	540	600	1140	15.000	396	220	600	1.216	2356
kleine bedrijven	18	18	8.000	4.000	240	4% 160	400	5.000	176	88	200	464	864
aarsvisserij	24	7	10.000	6.000	300	360	660	5.000	220	132	200	552	1212

1) Voor deze casco's is de waarde gesteld op 60% van de vervangingswaarde van de casco's van de "overige" zeilkuilvissers.

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

Na de algemene resultaten-overzichten zijn in de tabellen IV 1 t/m 6 de totale jaarcijfers van elke groep uitgewerkt voor de voornaamste visserij en de overige visserijen. Waar in een groep meerdere overige visserijen zijn uitgeoefend, zijn de bedragen daarvan samengevoegd in verband met de over het algemeen beperkte omvang van deze visserijen.

Van de hoofdvisserij zijn de bedragen tevens per visdag uitgedrukt.

De exploitatiekosten van de verschillende visserijen zijn voor zover mogelijk rechtstreeks per visserij bepaald, (afleveringskosten, motorbrandstoffen, netwerk, "deel" bemanning) en voor het overige berekend door omslag van de kosten over het jaar naar verhouding van het aantal visdagen (zeilwerk, dekbehoeften, reparatie en onderhoud, verzekering, algemene kosten, algemeen netwerk, afschrijvingen).

De hoofdvisserij en de overige visserijen zijn derhalve op dezelfde basis voor de kosten belast. Naarmate in de komende jaren meer gegevens ter beschikking komen, zal nader kunnen worden beoordeeld in hoeverre de thans gevolgde wijze van verdeling van de vaste kosten juist is te achten.

Alleen voor de grote fuikenbedrijven aan de afsluitdijk en de snoekbaarsvissers was - bij de door ons toegepaste calculatiemethode waarbij de niet-localiseerbare kosten op basis van het aantal visdagen werden verdeeld - het in de overige visserijen behaalde netto-overschot van betekenis. De seizoen-zeilkuilers oefenden uitsluitend de visserij uit met het kuilnet. De door de andere bedrijven behaalde netto-overschotten in de overige visserijen waren zeer klein.

Het door de schipper-eigenaar in de overige visserijen verdiende "deel" was, behalve uiteraard bij de seizoen-zeilkuilers, vergeleken met het in de hoofdvisserij verdiende "deel" over het algemeen van grote betekenis.

Voor nadere vergelijking van de resultaten van de hoofdvisserij wordt verwezen naar de volgende bijlage, waarin een samenvatting is opgenomen van de kostenbestanddelen en de resultaten per visdag.

Tabel IV.1.

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1.	Groep aal- en palingvisserij: 1. Motorkuil				
2.	Aantal vaartuigen in administratie: 14	Gemiddeld per vaartuig boekjaar 1951			Gemiddeld per visdag
3.	Tak van visserij	Totaal	Kuil	Overige 1) visserijen	Kuil
4.	Gemiddeld aantal visdagen	202	119	83	119
5.	I. Bruto-besomming	24.834	16.151	8.683	135,72
6.	II. Afleveringskosten	946	598	348	5,03
7.	III. Netto-besomming	23.888	15.553	8.335	130,69
8.	IV. Exploitatiekosten				
9.	Gasolie (liters)	25.808 lt	18.409 lt	7.399 lt	155 lt
10.	Motorbrandstoffen	4.168	2,925	1.243	24,58
11.	Zeilwerk	63	37	26	0,31
12.	Diverse dekbehoeften	382	225	157	1,89
13.	Reparatie en onderhoud schip	439	258	181	2,17
14.	Reparatie en onderhoud motor	675	397	278	3,34
15.	Verzekering vaartuig	182	107	75	0,90
16.	Totaal 10 t/m 15 (vaartuig)	5.909	3.949	1.960	33,19
17. a.	Netwerk (incl. tanen)	991	503	488	4,23
b.	Spleetloon (hoekwantvisserij) en hulploon (snoekb. visserij)	91	-	91	
18.	Bemanning (zonder deel)	710	416	294	3,49
19.	Algemeen	227	163	64	1,37
20.	Covy	104	67	37	0,56
21.	Totale exploitatiekosten	8.032	5.098	2.934	42,84
22.	V. Expl.result. (III minus IV) vóór aftrek van onderst.posten VI en VIII	15.856	10.455	5.401	87,85
23.	VI. Deel bemanning (schipper-eigen. inbegrepen)	11.120	6.934	4.186	58,27
24.	VII. Bruto-overschot (V minus VI)	4.736	3.521	1.215	29,58
25.	VIII. Afschrijving en rente	2.700	1.591	1.109	13,37
26.	IX. Netto-overschot (VII minus VIII)	2.036	1.930	106	16,21
27.	X. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	3.800	2.370	1.430	19,92

1) Fuikenvisserij 4 dagen
Hoekwantvisserij 5 dagen
Snoekbaarsvisserij 48 dagen
Div. Waddenzeevisserijen 26 dagen

L.E.I.
684

Tabel IV.2.

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1.	Groep aal- en palingvisserij: 2. Zeilkuil, a. Seizoenvissers.				
2.	Aant. vaartuigen in administratie: 4	Gemiddeld per vaartuig boekjaar 1951			Gemiddeld per visdag
3.	Tak van visserij	Totaal	Kuil	Overige visserijen	Kuil
4.	Gemiddeld aantal visdagen	135	135	geen	135
5.	I. Bruto-besomming	13.443	13.443		99,58
6.	II. Afleveringskosten	538	538		3,99
7.	III. Netto-besomming	12.905	12.905		95,59
8.	IV. Exploitatiekosten				
9.	Gasolie (liters)	1.132 lt	1.132 lt		8 lt
10.	Motorbrandstoffen	434	434		3,22
11.	Zeilwerk	307	307		2,27
12.	Diverse dekbehoeften	92	92		0,68
13.	Reparatie en onderhoud schip	610	610		4,52
14.	Reparatie en onderhoud motor	215	215		1,59
15.	Verzekering vaartuig	146	146		1,08
16.	Totaal 10 t/m 15 (vaartuig)	1.804	1.804		13,36
17.	Netwerk (incl. tanen)	858	858		6,35
18.	Bemanning (zonder deel)	528	528		3,91
19.	Algemeen	125	125		0,93
20.	Covy	23	23		0,17
21.	Totale exploitatiekosten	3.338	3.338		24,72
22.	V. Expl. result. (III minus IV) vóór aftrek van onderst. posten VI en VIII	9.567	9,567		70,87
23.	VI. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	5.472	5.472		40,53
24.	VII. Bruto-overschot (V minus VI)	4.095	4.095		30,34
25.	VIII. Afschrijving en rente	500	500		3,71
26.	IX. Netto-overschot (VII minus VIII)	3.595	3.595		26,63
27.	X. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	2.766	2.766		20,49

L.E.I.
684

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1.	Groep aal- en palingvisserij: 2. Zeilkuil, b. Overige vissers.				
2.	Aant. vaartuigen in administratie: 6	Gemiddeld per vaartuig boekjaar 1951			Gemiddeld per visdag
3.	Tak van visserij	Totaal	Kuil	Overige1) visserijen	Kuil
4.	Gemiddeld aantal visdagen	194	112	82	112
5.	I. Bruto-besomming	12.150	8.176	3.974	73,-
6.	II. Afleveringskosten	444	304	140	2,71
7.	III. Netto-besomming	11.706	7.872	3.834	70,29
8.	IV. Exploitatiekosten				
9.	Gasolie (liters)	5.388 lt	4.040 lt	1.348 lt	36 lt
10.	Motorbrandstoffen	925	691	234	6,17
11.	Zeilwerk	107	62	45	0,55
12.	Diverse dekbehoeften	218	125	93	1,12
13.	Reparatie en onderhoud schip	352	203	149	1,81
14.	Reparatie en onderhoud motor	323	186	137	1,66
15.	Verzekering vaartuig	-	-	-	-
16.	Totaal 10 t/m 15 (vaartuig)	1.925	1.267	658	11,31
17.	Netwerk (incl. tanen)	903	495	408	4,42
18.	Bemanning (zonder deel)	484	310	174	2,77
19.	Algemeen	130	75	55	0,67
20.	Covy	60	40	20	0,36
21.	Totale exploitatiekosten	3.502	2.187	1.315	19,53
22.	V. Expl. result. (III minus IV) vóór aftrek van onderst. posten VI en VIII	8.204	5.685	2.519	50,76
23.	VI. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	6.311	4.414	1.897	39,41
24.	VII. Bruto-overschot (V minus VI)	1.893	1.271	622	11,35
25.	VIII. Afschrijving en rente	1.200	693	507	6,19
26.	IX. Netto-overschot (VII minus VIII)	693	578	115	5,16
27.	X. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	2.687	1.879	808	16,78

1) Hoekwantvisserij : 3 dagen
Snoekbaarsvisserij :68 dagen
Overige IJselmeer visserijen :11 dagen

L.E.I.
684

Tabel IV.4.

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1.	Groep aal- en palingvisserij: 3. Fuiken(Afsluitdijk), a.Grote bedrijven				
2.	Aantal vaartuigen in administratie: 8	Gemiddeld per vaartuig boekjaar 1951			Gemiddeld per visdag
3.	Tak van visserij	Totaal	Fuiken	Overige viss. 1)	Fuiken
4.	Gemiddeld aantal visdagen	231	124	107	124
5.	I. Bruto-besomming	36.512	23.293	13.219	187,85
6.	II. Afleveringskosten	1.293	795	498	6,41
7.	III. Netto-besomming	35.219	22.498	12.721	181,44
8.	IV. Exploitatiekosten				
9.	Gasolie (liters)	7.189 lt	2.641 lt	4.548 lt	21 lt
10.	Motorbrandstoffen	1.302	500	802	4,03
11.	Zeilwerk	25	14	11	0,11
12.	Diverse dekbehoeften	359	192	167	1,55
13.	Reparatie en onderhoud schip	401	216	185	1,74
14.	Reparatie en onderhoud motor	806	433	373	3,49
15.	Verzekering vaartuig	113	61	52	0,49
16.	Totaal 10 t/m 15 (vaartuig)	3.006	1.416	1.590	11,41
17.	Netwerk (inwl. tanen)	3.602	2.187	1.415	17,64
18.	Bemanning (zonder deel)	386	191	195	1,54
19.	Algemeen	518	278	240	2,24
20.	Covy	53	21	32	0,17
21.	Totale exploitatiekosten	7.565	4.093	3.472	33,00
22.	V. Expl.result.(III minus IV) vóór aftrek v.onderst.posten VI en VIII	27.654	18.405	9.249	148,44
23.	VI. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	18.274	11.872	6.402	95,74
24.	VII. Bruto-overschot (V minus VI)	9.380	6.533	2.847	52,70
25.	VIII. Afschrijving en rente	2.350	1.261	1.089	10,17
26.	IX. Netto-overschot (VII minus VIII)	7.030	5.272	1.758	42,53
27.	X. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	5.736	3.726	2.010	30,05

1) Kuilvisserij : 4 dagen
Snoekbaarsvisserij : 9 dagen
Overige IJsselmeerviss. : 4 dagen
Ansjoviskommenvisserij : 54 dagen
Garnalenvisserij : 18 dagen
Sardijnkuilvisserij : 10 dagen
Overige Waddenzeeviss. : 8 dagen

L.E.I.
684

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1.	Groep aal- en palingvisserij: 3. Fuiken(Afsluitdijk), b.Kleine bedrijven.				
2.	Aant.vaartuigen in administratie:7	Gemiddeld per vaartuig boekjaar 1951			Gemiddeld per visdag
3.	Tak van visserij	Totaal	Fuiken	Overige1) visserijen	Fuiken
4.	Gemiddeld aantal visdagen	228	147	81	147
5.	I.Bruto-besomming	13.361	9.740	3.621	66,26
6.	II.Afleveringskosten	495	336	159	2,29
7.	III.Netto-besomming	12.866	9.404	3.462	63,97
8.	IV.Exploitatiekosten				
9.	Gasolie (liters)	2.438 lt	769 lt	1.669 lt	5 lt
10.	Motorbrandstoffen	551	241	310	1,64
11.	Zeilwerk	59	38	21	0,26
12.	Diverse dekbehoeften	221	143	78	0,97
13.	Reparatie en onderhoud schip	232	150	82	1,02
14.	Reparatie en onderhoud motor	184	119	65	0,81
15.	Verzekering vaartuig	43	28	15	0,19
16.	Totaal 10 t/m 15(vaartuig)	1.290	719	571	4,89
17.	Netwerk (incl. tanen)	1.692	1.206	486	8,20
18.	Bemanning (zonder deel)	419	237	182	1,61
19.	Algemeen	261	168	93	1,14
20.	Covy	-	-	-	-
21.	Totale exploitatiekosten	3.662	2.330	1.332	15,84
22.	V.Expl.result.(III minus IV) vóór aftrek van onderst.posten VI en VIII	9.204	7.074	2.130	48,13
23.	VI.Deel bemanning(schipper-eigenaar inbegrepen)	6.258	4.453	1.805	30,29
24.	VII.Bruto-overschot(V minus VI)	2.946	2.621	325	17,84
25.	VIII.Afschrijving en rente	850	548	302	3,73
26.	IX.Netto-overschot(VII minus VIII)	2.096	2.073	23	14,11
27.	X."Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	3.027	2.154	873	14,65

1) Kuilvisserij : 7 dagen
Hoekwantvisserij :12 dagen
Snoekbaarsvisserij :17 dagen
Overige IJselmeervisserijen :21 dagen
Ansjoviskommenvisserij :12 dagen
Garnalenvisserij : 9 dagen
Sardijnkuilvisserij : 3 dagen

L.E.I.
684

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER TAK VAN VISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

1.	Groep: snoekbaarsvisserij.				
2.	Aant. vaartuigen in administratie: 8	Gemiddeld per vaartuig boekjaar 1951			Gemiddeld per visdag
3.	Tak van visserij	Totaal	Snoekbaars sleepnetten en staand want	Overige1) visserijen	Snoekbaars sleepnetten en staand want
4.	Gemiddeld aantal visdagen	248	161	87	161
5.	I. Bruto-besomming	18.591	10.854	7.737	67,42
6.	II. Afleveringskosten	632	372	260	2,31
7.	III. Netto-besomming	17.959	10.482	7.477	65,11
8.	IV. Exploitatiekosten				
9.	Gasolie (liters)	4.336 lt	2.562 lt	1.774 lt	16 lt
10.	Motorbrandstoffen	892	505	387	3,14
11.	Zeilwerk	37	24	13	0,15
12.	Diverse dekbehoeften	183	119	64	0,74
13.	Reparatie en onderhoud schip	337	219	118	1,36
14.	Reparatie en onderhoud motor	477	309	168	1,92
15.	Verzekering vaartuig	-	-	-	
16.	Totaal 10 t/m 15 (vaartuig)	1.926	1.176	750	7,31
17. a.	Netwerk (incl. tanen)	2.201	1.610	591	10,-
b.	Spleetloon (Hoekwantvisserij) en hulploon (snoekbaarsvisserij)	878	333	545	2,07
18.	Bemanning (zonder deel)	372	234	138	1,45
19.	Algemeen	271	175	96	1,09
20.	Covy	93	66	27	0,41
21.	Totale exploitatiekosten	5.741	3.594	2.147	22,33
22.	V. Explo. result. (III minus IV) vóór aftrek van onderst. posten VI en VIII	12.218	6.888	5.330	42,78
23.	VI. Deel bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen)	10.001	5.998	4.003	37,25
24.	VII. Bruto-overschot (V minus VI)	2,217	890	1.327	5,53
25.	VIII. Afschrijving en rente	1.200	779	421	4,84
26.	IX. Netto-overschot (VII minus VIII)	1.017	111	906	0,69
27.	X. "Deel" van de schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen knecht	3.216	1.929	1.287	11,98

1) Kuilvisserij : 5 dagen
Fuikenvisserij : 2 dagen
Hoekwant :76 dagen
Overige IJselmeerviss: 4 dagen

L.E.I.
684

Bijlage V

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER VISDAG IN DE HOOFDVISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN

In tabel V.1. zijn als vergelijkend overzicht opgenomen de opbrengsten, kosten en resultaten per visdag in de hoofdvisserij (in casu resp. de aal- en palingvisserij met kuilnetten en fuiken en de snoekbaarsvisserij), zoals deze in de vorige bijlage zijn berekend.

De procentuele kosten (afleveringskosten en "deel" bemanning) zijn aangegeven in procenten van de bruto-besomming. Volgens deze tabel werd door de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk per visdag in 1951, ondanks de hoge netwerkkosten het grootste netto-overschot behaald (van f 42,53), gevolgd door de seizoen-zeilkuilers met f 26,63.

De minst gunstige resultaten vertonen de snoekbaarsvissers met f 0,69 en de "overige" zeilkuilers met een netto-overschot van f 5,16 per visdag.

Het blijkt dat de motorkuilers de hoogste kosten voor motorbrandstoffen per visdag hadden. Ondanks de belangrijk hogere bruto-besomming, voor deze vissers, was het netto-overschot per visdag, door de hoge kosten van motorbrandstoffen en door de grotere bemanning, slechts iets meer dan de helft van het door de seizoen-zeilkuilers behaalde.

De aan de bemanning (incl. de schipper-eigenaar) betaalde "deel" lonen waren, in 1951, in procenten het hoogst bij de snoekbaarsvissers met 55,26%, daarop volgden de grote fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk (53,99%). Het laagste "deel" percentage van f. 40,71 werd behaald door de seizoen-zeilkuilvissers.

Per opvarende was het "deel", met 23,47% van de bruto-besomming het hoogst bij de "overige" zeilkuilers; daarop volgden de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk met een "deel" van 21,77% per opvarende.

a. DE DOOR DE IJSSELMEERVISSERS, IN HET BOEKJAAR 1957, GEMIDDELD PER VISDAG IN DE HOOFDVISSERIJ BEHAALDE RESULTATEN.
b. DE AFLEVERINGSKOSTEN EN HET DE BEMANNING TOEKOMENDE "DEEL" IN PROCENTEN VAN DE BRUTO-BESOMMING.

1	2	3	4	5	6	7
	Aal- en palingvisserij					
Groep	Motor-kuil	Zeilkuil		Fuiken (Afsluitdijk)		Snoek-baars-visse-rij
a.: 1. Omschrijving		Seizoen viss.	Overige viss.	Grote bedr.	Kleine-bedr.	
2. Bemanning	2,9	2,0	2,3	3,7	2,1	3,1
3. Aantal visdagen	119	135	112	124	147	161
4. I. Bruto besomming (in gld)	135,72	99,58	73,-	187,85	66,26	67,42
5. II. Afleveringskosten b1)	5,03	3,99	2,71	6,41	2,29	2,31
6. III. Netto besomming	130,69	95,59	70,29	181,44	63,97	65,11
IV. Exploitatiekosten						
Motorbrandstoffen:						
7. Gasolie liters	155 lt		36 lt	21 lt	5 lt	16 lt
8. a. Gasolie (benzine)	21,19	3,10	5,03	3,-	0,91	2,28
9. b. Smeerolie	3,39	0,12	1,14	1,03	0,73	0,86
10. Totaal motorbrandstoffen	24,58	3,22	6,17	4,03	1,64	3,14
11. Zeilwerk	0,31	2,27	0,55	0,11	0,26	0,15
12. Diverse dekbehoeften	1,89	0,68	1,12	1,55	0,97	0,74
13. Reparatie en onderh. schip	2,17	4,52	1,81	1,74	1,02	1,36
14. Reparatie en onderh. motor	3,34	1,59	1,66	3,49	0,81	1,92
15. Verzekering vaartuig	0,90	1,08	-	0,49	0,19	-
16. Netwerk (incl. tanen)	4,23	6,35	4,42	17,64	8,20	10,-
16.a. Spleetloon en hulploon	-	-	-	-	-	2,07
17. Bemanning (zonder "deel")						
18. a. Proviand	2,19	2,54	2,51	0,97	0,46	0,17
19. b. Sociale voorzieningen	0,81	1,18	0,12	0,36	0,57	1,08
20. c. Reisgeld	0,32	-	0,02	0,04	0,29	-
21. d. Bedrijfskleding	0,17	0,19	0,12	0,17	0,29	0,20
22. Totaal bemanning	3,49	3,91	2,77	1,54	1,61	1,45
23. Algemeen	1,37	0,93	0,67	2,24	1,14	1,09
24. Covy	0,56	0,17	0,36	0,17	-	0,41
25. Totaal exploitatiekosten	42,84	24,72	19,53	33,00	15,84	22,33
26. V. Exploitatieresultaat (III minus IV) vóór aftrek van onderst. posten VI en VIII	87,85	70,87	50,76	148,44	48,13	42,78
27. VI. Deel bemanning b 1) schipper-eigen. inbegr.	58,27	40,53	39,41	95,74	30,29	37,25
28. VII. Bruto-overschot (V minus VI)	29,58	30,34	11,35	52,70	17,84	5,53
29. VIII. Afschrijving en rente	13,37	3,71	6,19	10,17	3,73	4,84
30. IX. Netto-overschot (VII minus VIII)	16,21	26,63	5,16	42,53	14,11	0,69
31. X. Deel van de schipper eigen.	19,92	20,49	16,78	30,05	14,65	11,98
b.: 1) Afleveringskosten en "Deel" bemanning in % v.d. bruto-besomming (zonder aftrek van kosten)						
Afleveringskosten	%	%	%	%	%	%
32. a. Rechten visafslag	3,07	3,00	3,09	3,00	3,03	3,02
33. b. Bedrijfschap	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
34. c. Loskosten en diversen	0,23	0,60	0,22	0,02	0,02	-
35. "Deel" bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen 2))	42,93	40,71	53,99	50,97	45,72	55,26
36. 2) "Deel" bemanning per opvarende	14,80	20,35	23,47	13,78	21,77	17,83

DE OPBRENGSTEN EN DE EXPLOITATIEKOSTEN (INCL. DE BEREKENDE AFSCHRIJVINGS- EN RENTEKOSTEN), IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER VAARTUIG EN PER 100 KG AAL EN PALING, RESP. SNOEKBAARS

Bij de berekening van de in deze bijlage (zie tabel VI.1.) opgenomen exploitatiekosten van de hoofdvisserij is de netto-opbrengst (= bruto-besomming verminderd met de afleveringskosten en het "deel" van de bemanning, incl. de schipper-eigenaar) van de bijvis, zie regel 26 van tabel VI.1., in mindering van de exploitatiekosten van de aal en paling resp. snoekbaars gebracht, zie regel 19 van tabel VI.1.

In de berekende exploitatiekosten zijn de werkelijk betaalde "deel"lonen aan de bemanning (schipper-eigenaar inbegrepen) opgenomen. De reden hiervan is, dat splitsing van het "deel" in een gedeelte dat als beloning voor de gespresteerde arbeid moet worden beschouwd en een ander gedeelte, dat als vergoeding voor de kosten van sociale verzekeringen en oudedagsverzorging en als vergoeding voor het vangst-, technisch- en prijsrisico, dat elke opvarende in de deelvisserij loopt, moet worden aangemerkt, bezwaren oplevert.

In de berekende exploitatiekosten is evenwel geen beloning begrepen voor leiding, toezicht en ondernemersrisico.

Uiteraard zijn de voor de afzonderlijke jaren, door nacalculatie berekende gemiddelde kosten per 100 kg beïnvloed door de voornaamste factoren, welke die gemiddelde kosten bepalen, t.w. de in het desbetreffende jaar voorkomende vangst- en exploitatiemogelijkheden en prijzen.

De exploitatiekosten zonder "deel" bemanning en zonder afschrijving en rente, zie regel 9 van tabel VI.1., waren per 100 kg aal en paling het hoogst voor de motorkuilers met f. 64,87 en de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk met f. 63,11. Bijlage IV toont, dat bij de motorkuilers de motorbrandstoffen hoge kosten veroorzaken. Bij de kleine fuikenbedrijven was de geringe dagvangst de voornaamste oorzaak van de hoge gemiddelde kosten per 100 kg.

De netto-opbrengst van de bijvis (regel 10 van tabel VI.1.), was voor de aal- en palingvissers per 100 kg het grootst bij de "overige" zeilkuilers f. 16,05 per 100 kg, gevolgd door de motorkuilers met f. 13,77 per 100 kg.

Mede door de kleine dagvangsten waren de berekende afschrijvings- en rentekosten per 100 kg aal en paling, regel 12 van tabel VI.1. vrij hoog voor de "overige" zeilkuilers (f. 17,88) en voor de kleine fuikenbedrijven aan de Afsluitdijk (met f. 14,84). Bij de motorkuilers waren deze kosten met f. 20,25 per 100 kg het hoogst, doordat deze visserij door de deelnemers voornamelijk met nieuwe stalen kotters wordt uitgeoefend.

De totale kosten per 100 kg snoekbaars ad f. 140,27 werden gunstig beïnvloed door de vrij hoge opbrengst van de bijvis, zie regel 10 van tabel VI.1. ad f. 31,94.

De procentuele kosten, regel 17 van tabel VI.1. waren het hoogst bij de bedrijven met de hoogste bruto-opbrengst per 100 kg.

De totale exploitatiekosten, regel 18 van tabel VI.1. werden o.a. uiteraard sterk beïnvloed door het van de bruto-besomming afhankelijke "deel", dat aan de bemanning (incl. de schipper-eigenaar) werd uitbetaald.

Voor het overige moge ten aanzien van de kosten en opbrengsten worden verwezen naar de in de voorgaande bijlagen gemaakte opmerkingen.

Tabel VI.

DE OPBRENGSTEN EN DE EXPLOITATIEKOSTEN (INCL. DE BEREKENDE AFSCHRIJVINGS- EN RENTEKOSTEN) IN HET BOEKJAAR 1951, GEMIDDELD PER VAARTUIG EN PER 100 KG AAL EN PALING, RESP. SN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Aal- en palingvisserij											
Groep / Omschrijving	Motorkuil		Zeilkuil				Fuiken (Afsluitdijk)				Snoekbaarsvisserij	
			Seizoenvissers		Overige vissers		Grote bedrijven		Kleine bedrijven			
Aantal visdagen: Hoofdvisserij	119		135		112		124		147		161 2)	
Overige visserijen	83		-		82		107		81		87	
Totaal	202		135		194		231		228		248	
Aanvoer in de hoofdvisserij: totaal	7.859 kg	Kuilaal	6.543 kg	Kuilaal	3.876 kg	Kuilaal	9.530 kg	Fuikaal	3.692 kg	Fuikaal	4.937 kg	snoekbaars
per visdag:	66 kg		48 kg		35 kg		77 kg		25 kg		31 kg	
	Totaal	p.100 kg	Totaal	p.100 kg	Totaal	p.100 kg	Totaal	p.100 kg	Totaal	p.100 kg	Totaal	p.100 kg
Bruto-besomming	14.123	179,70	11.882	181,59	6.704	172,99	22.341	234,43	8.820	238,89	7.036	142,52
Exploitatiekosten zonder "deel" bemanning zonder afschrijving en rente	5.098	64,87	3.338	51,02	2.187	56,42	4.093	42,95	2.330	63,11	3.594	72,80
Af: netto-opbrengst bijvis 1)	1.082	13,77	863	13,19	622	16,05	436	4,58	468	12,68	1.577	31,94
Netto-exploitatiekosten zonder "deel" bemanning en zonder afschrijving en rente	4.016	51,10	2.475	37,83	1.565	40,37	3.657	38,37	1.862	50,43	2.017	40,86
Berekende afschrijving en rente, hoofdvisserij	1.591	20,25	500	7,64	693	17,88	1.261	13,23	548	14,84	779	15,78
Netto-exploitatiekosten (incl. afschrijving en rente) zonder "deel" bemanning	5.607	71,35	2.975	45,47	2.258	58,25	4.918	51,60	2.410	65,27	2.796	56,64
Procentuele kosten, paling resp. snoekbaars		-										
a. "deel" bemanning (incl. schipper-eigenaar)	6.063	77,15	4.837	73,93	3.619	93,37	11.387	119,49	4.033	109,24	3.888	78,75
b. afleveringskosten	523	6,65	475	7,26	249	6,42	764	8,02	304	8,23	241	4,88
Totale procentuele kosten	6.586	83,80	5.312	81,19	3.868	99,79	12.151	127,51	4.337	117,47	4.129	83,63
Totale exploitatiekosten aal en paling resp. snoekbaars	12.193	155,15	8.287	126,66	6.126	158,04	17.069	179,11	6.747	182,74	6.925	140,27
Door een volwassen knecht in de hoofdvisserij verdiend deel in 1951	2.370	30,16	2.766	42,27	1.879	48,48	3.726	39,10	2.154	58,34	1.929	39,07
Idem in de overige visserijen	1.430				808		2.010		873		1.287	
Totaal inkomen van een volwassen knecht in 1951	3.800		2.766		2.687		5.736		3.027		3.216	
1) Samenstelling netto-opbrengst bijvis	Totaal	p.100 kg aal en paling	Totaal	p.100 kg aal en paling	Totaal	p.100 kg aal en paling	Totaal	p.100 kg aal en paling	Totaal	p.100 kg aal en paling	Totaal	p.100 kg snoekbaars
Bruto-opbrengst bijvis	2.028	25,80	1.561	23,86	1.472	37,98	952	9,99	920	24,92	3.818	77,33
Af: deellonen bijvis	871	11,08	635	9,70	795	20,51	485	5,09	420	11,38	2.110	42,74
Af: afleveringskosten bijvis	75	0,95	63	0,97	55	1,42	31	0,32	32	0,86	131	2,65
Netto-opbrengst bijvis	1.082	13,77	863	13,19	622	16,05	436	4,58	468	12,68	1.577	31,94

2) Snoekbaars: staandwant en sleepnetten tezamen.

ALGEMEEN OVERZICHT

1. Overzicht van de samenstelling van de IJsselmeervloot, zie tabel VII.2.

Het aantal vaartuigen bedroeg 855 per 1 Augustus 1951 en 891 per 1 Augustus 1950, waarvan slechts weinig moderne kotters. De meeste schepen (742 per 1 Augustus 1951) hebben een motor, hoewel het motorvermogen veelal gering is. Met een benzinemotor varen 330, met een gasoliemotor kleiner dan 20 pk 119 vaartuigen.
De grootste groep heeft een inhoud van 15 ton of meer. Bijna 60% van de casco's is van hout en slechts 42% is niet ouder dan 30 jaar. Circa 70% van de gasoliemotoren (293 van de 412) hebben een vermogen van 20 pk of meer; niet minder dan 70% is 15 jaar of ouder.

In het algemeen is door de hoge gemiddelde ouderdom van de casco's en motoren het onderhoud kostbaar en het brandstoffenverbruik hoog.

2. Aanvoer en besomming van IJsselmeervis, zie tabel VII.1.

Evenals in de voorgaande jaren waren de voornaamste vissoorten welke werden aangevoerd: aal en paling en snoekbaars.

Aal en paling: Ten opzichte van 1950 daalde de aanvoer doch werd méér besomd, waardoor de gemiddelde opbrengst steeg van f. 1,69 tot f. 1,94 per kg. De grootste aanvoer vond plaats te Volendam, Urk en Enkhuizen.

Snoekbaars: De aanvoer daalde in 1951 tot 43% van 1950 en de opbrengst tot 70%. De gemiddelde prijs werd f. 0,53 per kg hoger, (f. 1,39 in plaats van f. 0,86).

Tabel VII.1.

DE AANVOER EN OPBRENGST VAN IJSELMEERVIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Gemiddelde 1936-1938			1949			1950			1951		
	x 1000 kg	x 1000 gld	gld. per kg	x 1000 kg	x 1000 gld.	gld. per kg	x 1000 kg	x 1000 gld.	gld. per kg	x 1000 kg	x 1000 gld.	gld. per kg
1. Aal en paling	2.588	1.190	0,46	3.950	7.531	1,91	4.152	6.997	1,69	3.661	7.117	1,94
2. Snoekbaars	125	44	0,35	3.087	1.566	0,51	1.729	1.491	0,86	754	1.050	1,39
3. Brasem	56	4	0,07	479	86	0,18	609	68	0,11	626	87	0,14
4. Baars	35	7	0,20	208	110	0,53	284	202	0,71	267	315	1,18
5. Bot	25	9	0,36	152	145	0,95	134	92	0,69	105	80	0,76
6. Overige vis	241	31	0,13	288	57	0,20	441	64	0,15	314	62	0,20
7. Nest	2.575	32	0,01	5.269	232	0,04	10.629	693	0,07	10.785	911	0,08
Totaal	5.645	1.317		13.433	9.727		17.978	9.607		16.512	9.622	

Bron: Jaarcijfers Directie Visserijen.

3. Tabel VII.3. geeft een overzicht van de aanvoer per aanvoerhaven.

4. De in- en uitvoer van zoetwatervis, zie tabel VII.4. en VII.5.

Denemarken voerde in 1951 voor een waarde van f. 856.000,- aal en paling naar ons land uit, hetgeen iets meer bedroeg dan de helft van onze totale invoer van zoetwatervis. In 1951 steeg de totale ingevoerde hoeveelheid aal en paling ten opzichte van 1950 met bijna 10% tot 618.000 kg en daalde de waarde met 10% tot f. 1.112.000,-.

De totale invoer van zoetwatervis was in 1951 naar hoeveelheid (met 687 ton) 5% groter dan in 1950, terwijl de waarde met iets minder dan 4% afnam en f. 1.682.000,- bedroeg.

De gemiddelde prijs van de ingevoerde aal en paling bedroeg in 1951 f. 1,80 per kg, tegen een gemiddelde aanvoerprijs der Uselmeeraal van f. 1,84 en een gemiddelde prijs, van verse aal en paling bij uitvoer van f. 2,60. In 1950 waren de desbetreffende prijzen resp. f. 2,16, f. 1,69 en f. 2,69.

De uitvoer van zoetwatervis was in 1951 met f. 4.731.000,- bijna f. 400.000,- lager dan in 1950, de hoeveelheid daalde tot 2.170.000 kg (vorig jaar 2.791.000 kg).

5. Indexcijfers

Tabel VII.6. geeft de indexcijfers van de afslagprijzen van in Nederlandse havens aangevoerde vis, schaal- en schelpdieren en van enkele andere eiwitrijke voedingsmiddelen.

Van de Uselmeervis blijkt de aal en paling, na wereldoorlog II, in 1947 (in welk jaar de maximum prijsregeling voor aal en paling werd opgeheven) de hoogste prijs te hebben opgebracht. In 1951 was deze prijs gedaald (van 8,34 x 1947) tot 4,92 de voor-oorlogse. De prijzen van snoekbaars waren in 1951 en 1950 resp. 4,11 en 2,54 x de prijs van de basisperiode 1937/1938.

Uit tabel VII.7. blijkt het prijsverloop van enige der belangrijkste visserijmaterialen.

OVERZICHT VAN DE SAMENSTELLING VAN DE IJSELMEERVLOOT PER 1 AUG. 1951

s	Letter-teken	Aant. vaartuigen	Scheepstype: Botters	Scheepstype: Kotters	Scheepstype: Overige	Voortbeweging: Motor	Voortbeweging: Zeil	Casco: Hout	Casco: Staal	Br. Registerton: <5 t.	Br. Registerton: 5 - 10 t.	Br. Registerton: 10 - 15 t.	Br. Registerton: >15 t.	Ouderdom casco: <10 j.	Ouderdom casco: 10 - 20 j.	Ouderdom casco: 20 - 30 j.	Ouderdom casco: >30 j.	Ouderdom casco: Onbekend	Benzinemotoren	Gasoliemotoren: <10 PK	Gasoliemotoren: 10 - 19 PK	Gasoliemotoren: 20 PK	Gasoliemotoren: >20 PK	Ouderdom gasoliemotoren: <5 j.	Ouderdom gasoliemotoren: 5 - 10 j.	Ouderdom gasoliemotoren: 10 - 15 j.	Ouderdom gasoliemotoren: 15 - 20 j.	Ouderdom gasoliemotoren: >20 j.
Water-	B.I.W.	10	3	-	7	9	1	10	-	2	3	3	2	1	-	3	5	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
g	B.U.	102	91	5	6	100	2	94	8	1	2	8	91	4	2	2	93	1	78	-	5	17	-	2	1	3	-	1
	E.B.	46	36	1	9	38	8	44	2	6	2	23	15	2	3	-	39	2	36	-	1	-	1	-	1	-	-	-
1	E.H.	31	3	11	17	29	2	7	24	4	4	8	15	17	2	6	4	2	3	-	5	21	-	9	5	1	1	3
en	G.M.	7	3	1	3	4	3	6	1	3	-	1	3	2	2	-	3	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
t	G.T.	10	2	-	8	2	8	10	-	8	-	-	2	3	1	2	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jk	H.K.	46	40	2	4	46	-	44	2	2	-	10	34	1	-	1	35	9	40	-	2	3	1	-	-	-	-	1
	H.L.	8	-	-	8	8	-	1	7	1	1	5	1	4	2	-	1	1	2	-	4	2	-	2	-	-	1	-
en	H.I.	8	2	-	6	8	-	3	5	2	-	2	4	-	1	-	6	1	4	-	1	3	-	-	2	-	-	-
	H.N.	22	2	-	20	20	2	7	15	5	11	6	-	3	9	1	8	1	11	-	7	2	-	3	1	1	1	-
	H.Z.	4	4	-	-	2	2	4	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K.P.	36	21	-	15	26	10	35	1	8	2	2	24	1	2	3	29	1	20	2	1	3	-	-	-	-	-	2
	L.E.	49	5	6	38	37	12	17	32	9	9	8	23	8	9	1	23	8	18	2	5	10	2	3	4	-	1	3
	M.K.	11	10	-	1	11	-	9	2	-	1	1	9	1	-	-	10	-	9	-	-	2	-	1	-	-	-	1
lam	M.O.	8	-	1	7	3	5	7	1	5	1	1	1	1	6	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
t	M.E.	19	2	1	16	16	3	6	13	8	6	5	-	3	10	1	5	-	6	1	6	3	-	2	-	1	1	1
	R.D.	24	8	-	16	12	12	17	7	10	6	5	3	4	10	7	2	1	9	1	2	-	-	-	-	-	-	1
	S.T.	17	2	2	13	16	1	1	16	1	3	8	5	4	9	1	3	-	-	-	8	8	-	4	3	4	1	3
	U.K.	126	25	68	33	126	-	33	93	4	11	21	90	33	17	9	43	24	4	3	8	94	17	8	4	2	7	29
	V.D.	97	63	21	13	89	8	47	50	1	3	15	78	21	24	1	49	2	42	-	12	35	-	16	2	2	1	4
re	V.N.	15	10	-	5	15	-	14	1	-	-	4	11	1	-	1	13	-	10	-	3	2	-	-	-	1	-	-
	W.O.N.	38	4	17	17	37	1	4	34	5	7	10	16	11	9	3	14	1	10	-	8	11	8	3	-	1	5	9
	W.R.	68	15	8	45	58	10	38	30	16	3	7	42	8	18	12	20	10	0	9	20	24	15	4	4	20	7	2
19 pl.		53	10	4	39	30	23	31	22	27	6	12	8	13	16	9	10	5	11	1	10	6	2	2	3	1	1	-
		855	361	148	346	742	113	489	366	128	81	165	481	146	152	63	423	71	330	19	100	247	46	59	30	37	27	60
		891	384	142	365	753	138	540	351	147	90	167	487	114	165	91	437	84	349	26	103	212	63	42	20	56	34	55

Bron: Gids van vissersvaartuigen van de Directie van de Visserijen.

Tabel V

HOEVEELHEID EN WAARDE DER UIT HET IJSELMEER AANGEVOERDE VIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Gem. prijs p. kg	Totaal		Elburg		Enkhuizen		Harderwijk		Hindelopen		Hoorn	
		kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gl
1951													
Aal en paling	1,94	3.660.520	7.117.545	204.358	371.776	544.079	1.020.283	180.959	354.474	11.217	18.964	56.811	130.
Snoekbaars	1,39	754.131	1.049.562	41.693	57.621	126.510	178.574	53.926	75.823	16.384	21.975	29.664	41.
Brasem	0,14	625.912	87.379	37.245	4.285	160.323	22.065	36.364	5.917	2.673	330	12.901	1.
Bot	0,76	104.872	79.934	302	186	9.904	8.019	79	61	2.213	1.408	235	
Overige vis	0,65	581.359	377.366	13.282	10.729	49.850	54.271	17.295	16.251	17.356	12.704	18.985	12.
Nest	0,08	10.785.089	910.615	632.201	54.691	1.649.949	151.632	550.840	48.288	115.171	7.862	18.880	1.
Totaal		16.511.883	9.622.401	929.081	499.288	2.540.615	1.434.844	839.463	500.814	165.014	63.243	137.476	187.
1950													
Aal en paling	1,69	4.151.980	6.997.045	216.287	354.166	602.300	975.515	203.142	341.072	17.138	25.363	65.726	131.
Snoekbaars	0,86	1.729.333	1.490.525	132.006	113.438	265.741	237.067	127.553	113.906	49.034	40.079	68.328	55.
Brasem	0,11	608.991	68.213	37.046	4.117	166.979	19.422	46.735	5.969	2.396	245	16.186	1.
Bot	0,69	134.456	92.195	57	34	12.902	9.415	-	-	5.840	3.247	310	
Overige vis	0,37	724.950	266.310	18.617	9.690	49.961	38.235	21.228	12.257	20.750	8.526	19.559	10.
Nest	0,07	10.628.038	693.123	986.120	62.977	1.468.441	99.428	739.380	53.972	7.048	294	20.688	
Totaal		17.977.748	9.607.411	1.390.133	544.422	2.566.324	1.379.082	1.138.038	527.176	102.206	77.754	190.797	200.
1949													
Aal en paling	1,91	3.950.358	7.531.024	209.200	405.351	522.238	977.565	211.553	407.850	16.794	31.973	42.190	92.
Snoekbaars	0,51	3.086.543	1.566.172	194.658	98.395	194.658	98.395	126.198	72.464	152.486	70.761	96.341	57.
Brasem	0,18	479.073	86.255	36.767	6.216	114.634	19.915	25.760	4.695	10.169	1.927	20.217	3.
Bot	0,95	151.956	144.695	728	744	6.157	5.582	35	35	13.973	9.079	285	
Overige vis	0,34	496.059	166.814	12.127	9.347	275.394	144.462	24.394	10.507	34.460	9.861	13.921	5.
Nest	0,04	5.268.799	231.652	455.160	20.471	791.120	35.507	527.480	29.207	4.120	115	-	-
Totaal		13.432.788	9.726.812	908.640	540.524	1.904.201	1.281.426	915.420	524.758	232.011	123.716	172.954	160.
1948 Totaal		10.966.822	14.390.891	788.339	777.853	1.600.384	2.284.426	987.096	759.831	147.736	153.353	111.169	281.
1947 Totaal		11.076.433	16.996.138	864.710	1.010.303	1.487.455	2.560.385	990.674	920.370	132.688	254.863	139.544	362.
1938													
Aal en paling	0,46	2.587.770	1.190.296	203.719	98.000	294.211	119.549	252.798		616	303	62.101	34.
Snoekbaars	0,35	125.082	43.512	434	109	6.486	2.357	4.168	1.422	3.503	977	4.622	1.
Brasem	0,08	56.297	4.416	1.528	100	2.162	111	3.062	201	-	-	119	
Bot	0,34	25.290	8.577	-	-	2.806	1.077	560	208	2.754	840	488	
Overige vis	0,14	275.157	38.076	57.945	8.421	1.983	455	111.771		570	69	2.135	
Nest 1)		2.574.500	31.924										
Totaal		5.644.096	1.316.801	263.626	206.630	307.648	123.549	372.359	134.268	7.443	2.189	69.465	36.

Van de post nest is geen specificatie per plaats beschikbaar.

Bron: Jaarcijfers over de Visserij van de Directie van de Visserijen.

Tabel 1
(1e vo

HOEVEELHEID EN WAARDE DER UIT HET IJSELMEER AANGEVOERDE VIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Huizen		Kampen		Laaxum		Lemmer		Makkum		Medemblik	
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	
1951												
Aal en paling	29.104	56.815	52.713	86.745	20.187	46.152	56.508	107.387	204.296	465.363	87.475	15
Snoekbaars	11.136	15.650	13.395	18.624	26.250	36.715	54.584	76.050	19.751	25.419	30.750	
Brasem	10.251	1.203	79.800	11.927	13.569	1.453	35.180	3.764	16.090	2.395	60.077	
Bot	-	-	9	9	1.383	859	899	722	39.579	28.651	2.095	
Overige vis	2.133	2.395	19.800	13.738	22.578	12.991	93.129	30.653	29.069	15.069	38.272	3
Rest	125.650	9.391	225.796	16.265	5.345	359	634.769	48.455	209.126	14.867	217.851	1
Totaal	178.274	85.454	391.513	147.308	89.312	98.529	875.069	267.031	517.911	551.764	436.520	25
1950												
Aal en paling	43.032	72.655	54.141	80.831	19.844	32.932	52.221	85.358	251.956	514.500	116.381	16
Snoekbaars	29.490	23.110	20.826	16.618	71.713	58.280	115.935	98.306	67.705	54.571	52.682	1
Brasem	11.367	1.023	18.401	2.312	51.778	3.693	32.022	3.228	31.044	4.334	26.054	
Bot	-	-	14	12	3.379	1.939	565	385	40.093	26.751	2.187	
Overige vis	2.713	1.377	9.040	3.841	19.419	7.377	208.669	37.685	35.650	11.675	28.666	1
Rest	192.710	12.403	363.306	18.913	27.576	1.311	137.180	6.945	71.639	4.588	195.290	1
Totaal	279.312	110.568	466.328	122.527	193.409	105.532	546.592	231.907	498.087	616.419	421.260	23
1949												
Aal en paling	42.287	84.881	45.234	83.059	13.232	29.316	70.038	134.303	165.974	349.104	95.393	17
Snoekbaars	46.024	29.633	38.358	15.974	162.164	76.569	137.406	85.279	165.777	70.080	149.465	5
Brasem	7.43[illegible]	1.072	13.359	2.988	22.295	4.652	45.016	8.564	27.153	4.373	26.153	
Bot	6	5	313	315	6.047	4.471	470	427	43.068	42.894	2.627	
Overige vis	3.421	1.440	21.859	5.857	29.151	8.147	41.206	17.073	35.360	6.981	33.092	1
Rest	129.460	4.497	130.615	4.311	1.010	26	191.458	7.267	5.900	214	54.767	
Totaal	227.629	121.728	249.537	112.514	233.896	123.191	535.594	252.913	444.132	474.446	361.497	27
1948 Totaal	156.531	155.413	176.583	188.501	156.886	173.350	520.484	431.058	351.256	843.136	235.626	32
1947 Totaal	121.419	177.268	153.769	96.108	162.182	186.091	556.598	445.647	355.859	996.800	300.076	48
1938												
Aal en paling	27.473	13.178	60.858	26.353			137.573	59.232	108.184	62.425	35.804	3
Snoekbaars	449	155	328	95			24.062	9.102	676	225	24.572	
Brasem	525	25	7.830	969			11.198	747	931	47	3.675	
Bot	13	6	- -	- -			358	135	10.587	3.260	2.929	
Overige vis	582	130	5.433	573			25.218	3.749	709	50	10.054	
Rest												
Totaal	29.042	13.494	74.459	27.990			198.409	72.965	120.659	66.007	77.035	3

.l.
l

Tabe
(2e

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Monnikendam		Spakenburg		Staveren		Urk		Volendam		Overige plaats	
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	
1951												
al en paling	108.328	207.386	297.206	579.283	59.460	133.055	703.247	1.285.907	735.390	1.413.188	309.182	68
noekbaars	15.231	21.345	21.076	27.733	90.192	129.221	104.819	148.540	37.149	47.687	61.622	8
rasem	18.622	2.995	29.087	4.379	48.593	7.070	48.997	6.521	15.799	2.175	341	
ot	-	-	1.910	1.337	2.677	1.668	578	357	1.810	1.294	41.199	3
verige vis	3.261	2.932	8.962	5.121	97.484	76.452	94.501	51.064	4.781	4.381	50.621	2
est	158.278	12.839	1.141.555	82.709	41.132	2.890	3.227.128	293.489	1.573.391	127.265	258.027	2
Totaal	303.720	247.497	1.499.796	700.562	339.538	350.356	4.179.270	1.785.878	2.368.319	1.595.980	720.992	84
1950												
al en paling	141.790	230.701	360.364	603.347	53.682	97.861	769.810	1.213.986	874.044	1.477.130	310.122	57
noekbaars	9.512	8.350	74.163	62.636	177.124	153.662	213.479	190.767	141.009	122.228	113.033	9
rasem	7.526	1.118	48.960	5.921	56.348	5.959	4.561	613	45.988	5.214	51.588	
ot	61	63	26	23	11.226	6.693	1.416	829	982	758	55.398	4
verige vis	3.355	1.193	14.074	6.541	76.163	38.919	137.388	41.458	11.041	5.823	2.369	1
est	41.630	2.283	1.219.560	77.315	91.573	4.420	3.137.740	211.708	1.615.082	106.590	313.075	1
Totaal	203.874	243.708	1.717.147	755.783	466.116	307.514	4.264.394	1.659.361	2.688.146	1.717.743	845.585	74
1949												
al en paling	175.231	335.725	350.218	682.113	45.981	103.657	730.941	1.319.542	872.048	1.652.873	341.806	66
Snoekbaars	15.526	8.635	103.923	58.779	476.748	240.387	319.885	166.000	150.630	80.246	263.316	17
Brasem	8.762	1.755	47.620	7.808	21.733	4.457	20.924	4.041	22.546	3.087	8.534	
Bot	1.147	1.471	- 66	56	7.354	5.847	395	318	883	680	67.502	1
Overige vis	2.064	1.100	15.252	6.804	77.611	27.140	61.414	19.750	7.652	3.451	50.656	1
Nest	62.225	1.990	938.280	32.857	42.800	1.158	1.748.114	83.055	-	-	187.290	
Totaal	264.955	350.676	1.455.359	788.417	672.227	382.646	2.881.673	1.592.706	1.053.759	1.740.337	919.104	81
1948 totaal	257.671	469.148	1.366.402	1.210.398	387.693	483.112	1.681.693	1.927.723	1.374.488	2.633.031	666.785	1.2
1947 totaal	291.038	614.072	1.448.372	1.428.671	367.576	525.443	1.221.129	1.901.284	1.330.355	2.524.696	1.011.992	2.5
1938												
Aal en paling	117.456	57.680	267.043	126.389	-	-	-	95.397	-	-	-	
Snoekbaars	174	57	5.263	1.937	28.120	14.364	236.018	95.397	565.641	257.676	190.145	
Brasem	42	3	6.414	521	31.472	10.706	5	1	6.573	2.385	12.295	
Bot	202	89	103	48	-	-	-	-	2.504	123	16.306	
Overige vis	1.470	177	11.080	1.434	1.621	483	27	10	991	476	1.851	
Nest							27	2	3.974	823	42.634	
Totaal	199.344	58.006	290.903	130.329	61.213	25.553	236.077	95.410	579.683	261.483	263.231	

	Totaal		Aal en paling vers		Aal en paling gerookt		Zalm vers, gerookt, gez., in blik		Karper vers		Zeelt
	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto
Totaal											
Gem. 1936-1938 per jaar	1.659	729	134	76	41	52	84	165	41	13	40
1948	2.000	2.700	141	264	29	150	14	133	27	37	241
1949	2.818	4.003	349	849	98	482	14	139	49	56	43
1950	2.791	5.128	454	1.220	79	342	21	259	36	40	66
1951	2.170	4.731	357	926	59	249	33	432	23	25	63
Waarvan naar:											
België											
Gem. 1936-1938 per jaar	338	125	75	33	15	13	6	11	2	1	12
1948	262	465	140	260	21	98	3	30	-	-	8
1949	299	522	147	285	21	85	3	32	3	3	5
1950	457	908	201	409	43	156	4	50	3	3	6
1951	362	779	184	396	49	194	3	38	1	1	2
Engeland											
Gem. 1936-1938 per jaar	217	96	51	36	-	-	4	4	37	12	10
1948	142	147	-	-	-	-	-	-	15	21	5
1949	359	471	92	223	-	-	-	-	29	33	4
1950	369	620	83	219	-	2	-	-	29	34	4
1951	388	646	84	236	-	-	4	39	19	21	3
Frankrijk											
Gem. 1936-1938 per jaar	856	297	-	-	-	-	32	65	-	-	3
1948	368	339	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1949	236	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	378	442	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1951	290	566	1	2	-	-	8	111	-	-	5
Duitsland											
Gem. 1936-1938 per jaar	37	18	7	5	-	-	-	-	-	-	15
1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949	324	778	95	323	63	309	-	-	8	8	5
1950	599	1.082	170	590	25	126	2	24	4	3	34
1951	334	553	82	279	-	2	2	24	3	3	52
Zwitserland											
Gem. 1936-1938 per jaar	109	68	-	-	-	-	12	20	-	-	-
1948	121	281	-	-	2	8	7	63	-	1	-
1949	154	342	-	-	3	15	7	61	-	-	-
1950	337	850	-	-	3	15	11	139	-	-	-
1951	259	927	-	1	-	3	9	124	-	-	-
Indonesië											
Gem. 1936-1938 per jaar	31	51	-	-	21	34	10	20	-	-	-
1948	3	25	-	-	3	25	-	-	-	-	-
1949	6	45	-	-	6	45	-	-	-	-	-
1950	5	42	-	-	3	17	2	24	-	-	-
1951	2	16	-	-	1	7	1	9	-	-	-
Tsjecho-Slowakije											
Gem. 1936-1938 per jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	1.050	1.290	-	-	-	-	-	-	12	15	224
1949	544	521	15	19	-	-	-	-	9	12	26
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen											
Gem. 1936-1938 per jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949	469	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige landen											
Gem. 1936-1938 per jaar	70	74	1	2	5	8	20	45	2	0	-
1948	54	153	1	4	3	27	4	40	-	-	-
1949	427	568	-	-	5	28	4	46	-	-	3
1950	648	1.184	-	2	5	26	2	22	-	-	15
1951	535	1.244	6	12	9	43	6	87	-	-	1

1) Vóór 1948 niet afzonderlijk vermeld.

	Snoek		Snoekbaars		Snoekbaars-filet		Baars		Baarsfilet		Voorn, Blei, Brasem		Overige zoetwatervis	
f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000	1000 kg netto	f.1000
12	246	149	-	-1)	-	-1)	-	-1)	-	-1)	-	-1)	1.072	262
241	205	317	617	968	2	7	95	99	22	61	419	264	187	159
40	219	353	1.181	1.306	30	51	46	46	45	114	497	296	247	271
61	186	292	770	906	109	270	62	98	59	164	200	103	749	1.373
66	175	369	380	743	75	257	98	233	38	149	168	93	701	1.189
3	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	58
8	20	29	-	1	-	-	-	-	-	-	31	19	39	28
5	20	30	1	1	-	-	1	1	-	-	36	19	62	61
5	17	27	1	1	2	4	-	-	-	-	21	8	159	245
3	17	30	-	-	2	6	-	-	-	-	17	9	87	102
2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	41
5	2	3	2	2	-	-	-	-	-	-	103	75	15	41
4	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-	156	102	72	101
3	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	135	79	117	280
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	117	64	160	282
1	205	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	104
1	85	136	34	54	-	-	28	25	-	-	103	56	114	67
-	147	247	61	75	-	-	3	2	-	-	-	-	25	20
6	146	222	121	131	-	-	15	12	-	-	26	9	63	62
4	135	277	64	94	-	-	4	5	-	-	19	11	54	62
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	81	85	-	-	2	2	-	-	9	3	61	43
35	1	1	206	212	-	1	1	1	-	-	7	3	149	86
55	-	-	69	108	-	-	-	-	-	-	13	7	113	75
-	26	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	33
-	23	42	31	55	2	7	32	44	22	61	-	-	2	0
-	18	29	32	49	20	33	18	22	45	114	-	-	11	19
-	21	40	71	114	74	173	37	75	59	164	-	-	61	130
-	20	51	50	126	26	94	46	141	37	147	-	-	71	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	76	107	506	781	-	-	35	30	-	-	182	114	15	16
25	28	137	163	248	-	-	8	7	-	-	287	168	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	469	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	19
-	-	44	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
1	6	10	368	427	10	14	14	12	-	-	9	4	8	22
12	-	-	371	447	33	92	9	10	-	-	11	4	200	569
1	2	10	197	415	47	157	48	87	1	2	2	2	216	428

DE INVOER VAN ZOETWATERVIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Aal en paling (vers)		Zalm, vers, gerookt en gezouten		Overige Zoetwatervis		Totaal	
2.	in 1000 kg netto	in 1000 gld.	in 1000 kg netto	in 1000 gld.	in 1000 kg netto	in 1000 gld.	in 1000 kg netto	in 1000 gld.
Totaal								
3. Gem. 1936-1938 per jaar	443	286	312	341	45	37	800	664
4. 1948	596	1254	107	370	12	49	715	1673
5. 1949	704	1484	18	69	7	59	729	1612
6. 1950	569	1230	76	375	7	139	652	1744
7. 1951	618	1112	61	376	8	194	687	1682
Waarvan uit:								
8. Frankrijk								
9. Gem. 1936-1938 per jaar	70	39	13	34	15	14	98	87
10. Na wereldoorlog II vrijwel geen invoer uit Frankrijk								
11. Noorwegen								
12. Gem. 1936-1938 per jaar	96	55	54	69	2	2	152	126
13. 1948	-	-	-	-	-	-	-	-
14. 1949	22	45	3	16	-	-	25	61
15. 1950	77	163	9	58	-	-	86	221
16. 1951	33	72	19	134	2	15	54	221
17. Denemarken								
18. Gem. 1936-1938 per jaar	190	140	7	7	23	19	220	166
19. 1948	494	1029	8	40	11	30	513	1099
20. 1949	598	1256	-	-	5	16	603	1272
21. 1950	397	832	7	33	-	-	404	865
22. 1951	497	856	8	50	-	-	505	906
23. U.S.A.								
24. Gem. 1936-1938 per jaar	-	-	113	104	-	-	113	104
25. 1948	-	-	36	113	-	-	36	113
26. 1949	-	-	12	41	-	-	12	41
27. 1950	-	-	44	210	-	-	44	210
28. 1951	-	-	25	130	-	-	25	130
29. Overige landen								
30. Gem. 1936-1938 per jaar	87	52	125	127	5	2	217	181
31. 1948	102	225	63	217	1	19	166	461
32. 1949	84	183	3	12	2	43	89	238
33. 1950	95	235	16	74	7	139	118	448
34. 1951	88	184	9	62	6	179	103	425

Bron: In-, Uit- en Doorvoerstatistiek C.B.S.

Tabel VII.6.

INDEXCIJFERS VAN DE AFSLAGPRIJZEN VAN IN NEDERLANDSE HAVENS AANGEVOERDE VIS, SCHAAL- EN SCHELPDIEREN EN VAN ENKELE ANDERE EIWITRIJKE VOEDINGSMIDDELEN

(1937/8 = 100)

	1946	1947	1948	1949	1950	1951
I. Zeevisserij						
1. Haring						
a. verse haring	485	442	457	447	386	409
b. zoute haring	417	373	413	372	332	346
Totaal haring	427	383	419	383	340	356
2. Makreel	409	528	503	368	358	371
3. Rondvis						
a. kabeljauw	286	191	345	319	312	393
b. schelvis	310	267	390	389	372	464
c. koolvis	479	397	621	494	473	597
d. wijting	339	317	359	396	355	394
e. poon	214	156	221	179	189	246
f. heek	218	164	287	362	359	454
g. overige rondvis	181	196	394	296	310	376
Totaal rondvis	303	243	378	363	350	434
4. Platvis						
a. tong	193	175	261	169	143	177
b. schol	320	248	230	274	249	276
c. schar	230	238	263	229	249	265
d. bot	399	306	301	229	172	173
e. tarbot	218	206	309	275	196	228
f. overige platvis	162	154	237	237	206	261
Totaal platvis	245	209	255	229	199	230
Totaal verse zeevis (2, 3 en 4)	278	243	317	288	266	315
II. Schaal- en schelpdieren						
a. oesters	258	257	255	243	265	321
b. mosselen voor consumptie	216	220	219	219	253	407
c. garnalen voor consumptie	328	328	375	395	509	497
d. overige schaal- en schelpdieren (voor consumptie)	632	462	481	458	465	628
Totaal schaal- en schelpdieren	269	263	271	270	314	405
III. IJselmeervisserij						
a. aal en paling	388	834	669	482	426	492
b. snoekbaars	428	316	382	150	254	411
c. overige vissoorten (excl. nest)	383	347	335	239	197	281
Totaal IJselmeervisserij	389	804	650	465	414	483
IV. Totaal vis	352	347	380	341	316	356

	1937/8	1946-47	1947-48	1948-49	1949-50	1950-51
Rundvlees	100	282	275	279	308	358
Varkensvlees	100	256	272	280	275	307
Schapenvlees	100	385	378	375	414	506
Melk	100	229	248	255	251	268
Eieren	100	398	349	338	375	379

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIJMATERIALEN

(1939 = 100)

1	2	3	4	5	6	7
	1946	1947	1948	1949	1950	1951
1. Gasolie	198	202	251	226	285	335
2. Benzine	156	137	176	177	222	252
3. Smeerolie	141	169	188	194	209	226
4. Aalfuiken katoen	305	327	347	363	393	509
5. Aalfuiken zijde	-	468	400	336	352	390
6. Aalkuilen	324	353	377	386.	434	541
7. Zegenwant	322	348	371	392	430	535
8. Machinaal netwerk	320	340	360	392	420	500
9. Korgaren 180 slags	171	229	229	229	232	298
10. Katoengaren 12/00	314	341	395	422	449	605
11. Touwwerk sisal	389	389	444	533	533	809
12. Touwwerk manilla	-	-	-	530	560	849
13. Galen voor kubbelijnen	322	333	333	333	406	567
14. Galen voor snoek	208	208	217	233	242	268
15. Botnetsimmen	256	263	266	266	266	318
16. Breinaalden	204	241	241	259	259	259
17. Boetnaalden	205	250	250	273	273	273
18. Kurk	308	300	220	176	176	176
19. Lood	225	338	431	469	447	586
20. Hoepels rotting	395	395	395	364	345	357
21. Hoepels eiken	170	230	320	380	380	380
22. Aalhaken	181	190	266	282	290	298
23. Taancarbolineum	160	212	172	172	172	232
24. Tanol	174	174	174	174	174	185
25. Cachou	220	204	196	215	238	267
26. Dijlaarzen	273	257	251	237	259	364
27. Oliejassen	259	294	293	279	286	350