

## 'Recht rijden en arbeidsgemak'

Lange tijd hebben Willem en Bram Francis uit Noordbeemster het uitgesteld. Maar nadat ze dit jaar waren ingeloot voor een subsidie van Dienst Regelingen, ging de kogel door de kerk: de broers schaften een rtk gps-besturingssysteem aan van SBG. Half februari werd het bij SBG in Middenmeer opgebouwd op hun 20 jaar oude Case IH 1056. De automatische werktuigbesturing kan behalve op de schoffelmachine ook op hun getrokken aardappelpootmachine worden gemonteerd. Arbeidsgemak is het belangrijkste argument voor de investering. "Op de pootmachine heb je al voldoende aan je hoofd", zegt Willem Francis. Daarbij komt dat het niet eenvoudig is om recht te poten met een getrokken

pootmachine. "Soms heb je het mooi recht", zegt Bram. "En dan ineens lijkt het of je halverwege in de kroeg hebt gezeten, zo krom." Dat ze kozen voor SBG komt mede doordat ze ook al apparatuur van dat bedrijf op hun zelfrijdende Agrifac Condor-spuitmachine hebben zitten.

De broers hebben er geen behoefte aan om de machinebesturing ook op hun ruggenfrees te monteren. "We hebben al een stuurautomaat op de frees", zegt Willem. "Die automaat voelt met twee tasterwielen waar de rug ligt en zorgt er vervolgens voor dat de knollen midden in de rug terechtkomen. Automatische werktuigbesturing voegt dan weinig meer toe." ◀

### SBGuidance Twin

Eigenaren	Willem en Bram Francis
Jaar van aanschaf:	2014

### Rapportcijfers

Nog geen oordeel



in gebruik  
2014



## De praktijk oordeelt

Een nieuwe machine is prachtig. Maar hoe houdt die zich na een aantal jaren? Is die eenvoudig af te stellen en hoe handelt de dealer bij grote brokken? In de rubriek 'Tussenstand' volgen we een aantal landbouwmachines.

## AVR levert voldoende capaciteit

in gebruik  
2013



De bandsnelheid ligt tussen 30 en 80 meter per minuut. Het afgelopen seizoen schuurde Van Loon in totaal bijna 1.500 ton aardappelen in en uit voor collega's die dit jaar zijn opslag huurden.

De akkerbouwer noemt de hallenvuller simpel, praktisch en degelijk. De wegklapbare trekhaak is daar een voorbeeld van. Ook de bediening spreekt Van Loon aan. Zowel de bedrade afstandsbediening als de bedieningskast aan de zijkant van de machine zijn erg groot, maar de bediening is eenvoudig. Bedieningsknoppen zijn aan de zijkant van de vuller te vinden, zodat je er minder gemakkelijk per ongeluk tegenaan stoot. De hallenvuller heeft zijn eigen hydropomp om de hoogte te verstellen, het zwenken gaat elektrisch. Met een knop op de afstandsbediening moet Van Loon de machine leren hoever hij moet zwenken. Zwenkpalen of platen zijn dus niet nodig.

Hoewel de akkerbouwer erg tevreden is met

zijn aanschaf, monteert AVR schrapers op de rollen onder de V-vormige band. Alle vijf rollen zijn na een seizoen aangekoekt met grond omdat er tijdens het inschuren geen tijd is genomen om ze schoon te maken. ◀

### AVR CTHV3085

Eigenaar	Paul van Loon
Jaar van aanschaf	oktober 2013
Aantal tonnen verwerkt	1.500
Maximale lengte	15 m
Opvoerhoogte	7,30 m

### Rapportcijfers

Totaal rapportcijfer	8
Onderhoudsgemak	8
Regulieren onderhoudskosten	-
Onvoorziene onderhoudskosten	-

## Nieuwe klussen voor de Deutz-Fahr

in gebruik  
2010



Het takenpakket van de bijna vier jaar oude Deutz-Fahr Agrottron M410 van Jan en Ed Borst in Heerhugowaard en Wieringerwaard is drastisch gewijzigd. Een en ander is het gevolg van de aankoop van een nieuwe Fendt 516 Vario in het voorjaar van 2013. Deze trekker verricht nu veel klussen, waaronder het bollenrooien die voorheen door de Deutz-Fahr M410 werden gedaan.

Dat betekent niet dat de Deutz het rustiger heeft gekregen. Sinds april vorig jaar draaide de M410 nog een kleine 800 uur. Borst liet zijn dealer een Maileux MX T12-voorlader monteren, zodat Borst de Deutz bij de bollenoogst kan gebruiken om de kisten van de rooier naar de wagen te rijden. Daarnaast wordt de trekker veel ingezet voor de kunstmeststrooier en voor het transportwerk tussen de twee bedrijven. Dat de trekker veel op de weg zit en veel voorladerwerk verricht, is goed aan de Trelleborg-voorbanden te zien: daar is het beste wel van af. De Vredestein-banden achterop vertonen een gelijkmatiger slijtagepatroon. Afgelopen zomer moest Borst twee cabineventilatoren vervangen van de Deutz. "Dat was nog een hele dure operatie van 1.644 euro exclusief btw." Verder heeft hij niet al te veel klachten over de Deutz. Hoewel? "De trekker begint soms zelfs onder de lak te roesten. Toch denkt Borst nog zeker 3.000 uur met de M410 door te rijden." ◀

### Deutz-Fahr Agrottron M410 Profiline

Eigenaar	Ed Borst
Jaar van aanschaf	juni 2010
Vermogen (incl. boost)	104 kW (142 pk)
Aantal draaiuren	3.060

### Rapportcijfers

Onderhoudsgemak	7
Regulieren onderhoudskosten	5
Onvoorziene onderhoudskosten	5

